UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Publik Terhadap Pertumbuhan Ekonomi (Studi Kasus Tol Semarang-Demak Seksi 2)
Fais Ridho Nugroho, Dr. Anggi Rahajeng, S.E., M.Ec.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Agusturina, N, I Muslim, and F Sy. 2020. "Analisis Ketimpangan Pembangunan Antar Kabupaten dan Kota di Sumatera Barat."

Ahmad, Fahmi Salam. 2022. "Dampak Pembangunan Jalan Tol Trans Jawa terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Jawa Tengah." *Jurnal Ekonomi dan Kebijakan Pembangunan.*

Aktual News. 2026. *Kementerian PU Genjot Perbaikan Jalan Pantura Jateng, Konektivitas Kudus-Pati-Rembang Makin Lancar.*

Angrist, Joshua D, and Jorn Steffen Pischke . 2009. *Mostly Harmless Econometrics: An Empiricist's Companion* . Princeton University Press.

Antara News. 2026. *Kementrian PU Percepat Preservasi Jalan Pantura untuk Konektivitas.*

Awainah, N, Sulfiana, Nurhaedah, Jamaluddin, and A Aminullah. 2024. "Peran infrastruktur dalam mendorong pertumbuhan ekonomi dan peningkatan kualitas hidup masyarakat. ." *Jurnal Review Pendidikan dan Pengajaran.*

Bappelitbangda Provinsi Sulawesi Selatan. 2024. *Asta Cita Pemerintahan Prabowo-Gibran.* Desember 4. https://bappelitbangda.sulselprov.go.id/detailpost/asta-cita-pemerintahan-prabowo-gibran.

Bappenas . 2024. *Indonesia Emas 2045 RPJPN 2025-2045.* https://indonesia2045.go.id/.

BKPSDM Kabupaten Demak. 2020. *Tol Semarang-Demak Konstruksi Fisik 10,56 Persen.* Agustus 12. https://bkpsdm.demakkab.go.id/.

BPS Kabupaten Demak. n.d. https://demakkab.bps.go.id/id.

BPS Kabupaten Kudus. n.d. https://kuduskab.bps.go.id/.

BPS Kabupaten Pati. n.d. https://patikab.bps.go.id/.

BPS Kabupaten Rembang. 2015-2025. https://rembangkab.bps.go.id/id.

BPS Provinsi Jawa Tengah. n.d. https://jateng.bps.go.id/.

—. n.d. *Laju Pertumbuhan Produk Domestik Regional Bruto Atas Dasar Harga Konstan 2010 Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Tengah (persen).* https://jateng.bps.go.id/id/statistics-table/3/WnpCcmNtcE1ibkF5VjFSelJHMUVhRE52WjNWSVp6MDkjMw==/laju-pertumbuhan-produk-domestik-regional-bruto-atas-dasar-harga-konstan-2010---menurut-kabupaten-kota-di-provinsi-jawa-tengah--persen---2022.html?year=2022.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Publik Terhadap Pertumbuhan Ekonomi (Studi Kasus Tol Semarang-Demak Seksi 2)
Fais Ridho Nugroho, Dr. Anggi Rahajeng, S.E., M.Ec.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Cui, Mengyi, Ruonan Wang, Wei Ji, and Fengtian Zheng. 2025. "The Non Linear Impact of Highway Improvements on the Urban Rural Income Gap Underdeveloped Regions: A Mixed Methods Approach."

Direktorat Jenderal Bina Marga . 2019. *Konstruksi Tol Semarang - Demak Ditargetkan Mulai Tahun Ini.* Agustus 12. https://binamarga.pu.go.id/index.php/berita/konstruksi-tol-semarang-demak-ditargetkan-mulai-tahun-ini.

Haan, Leo de. 2012. "The Livelihood Approach: A Critical Exploration." *Erdkunde* 345-357.

Handini, Pradhitasari. 2011. "Manfaat Investasi Pembangunan Jalan Tol Bandung Intra Urban dari Perspektif Makro."

Haribowo Purnomosidi, Romanus Yoseph Kun, Aswanda Talitha Nurhasanah, Damay Ajeng Banowaty, Rahmadanti, Rakhya Abiyyu Indrafarras, Ratih Arum Pratiwi, and Ustania Hepy Yuli Pramesti. 2025. "Analisis Pengaruh Pembangunan Kek Kendal Terhadap Tingkat Pengangguran Terbuka di Wilayah Kedungsepur, Jawa Tengah: Pendekatan Diffence-In-Difference." *Jurnal Penelitian Ilmu-Ilmu Sosial* .

He, Guojon, Yang Xie, and Bing Zhang. 2020. "Expressways, GDP, and the Environment: The Case of China."

JDIH BPK. 2024. *Undang-undang (UU) Nomor 59 Tahun 2024* . September 13. https://peraturan.bpk.go.id/Details/299728/uu-no-59-tahun-2024.

Kabupaten Demak. n.d. *demakkab.go.id.* Accessed Agustus 2025. https://demakkab.go.id/publikasi/geografi.

