

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xv
INTISARI	xvi
ABSTRACT	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
BAB III LANDASAN TEORI	10
3.1 Komponen Chassis Kendaraan Bermotor (<i>Automotive Chassis</i>)	10
3.1.1 <i>Suspension</i>	10
3.1.2 <i>Steering System</i>	12
3.1.3 Rem (<i>Brake</i>)	13
3.1.4 Ban dan Roda (<i>Tyres and Wheels</i>)	14
	viii

3.2	<i>Supply Chain Management</i>	15
3.3	<i>Supply Chain Drivers</i>	16
3.4	<i>Analytic Hierarchy Process (AHP)</i>	18
BAB IV METODE PENELITIAN		23
4.1	Objek Penelitian	23
4.2	Alat Penelitian	23
4.3	Tahapan Penelitian	23
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		30
5.1	Konsep Perancangan Kendaraan Pedesaan	30
5.2	Identifikasi Kriteria dan Sub Kriteria	31
5.3	Pemilihan Responden	36
5.4	Perhitungan Bobot Kriteria dan Sub Kriteria	38
5.4.1	Perhitungan Bobot Kriteria	38
5.4.2	Perhitungan Bobot Sub Kriteria	40
5.5	Pemilihan Kendaraan Roda Tiga yang Dimodifikasi	48
5.6	Penjelasan Tentang Kendaraan Motor Kaisar	50
5.7	Identifikasi Kebutuhan Komponen Kendaraan Pedesaan	51
5.7.1	<i>Engine</i>	53
5.7.2	<i>Chassis</i>	54
5.7.3	<i>Body</i>	58
5.8	Total Biaya Komponen Kendaraan Pedesaan	58
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		61
6.1	Kesimpulan	61
6.2	Saran	62
DAFTAR PUSTAKA		63
LAMPIRAN		66