UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Kegagalan Komponen Haul Truck Menggunakan Metode FMEA dan RCA
Rahmat Figo Adi Wijaya, Ir. Radhian Krisnaputra, S.T., M.Eng., IPM.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Agustin, E. (2019). *Bab II Landasan Teori Alat Berat*. Skripsi, Universitas Muhammadiyah Gorontalo.

Azmi, S. H.(2021). *Analisis Produktifitas Penggunaan Alat Berat Exavator Pada Penambangan Pasir Di Desa Korleko, Kecamatan Labuhan Haji, Kabupaten Lombok*. Universitas Muhammadiyah Mataram.

Bahtiar, Y. (2024). *ANALISIS PERAWATAN UNTUK MENGURANGI POTENSI KEGAGALAN KOMPONEN PADA EXCAVATOR KAPASITAS 40 TON MENGGUNAKAN METODE FAILURE MODE AND EFFECT ANALYSIS (FMEA) DI PT ANSAF INTI RESOURCES*. Universitas Gadjah Mada.

Christin Oktaviana, T. A. A. (2023). *ANALISIS PENGENDALIAN KUALITAS PRODUKSI MEJA DAN KURSI MENGGUNAKAN DIAGRAM PARETO DAN FISHBONE PADA PK . SKM*. *Jurnal Inovasi Bisnis dan Manajemen Indonesia*, *6*, 559–572.

Darsini, D., & Susanto, G. (2024). Analisis Kerusakan Dump Truck HD785-7 Menggunakan Metode Pareto, FMEA dan SCAT. *Journal of Applied Mechanical Engineering and Renewable Energy*, *4*(1), 28–34. https://doi.org/10.52158/jamere.v4i1.793

Devega, Y. (2024). Implementation Cause Effect Analysis in Construction Process Block 107 Vse 220073 Multipuepose *Vessel* Ship To Obtain Opportunities for Improvement (Pt. United Sindo Perkasa). *Industrial Engineering Online Journal*, *13*(3), 1–8. https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/ieoj/article/view/44644

Ekawati, F. D. (2020). Perancangan Maintenance Scorecard dan Penentuan Prioritas Key Performance Indicator dengan Metode Analitycal Hierarcy Process pada Industri Otomotif (Studi Kasus: PT. X). *Format : Jurnal Ilmiah Teknik Informatika*, *9*(2), 157. https://doi.org/10.22441/format.2020.v9.i2.007

Fahri, F., Harahap, B., & Suliawati, S. (2025). Analisis Efektivitas Preventive Maintenance dengan Metode Periodic Inspection untuk Meningkatkan Kinerja pada Unit WA800-3. *Blend Sains Jurnal Teknik*, *3*(3), 246–267. https://doi.org/10.56211/blendsains.v3i3.799

Franz, A. (2016, September 6). *The 5 Whys: Getting to the root of the matter*. CX Journey. https://cx-journey.com/2016/09/the-5-whys-getting-to-root-of-matter.html

Hakim, L., Hasan, I., Mesin, T., & Riau, U. M. (2022). *Implementasi FMEA Pada Kegagalan Komponen Pneumatic Brake System Kendaraan Berat*. *9*(2), 423–434.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Kegagalan Komponen Haul Truck Menggunakan Metode FMEA dan RCA
Rahmat Figo Adi Wijaya, Ir. Radhian Krisnaputra, S.T., M.Eng., IPM.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Hanif, R., Rukmi, S. H., & Susanty, S. (2015). Perbaikan Kualitas Produk Keraton Luxury DI PT. X dengan Menggunakan Metode Failure Mode and Effect Analysis (FMEA) dan Fault Tree Analysis (FTA). *Jurnal Online Institut Teknologi Nasional*, *Vol. 03*(No. 03), 137–147.

Hartanto. (2017). Analisis Faktor Konfirmatori dan Reliabilitas Komposit pada "Warwick-Edinburg Mental Well-Being Scale." *Intuisi: Jurnal Psikologi Ilmiah*, *9*(2), 16–34.

HELLA KGaA Hueck., & Co. Automotive Globes. Diakses pada 9 September dari https://www.hella.com/australiansolutions/assets/documents_global/Halogen-Globes-Catalogue.pdf

Kautsar Ilmi, R., Sukrawan, Y., & Permana, T. (2024). Condition Based Monitoring Improves Component Durability in Heavy Equipment Maintenance. *Journal of Automotive Engineering Education*, *2*(1).

Khairansyah, M. D., Amrullah, H. N., & Qurratuláini, N. F. (2024). Penilaian Risiko Kegagalan Overhead Crane dengan Metode Failure Mode and Effect Analysis (FMEA) dan *Fishbone diagram*. *Jurnal Keselamatan Kesehatan Kerja Dan Lingkungan*, *5*(2), 93–101. https://doi.org/10.25077/jk3l.5.2.93-101.2024

Manurung, B. P. (2018). *Analisis Penimbunan Overburden pada Pit 3 Timur Tambang Banko Barat di PT Bukit Asam Persero (Tbk) (Analysis of Overburden ' s S tockpiling on Pit Mines 3 East Banko Barat at PT Bukit Asam (Persero) Tbk)*. *Jurnal Mineral*, *3*(1), 31–38.

