



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMAKASIH	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiv
INTISARI	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
BAB III LANDASAN TEORI	8
3.1 Pemandu Lalu Lintas Udara	8
3.2 <i>Conflict Geometry</i>	9
3.2.1 Jenis-Jenis Konflik	10
3.2.2 Jenis-Jenis Pemisahan Minimum	11
3.3 Stres Kerja	13
3.4 Bagian-Bagian Otak	14



3.4.1 Otak Depan	14
3.4.1.1 Lobus Frontal	14
3.4.1.2 Lobus Parietal	14
3.4.1.3 Lobus Temporal	15
3.4.1.4 Lobus Oksipital	15
3.4.2 Otak Tengah	15
3.4.3 Otak Belakang	16
3.5 <i>Electroencephalogram</i> (EEG)	16
3.6 Pita Frekuensi	16
BAB IV METODE PENELITIAN	18
4.1 Subjek Penelitian	18
4.2 Alat dan Bahan	18
4.3 Prosedur Penelitian	20
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	29
5.1 Persiapan Eksperimen	29
5.1.1 Studi Literatur	29
5.1.2 Persiapan Alat dan Bahan	29
5.1.3 <i>Training</i> Responden	29
5.1.4 <i>Pilot Study</i>	30
5.1.5 Eksperimen	30
5.1.6 <i>Statistical Power</i>	30
5.2. Hasil Pengolahan Data	30
5.2.1 Hasil Perhitungan Aktivitas Otak	30
5.2.2 Hasil Perhitungan Tingkat Stres	33
5.3 Pembahasan Pengolahan Data	35
BAB VI PENUTUP	40
6.1 Kesimpulan	40
6.2 Saran	41
DAFTAR PUSTAKA	42
LAMPIRAN	46