

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	v
HALAMAN PERNYATAAN	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
DAFTAR SINGKATAN.....	xvii
INTISARI	xviii
ABSTRACT	xix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusan Masalah	3
I.3. Tujuan Penelitian	4
I.4. Pertanyaan Penelitian	5
I.5. Ruang Lingkup Penelitian.....	5
I.6. Manfaat Penelitian	6
I.7. Tinjauan Pustaka	6
BAB II LANDASAN TEORI.....	12
II.1. Moda Transportasi	12
II.2. <i>Geographic Information System-Transportation (GIS-T)</i>	13
II.3. Penentuan Parameter Angkutan Umum	15
II.4. <i>Analytical Hierarchy Process</i>	16
II.5. Analisis Jaringan Transportasi	20
II.5.1. Jaringan (Network)	20
II.5.2. Analisis Area Layanan.....	22
II.5.3. <i>Hot Spot Analysis</i>	23
II.5.4. <i>OD Cost Matrix</i>	23
II.5.5. <i>Closest Facility Analysis</i>	24
II.6. Peta.....	25

II.6.1.	Pengertian Peta	25
II.6.2.	Kartografi dan Geovisualisasi.....	25
II.7.	Uji Usabilitas.....	27
BAB III PELAKSANAAN PENELITIAN		29
III.1.	Deskripsi Penelitian.....	29
III.1.1.	Lokasi Penelitian	29
III.1.2.	Waktu Penelitian	29
III.2.	Persiapan.....	30
III.2.1.	Data Penelitian	30
III.2.2.	Perangkat Penelitian.....	32
III.3.	Tahap Pelaksanaan Penelitian	33
III.3.1.	Identifikasi Parameter	36
III.3.2.	Persiapan Penelitian	38
III.3.3.	Pengolahan Data.....	40
III.3.4.	Penyajian Hasil.....	46
III.3.5.	Evaluasi Usabilitas dan Pelaporan	46
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		48
IV.1.	Parameter Pemodelan Lintasan Bus Angkutan Umum	48
IV.1.1.	Regulasi dan dokumen pendukung	48
IV.1.2.	Hierarki penyusunan parameter	50
IV.2.	Analisis Penentuan Prioritas Kriteria Berbasis Hierarki dalam AHP	58
IV.2.1.	Kompilasi hasil wawancara dengan para pakar	58
IV.2.2.	Penyusunan hierarki kriteria, sub kriteria dan indikator	59
IV.2.3.	Pembobotan kriteria, sub kriteria dan indikator	60
IV.3.	Hasil Pengolahan Analisis Spasial	72
IV.3.1.	Visualisasi parameter	72
IV.3.2.	Pemodelan peta permintaan penumpang angkutan umum.....	76
IV.3.3.	Analisa permintaan penumpang.....	78
IV.3.4.	Pemilihan lokasi terminal.....	80
IV.4.	Hasil Pemodelan Analisis Jaringan	84
IV.4.1.	Tampilan <i>Origin - Destination</i> Angkutan Umum.....	85
IV.4.2.	Tampilan Jaringan Angkutan Umum.....	88
IV.4.3.	Wilayah Pelayanan Angkutan Umum.....	91
IV.5.	Visualisasi.....	96
IV.5.1.	Tampilan Halaman Depan.....	97

IV.5.2.	Tampilan Halaman Muka Utama <i>Web</i>	101
IV.5.3.	Pembahasan Hasil Visualisasi Halaman <i>Web</i>	116
IV.6.	Evaluasi Usabilitas	116
IV.6.1.	Tabel Tanggapan Pengguna	117
IV.6.2.	Analisis Usabilitas terhadap Tanggapan Pengguna	120
IV.6.1.	Evaluasi Hasil Pemodelan	120
BAB V	PENUTUP	122
V.1.	Kesimpulan	122
V.2.	Saran	123
DAFTAR PUSTAKA	124
LAMPIRAN	128