

TESIS

**PENGEMBANGAN DAN PENERAPAN METODE
PREDIKSI TINGKAT KERAWANAN KECELAKAAN DAN
IDENTIFIKASI LOKASI RAWAN KECELAKAAN PADA
SUATU RUAS JALAN ANTAR KOTA (*RURAL*) BERDASARKAN
KONDISI GEOMETRIK JALAN DAN KARAKTERISTIK LALULINTAS**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan untuk mencapai derajat Sarjana
S2 pada Magister Sistem dan Teknik Transportasi



Disusun oleh:

FRANSISKA IDALIN

16 / 404481 / PTK / 10898

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA
2018**