UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Publik Terhadap Pertumbuhan Ekonomi (Studi Kasus Tol Semarang-Demak Seksi 2)
Fais Ridho Nugroho, Dr. Anggi Rahajeng, S.E., M.Ec.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL i
HALAMAN PENGESAHAN ii
HALAMAN PERNYATAAN iii
KATA PENGANTAR iv
DAFTAR ISI vi
DAFTAR TABEL viii
DAFTAR GAMBAR viii
DAFTAR LAMPIRAN x
INTISARI xi
ABSTRACT xii
BAB I PENDAHULUAN 1
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 10
1.3 Pertanyaan Penelitian 11
1.4 Tujuan Penelitian 11
1.5 Manfaat Penelitian 12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA 14
2.1 Kondisi Umum/Deskripsi Topik Penelitian 14
2.1.1 Gambaran Umum Proyek Jalan Tol Semarang-Demak 14
2.1.2 Gambaran Umum Kabupaten Demak 17
2.1.3 Gambaran Umum Koridor Pantura 20
2.2 Landasan Teori 22
2.2.1 Pertumbuhan Ekonomi 22
2.2.2 Pertumbuhan Sektoral dalam Pertumbuhan Ekonomi 23
2.2.3 Proyek Strategi Nasional (PSN) 24
2.2.4 Infrastruktur 25
2.2.5 Pengaruh Infrastruktur terhadap Pertumbuhan Ekonomi 28
2.3 Penelitian Terdahulu 29
2.4 Hipotesis Penelitian 35
2.5 Kerangka Berpikir 36
BAB III METODE PENELITIAN 38
3.1 Desain Penelitian 38
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian 39
3.3 Jenis dan Sumber Data 39
3.4 Teknik Pengumpulan Data 40
3.5 Teknik Analisis Data 40
3.5.1 Model Dasar DiD 40
3.5.2 Uji Asumsi Klasik 44
3.6 Definisi Operasional Variabel 45
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN 51
4.1 Deskripsi Data 51
4.1.1 Kabupaten Demak sebagai wilayah perlakuan 51
4.1.2 Daerah sekitar Kabupaten Demak sebagai wilayah kontrol 53
4.2 Hasil Penelitian 54

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Publik Terhadap Pertumbuhan Ekonomi (Studi Kasus Tol Semarang-Demak Seksi 2)
Fais Ridho Nugroho, Dr. Anggi Rahajeng, S.E., M.Ec.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

4.2.1 Analisis Statistik Deskriptif 54
4.2.2 Analisis Dampak Pembangunan Jalan Tol Semarang-Demak Seksi 2 . 57
4.2.3 Uji Asumsi Klasik 61
4.2.4 Pengujian Hipotesis 64
4.3 Pembahasan 66
4.3.1 Kualitas dan Reliabilitas Model Estimasi 66
4.3.2 Dampak Pembangunan Jalan Tol Semarang Demak Seksi 2 terhadap Laju Pertumbuhan PDRB 67
4.3.3 Pengaruh Variabel Kontrol dalam Indikator Diff-in-Diff. 68
4.3.4 Hasil Wawancara sebagai Pendukung Interpretasi Variabel Kontrol. .. 69
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN 72
5.1 Kesimpulan 72
5.2 Keterbatasan Penelitian 74
5.3 Saran 74
DAFTAR PUSTAKA 77
LAMPIRAN 81