

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO, 2012. *Pavement Management Guide 2nd Edition*, USA. AASHTO.
- BPS, Kota Kendari, 2017. *Statistik Daerah Kota Kendari 2017*. Badan Pusat Statistik Kota Kendari, Kendari.
- Bolla, M.E., 2012. Perbandingan Metode Bina Marga Dan Metode PCI (Pavement Condition Index) Dalam Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Kaliurang, Kota Malang). *J. Tek. Sipil* 1, 104–116.
- Ditjen Bina Marga, 2014a. *Spesifikasi Umum Bina Marga Tahun 2014 Revisi 3*. Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Ditjen Bina Marga, 2014b. *Analisa Harga Satuan Pekerjaan Bina Marga Tahun 2014*. Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Ditjen Bina Marga, 1997. *Tata Cara Perencanaan Geometrik jalan Antar Kota*, Departemen PU, Ditjen Bina Marga, 1997. Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Ditjen Bina Marga, 1990. *SK 77/KPTS/DB 1990 Tentang Juknis Perencanaan dan Penyusunan Program Jalan Kabupaten*. Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Djalante, S., 2011. Evaluasi Kondisi dan Kerusakan Perkerasan Lentur di Beberapa Ruas Jalan Kota Kendari. *J. MEKTEK* 13, 1–14.
- Geetha, N.K., Sekar, D.P., 2015. Optimal Combination of Operating Parameters - Simple Additive Weighting Method. *Oper. Res.* 2, 467–470.
- Haas, R.C.G., Hudson, W.R., Falls, L.C., 2015. *Pavement asset management*. Scrivener Publishing ; Wiley, Salem, Massachusetts : Hoboken, New Jersey.
- Iskandar, H., 2011. *Kajian Standar Pelayanan Minimal Jalan untuk Jalan Umum non-Tol (Minimum Service Standar Analysis For non toll Roads)*. *J. Pusjatan* 28.
- Karlaftis, A.G., Badr, A., 2015. Predicting Asphalt Pavement Crack Initiation following Rehabilitation Treatment. www.elsevier.com/locate/trc 55, 510–517.
- KemenPU, 2011. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No.13/PRT/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan*. Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- KemenPU, 2010. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 11/PRT/M/2010 tentang Tata Cara dan Persyaratan Kelaikan Fungsi Jalan*. Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- KemenPU, 2005. *Teknik Pengelolaan Jalan, Seri Panduan Pemeliharaan Jalan Kabupaten*. Puslitbang Sarana Transportasi dan JICA, Bandung.
- KemenPU, 2015. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 47/PRT/M/2015 tentang Penggunaan Dana Alokasi Khusus Bidang Infrastruktur Tahun 2015*. Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Ker, H.W., Lee, Y.H., Wu, P.H., 2008. Development of Fatigue Cracking Prediction Models Using Long-Term Pavement Performance Database. *Journal of Transportation Engineering*, November 2008 134, 477–482.

- Kusumaningrum, S., 2009. Sistem Penilaian Perkerasan Jalan dengan Pavement Condition Index dengan Asphalt Institute. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- MTC, E.C., 1986. Pavement Condition Index Distress Identification Manual For Asphalt and Surface Treatment Pavements. Metropolitan Transportation Commission, California.
- Mulyono, A.T., 2007. Model Monitoring dan Evaluasi Pemberlakuan Standar Mutu Perkerasan Jalan Berbasis Pendekatan Sistemik (PhD Thesis). program Pascasarjana Universitas Diponegoro.
- OGRA's Milestone, 2009. Pavement Condition Index Series 101, in: 101. Ontario Good Roads Association, Canada.
- Pemerintah, Kota Kendari, 2017. Standarisasi Harga Satuan Barang dan Jasa di Lingkup Pemerintah Kota Kendari Tahun Anggaran 2018. Pemerintah Kota Kendari, Kendari.
- Republik Indonesia, 2006. Peraturan Pemerintah No. 34 tahun 2006 tentang Standar Pelayanan Minimal Jalan. Pemerintah Republik Indonesia, Jakarta.
- Setyawan, A., Nainggolan, J., Budiarto, A., 2015. Predicting the Remaining Service Life of Road Using Pavement Condition Index. *Procedia Eng.* 125, 417–423.
- Shahin, M., 2005. Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots, 2nd Edition -Springer, 2nd ed. Chapman and Hall, New York.
- Supranoto, B., 2009. Penilaian Kondisi Perkerasan Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) (Studi Kasus Ruas Jalan Cepu-Jepon, Kabupaten Blora). Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Tranggono, M., Santosa, W., 2016. Prediksi Umur Sisa Perkerasan Lentur Berdasarkan Ketidakrataan Permukaan Jalan (Remaining Service Life of Flexible Pavement Based on Surface Pavement Roughness). *J. Jalan Jemb.* 33, 57–64.
- Triatmodjo, B., 2016. Metode Numerik, 9th ed. Beta Offset, Yogyakarta.
- Wang, Y., Mahboub, K.C., Hancher, D.E., 2005. Survival Analysis Of fatigue cracking for Flexible Pavement Based on Long Term Pavement Performance Data. *Journal of Transportation Engineering* 131, 608–616.
- Wijaya, Y., 2009. Evaluasi Tingkat Kerusakan Permukaan Perkerasan Jalan dengan Metode Pavement Condition Index dan Cara Perbaikannya. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.