

## Daftar Isi

|   |     |
|---|-----|
| ABSTRAK .....   | i   |
| Halaman Persembahan .....                                     | iii |
| Daftar Isi.....   | vi  |
| Bab I. Pendahuluan .....                                      | 1   |
| A. Latar Belakang .....                                       | 1   |
| B. Rumusan Masalah .....                                      | 7   |
| C. Tujuan Penelitian .....                                    | 8   |
| D. Kerangka Konsep .....                                      | 8   |
| D.1.Komoditi sebagai Relasi Sosial .....                      | 9   |
| D.2.Dimensi <i>Grassroots Leader</i> .....                    | 15  |
| E. Definisi Konseptual.....                                   | 22  |
| E.1. Komodifikasi .....                                       | 22  |
| E.2. Grassroots Leader .....                                  | 22  |
| F. Operasionalisasi Konseptual .....                          | 23  |
| G. Metode Penelitian.....                                     | 24  |
| G.1.Teknik Pengumpulan Data .....                             | 25  |
| G.1.a. Sumber Data .....                                      | 25  |
| G.1.b. Cara Pengumpulan Data.....                             | 26  |
| G.2.Teknik Analisis Data .....                                | 27  |
| H. Sistematika Penulisan .....                                | 27  |
| Bab II. Komoditi, Identitas dan Teritori.....                 | 29  |
| A. Pariwisata dan Jasa Parkir : Sebuah Relasi Kapitalis ..... | 29  |
| A.1.Implikasi Kota Yogyakarta sebagai kota Pariwisata .....   | 30  |
| A.2.Parkir sebagai Komoditas .....                            | 34  |

|    |   |    |
|----|---|----|
| B. | Mengurai <i>Preman</i> dalam Komoditas: Konteks Sosial dalam Teritori |    |
|    | Tempat Khusus Parkir Ngabean.....                                     | 39 |
|    | B.1. Tempat Khusus Parkir Ngabean .....                               | 40 |
|    | B.2. Identifikasi Kelompok Preman dalam Komoditas .....               | 43 |
|    | B.2.a. Sejarah Premanisme di Kota Yogyakarta .....                    | 43 |
|    | B.2.b. Menggalang Kekuatan Jalanan: Laskar.....                       | 49 |
|    | Bab III. Komoditi Menjadi <i>Resource</i> Politik .....               | 56 |
| A. | Konsolidasi Penciptaan Komoditi.....                                  | 56 |
|    | A.1. Momentum Konfigurasi: Aktor sebagai Agen dari Pemegang           |    |
|    | Kekuasaan.....  | 57 |
|    | A.2. Konsolidasi: <i>Ketemu Balung Dewe</i> .....                     | 63 |
| B. | Relasi Sosial dalam Komoditas Tempat Khusus Parkir Ngabean ..         | 66 |
|    | B.1. Hadiah dan Wisata .....  | 66 |
|    | B.2. Jaringan dalam Relasi Sosial Komoditas.....                      | 68 |
| C. | Produksi Komoditas.....   | 72 |
| D. | Kesimpulan: Tempurung Elit.....                                       | 76 |
|    | Bab IV. Merawat Kekuasaan Level Lokal: Multi-dimensi Leadership ....  | 79 |
| A. | Mengorganisasikan Kelompok: Pleno!.....                               | 80 |
| B. | Membangun Kesadaran Kelompok.....                                     | 82 |
| C. | Kader Terbaik hingga Juru Bicara .....                                | 84 |
| D. | Networking.....   | 86 |
| E. | Leadership; Polah Merawat Komoditas .....                             | 90 |
|    | BAB V. Penutup .....  | 92 |
| A. | Kesimpulan: Juru Parkir, Interaksi antara Komodifikasi dengan         |    |
|    | <i>Grassroots Party Leadership</i> .....                              | 92 |
|    | Daftar Pustaka .....  | 95 |



## **Tabel dan Bagan**

|  |    |
|--|----|
| Tabel II. 1.Data Jenis, Kelas dan Jumlah Usaha dan Akomodasi (UJA) Kota Yogyakarta Tahun 2007-2010.....                            | 32 |
| Tabel II. 2. Nilai dan Kontribusi dalam PDRB Berdasarkan Harga Konstan Kota Yogyakarta Tahun 2007-2010 (dalam jutaan rupiah) ..... | 33 |
| Tabel II. 3. Nilai dan Kontribusi dalam PDRB Berdasarka Harga Berlaku Kota Yogyakarta Tahun 2007-2010 (dalam jutaan rupiah) .....  | 33 |
| Bagan 1 Hubungan Laskar dengan GPK .....   | 53 |