

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.6 Keaslian Penelitian.....	5
1.7 Sistematika Penulisan	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	9
2.1. Transportasi	9
2.1.1 Jalan	9
2.1.2 Jalan Lingkar (<i>Ring Road</i>).....	15
2.2. Guna Lahan	16
2.2.1 Teori Guna Lahan	16
2.2.2 Perubahan Guna Lahan	17
2.3. Interaksi Transportasi dan Guna Lahan	18
2.3.1 Teori Transportasi-Guna Lahan	18
2.3.2 Aksesibilitas	19
2.4. Deduksi Teori.....	20
2.5. Kerangka Teori	21
BAB III METODE PENELITIAN	24
3.1. Pendekatan Penelitian	24
3.2. Unit Amatan dan Unit Analisis.....	24
3.3. Metode dan Langkah Pengumpulan Data	28
3.4. Metode Analisis Data.....	28
3.4.1 Kerangka Analisis.....	28
3.4.2 Delineasi Wilayah Amatan	29
3.4.3 Analisis Tingkat Pelayanan	29
3.4.4 Analisis Jumlah Pergerakan.....	31
3.4.5 Analisis Aksesibilitas.....	33
3.4.6 Analisis Transformasi Guna Lahan	33
3.4.7 Analisis Keterkaitan antara jalan Lingkar Selatan (JLS) dan Transformasi Guna Lahan	35
3.4.8 Preferensi Guna Lahan.....	37



3.5. Tahapan Penelitian.....	40
3.5.1 Persiapan.....	40
3.5.2 Pelaksanaan.....	40
3.5.3 Penyusunan	40
BAB IV DESKRIPSI WILAYAH AMATAN	41
4.1. Geografis dan Administratif.....	41
4.2. Fisik Dasar	42
4.2.1. Topografi	42
4.2.2. Jenis Tanah	42
4.2.3. Curah Hujan.....	43
4.3. Fisik Ruang	43
4.3.1. Struktur Ruang.....	43
4.3.2. Pola Ruang.....	43
4.4. Kependudukan	46
4.4.1. Jumlah dan Distribusi Penduduk	46
4.4.2. Kepadatan Penduduk	47
4.4.3. Struktur Penduduk	47
4.5. Ekonomi.....	48
4.5.1. Struktur Ekonomi.....	48
4.5.2. Pertumbuhan Ekonomi	49
4.5.3. Sektor Unggulan	50
4.6. Fasilitas Sosial	52
4.7. Transportasi.....	53
4.7.1. Jaringan Jalan.....	53
4.7.2. Profil Jalan Lingkar Selatan (JLS).....	54
4.8. Kebijakan Sektoral.....	58
4.9. Delineasi Wilayah Amatan	59
4.9.1. Zona Amatan 1.....	60
4.9.2. Zona Amatan 2.....	61
4.9.3. Zona Amatan 3.....	62
4.9.4. Zona Amatan 4.....	63
4.9.5. Zona Amatan 5.....	64
4.9.6. Zona Amatan 6.....	65
4.9.7. Zona Amatan 7.....	66
4.9.8. Zona Amatan 8.....	67
BAB V TEMUAN DAN PEMBAHASAN	69
5.1 Aktivitas Transportasi Jalan Lingkar Selatan	69
5.1.1. Analisis Kapasitas Jalan.....	69
5.1.2. Analisis Volume Jalan	72
5.1.3. Identifikasi Tingkat Pelayanan	74
5.1.4. Identifikasi Jumlah Pergerakan.....	74
5.1.5. Identifikasi Aksesibilitas.....	76
5.2 Transformasi Guna Lahan	77
5.2.1. Transformasi Guna Lahan Kota Salatiga.....	77
5.2.2. Transformasi Guna Lahan Zona Amatan 1.....	80



5.2.3. Transformasi Guna Lahan Zona Amatan 2.....	83
5.2.4. Transformasi Guna Lahan Zona Amatan 3.....	86
5.2.5. Transformasi Guna Lahan Zona Amatan 4.....	89
5.2.6. Transformasi Guna Lahan Zona Amatan 5.....	92
5.2.7. Transformasi Guna Lahan Zona Amatan 6.....	95
5.2.8. Transformasi Guna Lahan Zona Amatan 7.....	98
5.2.9. Transformasi Guna Lahan Zona Amatan 8.....	101
5.3 Keterkaitan Jalan Lingkar Selatan dengan Transformasi Guna Lahan Kota Salatiga	104
5.4 Preferensi Guna Lahan	107
5.5 Pembahasan	112
 BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	 114
6.1. Kesimpulan	114
6.2. Saran	115
 DAFTAR PUSTAKA	 116
LAMPIRAN.....	xvi

