

**Tesis**

**PREDIKSI KINERJA PERKERASAN LENTUR DENGAN METODE  
*PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI)* UNTUK PENENTUAN  
PRIORITAS PENANGANAN JALAN  
(Studi Kasus Jalan di Kota Kendari)**

**Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai derajat sarjana  
S2 pada Magister Teknik Sarana Prasarana dan Bahan Bangunan  
Program Studi S2 Teknik Sipil**



**Diajukan Oleh :**

**WAODE MURNIATI SADIA**

**16 / 407804 / PTK / 11435**

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS GADJAH MADA  
YOGYAKARTA**

**2018**