

## DAFTAR PUSTAKA

- Cahyani, Indah, 2017, Pengaruh Tekanan Angin Ban terhadap Kesalahan Penunjukan Meter Taksi Metode Uji Semu, *Tugas Akhir*, Fakultas Sekolah Vokasi UGM, Yogyakarta.
- Giancoli C, Dauglass. 1997. *Fisika*. Edisi ke 4. Diterjemahkan oleh: Imawan, Cuk dkk. Jakarta: Erlangga.
- Harmani, Anton D., 2014, Pengujian Meter Taksi Dengan Metode Uji Semu, *Karya Tulis*, PPSDK, Bandung.
- Husein, 2012, Perbandingan Pengujian Meter Taksi Metode Uji Semu dan Uji Jalan, *Karya Tulis*. PPSDK, Bandung.
- Kementerian Perdagangan, (2010), Buku 3: *Syarat Teknis Alat-alat Ukur, Takar, Timbang dan Perlengkapannya (UTTP) yang wajib di Tera dan Tera Ulang*. Bandung: Penerbit Kementerian Perdagangan
- Keputusan Direktur Jendral Perdagangan Dalam Negeri Nomor : 27/PDN/KEP/3/2010 tentang *Syarat Teknis Meter Taksi*. 2010. Jakarta: Departemen Perdagangan Republik Indonesia
- Keputusan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 21/KEP/2015 tentang *Tarif Datar (Flat) Angkutan Perkotaan, Tarif Batas Atas dan Batas Bawah Angkutan Antar Kota dalam Provinsi dan Angkutan Taksi*, Yogyakarta.
- Siburian, Ronald MS., 2015, Pengujian Meter Taxi pada Berbagai Kecepatan Menggunakan Roll Tester dan Peralatannya dengan Metode Uji Semu, *Karya Tulis*, PPSDK, Bandung.
- Sudja'ie, M. Musta'ien., 2007, Ukuran Panjang Taksi Meter, Hal 169-193.
- Suharmanto, A., 2013, Perancangan Sistem Pengisian Udara Ban Kendaraan Secara Otomatis Berbasis Mikrokontroler, *Jurnal*, Jurusan Teknik Elektro Fakultas Teknik Universitas Budi Luhur, Jakarta.