Kariyasa, K. n.d. "Perubahan Struktur Ekonomi dan Kesempatan Kerja serta Kualitas Sumberdaya Manusia di Indonesia." *Jurnal Sosial Ekonomi Pertanian* 1-21.

Kotowska, Julia, and Andrzej Toroj. 2025. "Regional airports and regional development: spatial difference-in-difference evidence from Poland."

Kurniawan, A, and M Ihsan. 2021. "Infrastruktur, investasi dan implikasinya terhadap pertumbuhan ekonomi." *Jurnal Riset Ilmu Ekonomi* 78-88.

Mega, Lestari. 2019. "Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi dan Pemerataan Ekonomi Indonesia ."

Montrone , Lorenzo, Jan Christoph Steckel, and Moritz Kalkuhl. 2022. "The Type of Power Capacity Matters for Economic Development – Evidence from a Global Panel."

Mudiyono, Rachmat, And Gata Dian Asfari. 2021. "Kajian Pengaruh Pembangunan Jalan Tol Semarang - Demak Terhadap Kinerja Jalan Raya Kaligawe." *Jurnal Planologi.*

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Publik Terhadap Pertumbuhan Ekonomi (Studi Kasus Tol Semarang-Demak Seksi 2)
Fais Ridho Nugroho, Dr. Anggi Rahajeng, S.E., M.Ec.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Nabila, Zakia, and Joan Marta. 2026. "Pengaruh Infrastruktur Telekomunikasi dan Jalan terhadap Pencapaian Tujuan Pembangunan Berkelanjutan di Indonesia." *Media Riset Ekonomi Pembangunan (MedREP).*

Narulita , Leira, Kiky Asmara, and Fauzatul Laily Nisa. 2025. "Evaluasi Dampak Infrastruktur Jalan Tol terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Mojokerto dengan Pendekatan Synthetic Control Method (SCM)." *EKUILNOMI.*

Nurzhya, Wilma Arum, Nadia Prasista Arisanti, and Audrey Nabilla Hanandhika. 2024. "Penerapan Uji Asumsi Klasik Untuk Mendeteksi Kesalahan Pada Data Sebagai Upaya Menghindari Pelanggaran Pada Asumsi Klasik." *Jurnal Ilmiah Multidisiplin* 472-481.

Pan, Dan, Peiyao Zhou, and Fanbin Kong. 2023. "Effect of place-based policy on regional economic growth: A quasi-natural experiment from China's Old Revolutionary Development Program."

Pratama, T, L Magriasti, and Yulhendri. 2025. "Investasi donor untuk pembangunan berkelanjutan: Mendukung infrastruktur yang berkelanjutan (SDGs 9)." *Gudang Jurnal Multidisiplin Ilmu* 367-375.

Pusjatan. 2016. "LKIP Pusjatan 2016."

Sekretariat Kabinet Republik Indonesia. 2023. *Presiden Jokowi: Tol Semarang – Demak Percepat Logistik dan Sebagai Tanggul Laut.* Februari 25. https://setkab.go.id/presiden-jokowi-tol-semarang-demak-percepat-logistik-dan-sebagai-tanggul-laut/.

Tinambunan, E V, M Findi, and Y L Purnamadewi . 2019. ". Dampak Pembangunan Infrastruktur dalam Mendorong Pertumbuhan untuk Mengurangi Tingkat Kemiskinan di Indonesia Tahun 2013-2017." *Jurnal Ekonomi dan Kebijakan Pembangunan* 20-42.

Todaro, MP, and SC Smith. 2012. *Economic Development, 11th Edition.*

Velnampy, T, and S Achchutan . 2013. "Economic Growth Structure: Sectoral Perpective Opinion: ." *International Journal of Management* 32-40.

Wijaya, Indra, and Muhammad Halley Yudhistira . 2020. "Dampak Pembangunan Jalan Tol Trans Jawa terhadap ." *Jurnal Kebijakan Ekonomi* Vol 15.

Wooldrige, Jeffrey M. 2010. *Econometric Analysis of Cross Section and Panel Data (2nd edition)* . MIT Press.

World Bank . 2024. *Private Participation in Infrastructure (PPI).* https://ppi.worldbank.org/en/ppi.

World Bank Group. 2019. *Price Tag for Sustainable Infrastructure Spending in Developing Countries is 4.5% of GDP.* February 19. https://www.worldbank.org/en/news/press-release/2019/02/19/price-tag-for-sustainable-infrastructure-spending-in-developing-countries-is-45-of-gdp.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Publik Terhadap Pertumbuhan Ekonomi (Studi Kasus Tol
Semarang-Demak Seksi 2)**
Fais Ridho Nugroho, Dr. Anggi Rahajeng, S.E., M.Ec.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Zhang, Qing, Zeyi Li, and Yufeng Pang. 2025. "Can the Opening of High-Speed Rail (HSR) Stimulate Residents' Consumption? — An Interpretation Based on the Clustering Effect of Innovation Factors." *Transport Policy* 384–393.

Zhang, Y, and X Diao. 2021. "The Canging Role od Agriculture with Economic Structural Change - The Case of China ."