

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMAKASIH	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR NOTASI / SINGKATAN	xiv
INTISARI	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJUAN PUSTAKA	5
BAB III LANDASAN TEORI	8
3.1 Pemandu Lalu Lintas Udara	8
3.2 Konflik, <i>Conflict Geometry</i> dan <i>Separation Standard</i>	9
3.2.1 Konflik	9
3.2.1 <i>Separation Standard</i>	12
3.3 <i>Situation Awareness</i> dan Beban Kerja Mental	14
3.3.1 <i>Situation Awareness (SA)</i>	14
3.3.2 Beban Kerja Mental	14

3.4	<i>Situation-Present Assessment Method (SPAM)</i>	14
BAB IV	METODOLOGI PENELITIAN	16
4.1	Subjek Penelitian	16
4.2	Alat yang Digunakan	16
4.3	Tahapan Penelitian	18
BAB V	HASIL DAN PEMBAHASAN	26
5.1	Hasil Pengukuran Beban Kerja Mental	26
5.2	Hasil Pengukuran SA	29
5.3	<i>Ready Response</i> dan <i>Query Response</i>	32
5.4	Pembahasan	34
5.4.1	Beban Kerja Mental	34
5.4.3	SA	36
BAB VI	PENUTUP	38
6.1	Kesimpulan	38
6.2	Saran	38
	DAFTAR PUSTAKA	40
	LAMPIRAN	44