

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
INTISARI	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
 BAB I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Permasalahan	3
1.3. Perumusan Masalah	6
1.3. Tujuan Penelitian	6
1.4. Manfaat Penelitian	6
 BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Telaah Pustaka	7
2.2. Tanah Longsor	9
2.3. Penginderaan Jauh	12
2.4. Sistem Informasi Geografi (SIG)	15
2.5. Peta dan Pemetaan Menggunakan SIG	18
 BAB III. METODE PENELITIAN	
3.1. Deskripsi Daerah Penelitian	19
3.1.1. Letak dan Luas Wilayah	19
3.1.2. Iklim	19
3.1.3. Geologi dan Geomorfologi	20
3.1.4. Tanah	21
3.1.5. Penggunaan Lahan dan Kependudukan	21
3.2. Alat dan Bahan	22
3.2.1. Alat Penelitian	22
3.2.2. Bahan Penelitian	22
3.3. Persiapan Alat dan Bahan Penelitian	22
3.4. Cara Pengolahan Data	23
3.4.1. Interpretasi Citra Landsat	23
3.4.2. Kemiringan Lereng	24
3.4.3. Deduksi Jenis Bahan/ Batuan Induk	24
3.4.4. Deduksi Tekstur Tanah Dari Peta Kemampuan Tanah	24
3.4.5. Peta Intensitas Curah Hujan	25
3.4.6. Peta Keberadaan Sesar Patahan/ Gawir	25



3.4.7. Peta Infrastruktur Jalan	26
3.4.8. Peta Kepadatan Penduduk	26
3.4.9. Tahap Input Data	26
3.4.10. Tahap Editing dan Pelabelan	27
3.4.11. Transformasi	27
3.4.12. Overlay	27
3.5. Tahap Analisis Data	27
3.6. Tahap Output (Penyajian Data)	28
3.7. Tahap Penulisan Laporan	28

BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1. Hasil Penelitian	30
4.1.1. Pemetaan Kemiringan Lereng	30
4.1.2. Pemetaan Curah Hujan	32
4.1.3. Pemetaan Jenis Bahan/ Batuan Induk	34
4.1.4. Pemetaan Tekstur Tanah	36
4.1.5. Pemetaan Keberadaan Sesar Patahan/ Gawir	36
4.1.6. Pemetaan Penggunaan Lahan	39
4.1.7. Pemetaan Infrastruktur Jalan	45
4.1.8. Pemetaan Kepadatan Penduduk	45
4.1.9. Pemetaan Kerentanan Tanah Longsor	49
4.2. Pembahasan	53
4.2.1. Pemanfaatan Citra Penginderaan Jauh dan Sistem Informasi Geografi untuk Pemetaan Zonasi Kerentanan Tanah Longsor	53
4.2.2. Pengolahan dan Analisis Data	54
4.2.3. Zonasi Kerentanan Tanah Longsor	55

BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan	58
5.2. Saran	58

DAFTAR PUSTAKA	59
----------------------	----