

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>MOTO.....</b>	<b>v</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GRAFIK.....</b>	<b>xiii</b>
<b>INTISARI.....</b>	<b>xiv</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>16</b>
1.1 Latar Belakang .....	16
1.2 Rumusan Masalah .....	17
1.3 Tujuan Penelitian.....	18
1.4 Manfaat Penelitian.....	18
1.5 Batasan Masalah.....	19
1.6 Metode Penelitian.....	19
1.7 Sistematika Penulisan .....	20
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>21</b>
<b>BAB III LANDASAN TEORI.....</b>	<b>23</b>
3.1 Kecepatan dan Kelajuan .....	23
3.2 Tekanan Ban.....	24
3.3 Meter Taksi .....	25
3.4 Metode Pengujian Meter Taksi .....	26
3.5 <i>Roll Tester</i> .....	27
3.6 Kecepatan Dasar.....	30
<b>BAB IV METODE PENELITIAN .....</b>	<b>32</b>
4.1 Waktu dan Tempat Penelitian .....	32
4.2 Alat dan Bahan Penelitian.....	32
4.2.1 Bahan.....	32
4.2.2 Peralatan .....	33
4.3 Skema Pengujian .....	34
4.3.1 Pengujian Semu .....	34
4.3.2 Pengujian Jalan .....	34
4.4 Persiapan Pengujian.....	35
4.4.1 Persiapan dan pemeriksaan.....	35
4.4.2 Kondisi kendaraan pada saat pengujian .....	36
4.5 Prosedur Pengujian .....	37
4.5.1 Pengukuran tekanan ban.....	37

4.5.2	Prosedur pengujian jarak uji pengujian semu .....	38
4.5.3	Prosedur pengujian jarak uji pengujian jalan .....	38
4.5.4	Prosedur pengujian waktu .....	39
4.6	Analisis .....	40
4.7	Perhitungan Nilai Kesalahan Penunjukkan.....	40
4.8	Diagram Alir Pengujian .....	41
<b>BAB V</b>	<b>HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>43</b>
5.1	Data Pengujian .....	43
5.2	Pengujian Semu .....	44
5.3	Pengujian Jalan.....	46
5.4	Pengujian Waktu .....	50
5.5	Pembahasan.....	50
<b>BAB VI</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>57</b>
6.1	Kesimpulan .....	57
6.2	Saran .....	57
	<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>58</b>
	<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>59</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Ilustrasi perpindahan dan jarak .....	23
Gambar 3.2 Ilustrasi ban dalam berbagai kondisi tekanan.....	24
Gambar 3.3 Perubahan ongkos taksi alat penentu jarak .....	26
Gambar 3.4 Perubahan ongkos taksi alat penentu waktu.....	26
Gambar 3.5 Mekanisme kerja roll tester.....	28
Gambar 3.6 Pengubah putaran mekanik menjadi sinyal elektrik .....	29
Gambar 4.1 Peta lokasi pengujian jalan meter taksi .....	32
Gambar 4.2 Skema pengujian semu .....	34
Gambar 4.3 Skema pengujian jalan.....	35
Gambar 4.4 Diagram alir pengujian jalan.....	41
Gambar 4.5 Diagram alir pengujian semu .....	42
Gambar 5.1 Tekanan angin ban yang disarankan pabrik pembuat.....	44

## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Standar tekanan angin ban berbagai jenis kendaraan.....	25
Tabel 5.1 Variasi tekanan angin ban pada penelitian ini .....	44
Tabel 5.2 Hasil pengujian jarak uji semu pada tekanan angin ban 40 psi .....	45
Tabel 5.3 Hasil pengujian jarak uji semu pada tekanan angin ban 35 psi .....	45
Tabel 5.4 Hasil pengujian jarak uji semu pada tekanan angin ban 30 psi .....	46
Tabel 5.5 Hasil pengujian jarak uji jalan lajur kiri pada tekanan angin ban 40 psi.....	47
Tabel 5.6 Hasil pengujian jarak uji jalan lajur kiri pada tekanan angin ban 35 psi.....	47
Tabel 5.7 Hasil pengujian jarak uji jalan lajur kiri pada tekanan angin ban 30 psi.....	48
Tabel 5.8 Hasil pengujian jarak uji jalan lajur kanan pada tekanan angin ban 40 psi..	48
Tabel 5.9 Hasil pengujian jarak uji jalan lajur kanan pada tekanan angin ban 35 psi..	49
Tabel 5.10 Hasil pengujian jarak uji jalan lajur kanan pada tekanan angin ban 30 psi	49
Tabel 5.11 Hasil pengujian waktu pada keadaan diam.....	50
Tabel 5.12 Hasil kesalahan penunjukan meter taksi .....	54

## **DAFTAR GRAFIK**

Tabel 5.1 Grafik perbandingan jarak standar dan kesalahan 3 jenis tekanan angin pada uji semu .....	52
Tabel 5.2 Grafik perbandingan jarak standar dan kesalahan 3 jenis tekanan angin pada uji jalan lajur kiri .....	53
Tabel 5.3 Grafik perbandingan jarak standar dan kesalahan 3 jenis tekanan angin pada uji jalan lajur kanan .....	53