

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
INTISARI	x
ABSTRACT	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.6 Keaslian Penelitian	6
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Kecelakaan Lalulintas	9
2.1.1 Pengertian kecelakaan lalulintas	9
2.1.2 Faktor-faktor penyebab kecelakaan lalulintas	9
2.1.3 Tipe kecelakaan lalulintas	11
2.2 Lokasi Rawan Kecelakaan Lalulintas	12
2.3 Identifikasi lokasi rawan kecelakaan lalulintas	12
2.4 Model Prediksi Frekuensi Kecelakaan yang ada di Luar Negeri	14
2.5 Faktor Perencanaan Geometrik Jalan	16
2.6 Komponen Perencanaan Geometrik Jalan	27
2.7 Karakteristik Jalan Antar Kota (Rural)	29
BAB 3 LANDASAN TEORI	32
3.1 Program Pengurangan Risiko Kecelakaan	32
3.1.1 Audit Keselamatan Jalan (AKJ)	32
3.1.2 Inspeksi Keselamatan Jalan (IKJ)	34
3.1.3 Uji Laik Fungsi Jalan (ULFJ)	40
3.2 Pengaruh Kondisi Elemen Geometrik Jalan dan Karakteristik Lalulintas terhadap Kejadian Kecelakaan	41
3.2.1 Jarak pandang	42
3.2.2 Alinemen horizontal	42
3.2.3 Alinemen vertikal	44
3.2.4 Penampang melintang jalan	45
3.2.5 Perspektif jalan	46
3.2.6 Volume Lalulintas	47
3.2.7 Kecepatan kendaraan	47

3.2.8	Hasil audit keselamatan jalan di Eropa dan Amerika Serikat dalam Practical Safety Auditing (Proctor et al, 2001).....	49
3.3	Prinsip Perencanaan Geometrik Jalan yang mempertimbangkan Kemungkinan Kecelakaan	53
3.4	Perbandingan antara Pedoman Perencanaan Geometrik Jalan di Indonesia dan Pedoman / Standar yang berlaku di Luar Negeri.....	54
BAB 4	METODE PENELITIAN	57
4.1	Cara Penelitian	57
4.2	Tahapan penelitian	58
4.3	Lokasi Penelitian.....	61
4.4	Peralatan penelitian	61
BAB 5	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	64
5.1	Penentuan Indikator Lokasi Rawan Kecelakaan.....	64
5.1.1	Frekuensi kecelakaan.....	64
5.1.2	Biaya (cost) kecelakaan.....	65
5.2	Pengembangan Metode Prediksi Tingkat Kerawanan	66
5.3	Probabilitas Kecelakaan	67
5.3.1	Pemilihan parameter dan Penyusunan kriteria kondisi geometrik jalan dan karakteristik lalu lintas yang memungkinkan terjadinya kecelakaan	68
5.3.2	Penskoran kondisi geometrik jalan dan karakteristik lalu lintas jalan	103
5.3.3	Perhitungan probabilitas kecelakaan	111
5.4	Keseriusan Dampak Kecelakaan.....	112
5.4.1	Pemilihan parameter dan penyusunan kriteria	115
5.4.2	Penskoran kondisi geometrik jalan dan karakteristik lalu lintas jalan	122
5.4.3	Penentuan keseriusan dampak kecelakaan	127
5.5	Prediksi Tingkat Kerawanan Lokasi Ruas Jalan.....	127
5.6	Penerapan Metode pada Sampel Ruas Jalan Antar Kota	129
5.6.1	Gambaran umum lokasi.....	129
5.6.2	Data hasil pengukuran dan pengamatan	133
5.6.3	Penskoran dan Perkiraan besar probabilitas kecelakaan	139
5.6.4	Perkiraan keseriusan dampak kecelakaan	140
5.6.5	Prediksi tingkat kerawanan.....	141
5.6.6	Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan	141
5.6.7	Parameter geometrik jalan yang memiliki skor 4 dan 5	142
5.6.8	Perkiraan penanganan yang dapat dilakukan untuk menurunkan tingkat kerawanan.....	143
BAB 6	KESIMPULAN DAN SARAN	145
6.1	KESIMPULAN.....	145
6.2	SARAN	149
	DAFTAR PUSTAKA	152
	LAMPIRAN	