Mardana, T. I., Mustofa, A., Melati, S., & Muat, A. (2019). *EVALUASI KEGIATAN COAL HAULING UNTUK MENUNJANG KETERCAPAIAN TARGET PRODUKSI PT TAMTAMA PERKASA*. *Jurnal GEOSAPTA* Vol. 6 No.2. *1*, 85–90.

Mohd. Rohani, J., & Chan, K. T. (2012). Improving Quality with Basic Statistical Process Control (SPC) *Tools*: A Case Study. *Jurnal Teknologi*, *35*, 21–33. https://doi.org/10.11113/jt.v35.589

Munir, H., Ramli, I., & Cipta, D. H. (2025). Analisis Kerusakan Komponen Solenoid Parking Brake pada Dump Truck HD785-7 Milik PT RPP Contractors Indonesia (RCI). Jurnal Horizon, 1(1), 1–4. Retrieved from https://jurnalpnn.com/index.php/horizon/article/view/32

Namira, A. A., Anas, A. V., & Tui, R. N. S. (2021). Evaluation of achievement of overburden production target using fishbone diagram method. EPI International Journal of Engineering, 4(2), 82–90. https://doi.org/10.25042/epi.2021.08.02

Nurjanah, D. A., Kusminah, I. L., Rachmat, A. N., & Nabella, N. (2024). Analisis Penentuan Komponen Kritis Small Excavator Menggunakan Metode FMEA

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Kegagalan Komponen Haul Truck Menggunakan Metode FMEA dan RCA
Rahmat Figo Adi Wijaya, Ir. Radhian Krisnaputra, S.T., M.Eng., IPM.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

dan Diagram Pareto. *Journal of Safety, Health, and Environmental Engineering*, *1*(1), 7–15. https://doi.org/10.33863/jshee.v1i1.19

Riyanti, I. Y., & Beatrix, M. (2024). Analisis Produktivitas Alat Berat Proyek Jalan dan Jembatan Frontage Road Waru – Buduran (LJT), Sidoarjo. *Portal: Jurnal Teknik Sipil*, *16*(1), 93. https://doi.org/10.30811/portal.v16i1.4723

Rizqika, A. Q., & Mahbubah, N. (2022). Evaluating Breakdown of Wheel Loader Heavy Equipment Using Failure Mode and Effect Critical Analysis Method. *JKIE (Journal Knowledge Industrial Engineering)*, *9*(3), 148–158. https://doi.org/10.35891/jkie.v9i3.3544

Sanaky, M. M. (2021). Analisis Faktor-Faktor Keterlambatan Pada Proyek Pembangunan Gedung Asrama Man 1 Tulehu Maluku Tengah. *Jurnal Simetrik*, *11*(1), 432–439. https://doi.org/10.31959/js.v11i1.615

Sidni, I. (2018). *PERANCANGAN MONITORING PRESTASI AKADEMIK DAN AKTIVITAS SISWA MENGGUNAKAN PENDEKATAN KEY PERFORMANCE INDICATOR (STUDI KASUS SMA N 1 KALIREJO)*. *Jurnal TEKNO KOMPAK*, *12*(2), 62–67.

Siregar, C., Kindangen, P., & Palandeng, I. D. (2022). *EVALUASI PEMELIHARAAN MESIN DAN PERALATAN PRODUKSI PT . MULTI NABATI SULAWESI (MNS) KOTA BITUNG EVALUATION OF MAINTENANCE ON PRODUCTION MACHINERY AND EQUIPMENT AT PT . MULTI NABATI SULAWESI BITUNG CITY Jurnal EMBA Vol . 10 No . 3 Juli 2022 , Hal . 428 -*. *10*(3), 428–435.

Tarigan, E. F. K., Ramadhan, T., & Syuhada, N. R. (2024). REKAYASA SISTEM PEMANTAU LEVEL SUSPENSI BELAKANG PADA UNIT KOMATSU DUMP TRUCK HD785-7 DI PT XYZ SITE BATULICIN. *Technologic*, *15*(1). https://doi.org/10.52453/t.v15i1.430

Trianto, B. (2015). IMPLEMENTASI FAILURE MODES AND EFFECTS ANALYSIS (FMEA) DAN RENCANA MITIGASI RISIKO UNTUK MENGURANGI DOWNTIME PADA PT. ABC DI PROYEK TAMBANG BATUBARA SANGATTA. Universitas Gadjah Mada.

Wardhani, R. P., & Sarungu, S. (2024). *TEKNIK PENGENDALIAN MUTU DENGAN MENGGUNAKAN METODE DIAGRAM PARETO DALAM MENCAPAI CUSTOMER SATISFACTION* . *Jurnal Teknosains Kodepena*, *04*(02), 12–17.

Widnyana, I. P., Ardiana, I. W., Wolok, E., & Lasalewo, T. (2022). Penerapan diagram fishbone dan metode kaizen untuk menganalisa gangguan pada pelanggan PT. PLN (Persero) UP3 Gorontalo. Jambura Industrial Review, 2(1), 11–19. https://doi.org/10.37905/jirev.2.1.11-19