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Keaslian Penelitian	7
Tabel 2.1	Indikator Jaringan Jalan	12
Tabel 2.2	Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan	14
Tabel 2.3	Klasifikasi Tingkat Aksesibilitas	19
Tabel 2.3	Deduksi Teori	20
Tabel 3.1	Variabel Penelitian	26
Tabel 3.2	Kebutuhan Data Sekunder	28
Tabel 3.4	Klasifikasi Tingkat Pelayanan Jalan	30
Tabel 3.5	<i>Trip Generation Rate</i>	31
Tabel 3.6	Bobot Faktor-faktor Keterkaitan	34
Tabel 4.1	Luas Wilayah per Kecamatan di Kota Salatiga	41
Tabel 4.2	Luas Wilayah Berdasarkan Jenis Penggunaan Lahan	43
Tabel 4.3	Jumlah dan Distribusi Penduduk	45
Tabel 4.4	Struktur Penduduk Kota Salatiga	47
Tabel 4.5	Sektor Unggulan Kota Salatiga	51
Tabel 4.6	Delineasi Wilayah Amatan	59
Tabel 5.1	Kapasitas Dasar	70
Tabel 5.2	Faktor Penyesuaian Lebar Jalan	70
Tabel 5.3	Faktor Penyesuaian Pemisah Arah	71
Tabel 5.4	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping dan Bahu Jalan	71
Tabel 5.5	Perhitungan Volume Jalan	73
Tabel 5.6	Perhitungan Tarikan Perjalanan	75
Tabel 5.7	Perhitungan Aksesibilitas	76
Tabel 5.8	Luas Guna Lahan Kota Salatiga	78
Tabel 5.9	Luas Guna Lahan Zona 1	80
Tabel 5.10	Luas Guna Lahan Zona 2	83
Tabel 5.11	Luas Guna Lahan Zona 3	86
Tabel 5.12	Luas Guna Lahan Zona 4	89
Tabel 5.13	Luas Guna Lahan Zona 5	92
Tabel 5.14	Luas Guna Lahan Zona 6	95
Tabel 5.15	Luas Guna Lahan Zona 7	98
Tabel 5.16	Luas Guna Lahan Zona 8	101
Tabel 5.17	Perhitungan Skoring Keterkaitan JLS dengan Transformasi Guna Lahan	106
Tabel 5.18	Bobot Proyeksi Guna Lahan	107
Table 5.19	Klasifikasi Skor Preferensi Guna Lahan	108

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kerangka Teori Penelitian.....	23
Gambar 3.1	Skema Proyeksi Guna Lahan	37
Gambar 3.2	Skema Analisis Data	38
Gambar 4.1	Peta Pola Ruang Kota Salatiga.....	44
Gambar 4.2	Grafik Pertumbuhan Penduduk Kota Salatiga	45
Gambar 4.3	Peta Kepadatan Penduduk Kota Salatiga	46
Gambar 4.4	Grafik Struktur Penduduk Kota Salatiga	48
Gambar 4.5	Grafik Struktur Ekonomi Kota Salatiga.....	49
Gambar 4.6	Grafik Persentase Pertumbuhan PDRB Kota Salatiga.....	50
Gambar 4.7	Grafik Jumlah Fasilitas Sosial di Kota Salatiga Tahun 2016.	52
Gambar 4.8	Grafik Kondisi Jalan di Kota Salatiga.....	53
Gambar 4.9	Peta Jaringan Jalan Kota Salatiga	55
Gambar 4.10	Peta Lokasi JLS Kota Salatiga	56
Gambar 4.11	Peta Titik Simpang JLS Kota Salatiga.....	57
Gambar 4.12	Peta Dasar Zona Amatan 1.....	60
Gambar 4.13	Peta Dasar Zona Amatan 2.....	61
Gambar 4.14	Peta Dasar Zona Amatan 3.....	62
Gambar 4.15	Peta Dasar Zona Amatan 4.....	63
Gambar 4.16	Peta Dasar Zona Amatan 5.....	64
Gambar 4.17	Peta Dasar Zona Amatan 6.....	65
Gambar 4.18	Peta Dasar Zona Amatan 7.....	66
Gambar 4.19	Peta Dasar Zona Amatan 8.....	67
Gambar 4.20	Peta Delineasi Wilayah Amatan	68
Gambar 5.1	Grafik Volume Lalu Lintas di JLS Kota Salatiga	72
Gambar 5.2	Grafik Jumlah Kendaraan yang Melewati JLS pada Jam Puncak	73
Gambar 5.3	Grafik Transformasi Guna Lahan Kota Salatiga.....	78
Gambar 5.4	Peta Transformasi Guna Lahan Kota Salatiga	79
Gambar 5.5	Grafik Transformasi Guna Lahan Zona 1	64
Gambar 5.6	Peta Transformasi Guna Lahan Zona 1.....	82
Gambar 5.7	Grafik Transformasi Guna Lahan Zona 2	84
Gambar 5.8	Peta Transformasi Guna Lahan Zona 2.....	85
Gambar 5.9	Grafik Transformasi Guna Lahan Zona 3	87
Gambar 5.10	Peta Transformasi Guna Lahan Zona 3.....	88
Gambar 5.11	Grafik Transformasi Guna Lahan Zona 4	90
Gambar 5.12	Peta Transformasi Guna Lahan Zona 4.....	91
Gambar 5.13	Grafik Transformasi Guna Lahan Zona 5	93
Gambar 5.14	Peta Transformasi Guna Lahan Zona 5.....	94
Gambar 5.15	Grafik Transformasi Guna Lahan Zona 6	96
Gambar 5.16	Peta Transformasi Guna Lahan Zona 6.....	97
Gambar 5.17	Grafik Transformasi Guna Lahan Zona 7	99
Gambar 5.18	Peta Transformasi Guna Lahan Zona 7.....	100



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Keterkaitan Antara Jalan Lingkar Selatan (JLS) dan Transformasi Guna Lahan Kota Salatiga
VIRGARI CAHAYA NASUKHA, Dr. Yori Herwangi, ST., MURP.

Universitas Gadjah Mada, 2018 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Gambar 5.19	Grafik Transformasi Guna Lahan Zona 8	102
Gambar 5.20	Peta Transformasi Guna Lahan Zona 8.....	103
Gambar 5.12	Skema Proses Preferensi Guna Lahan.....	109