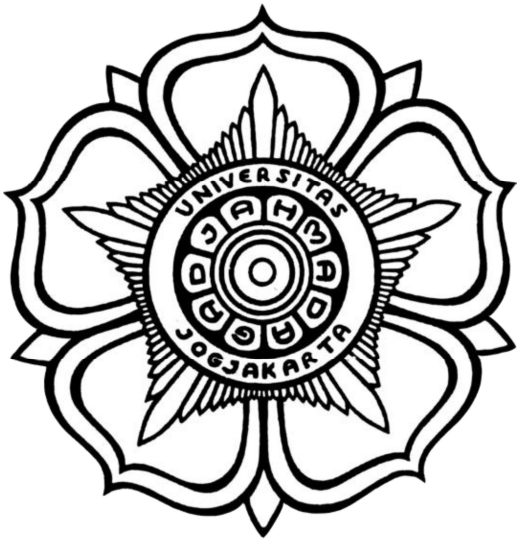
Simulasi Numerik Pengaruh Variasi Luas Penampang Inlet, Saluran Utama, dan Tipe Elbow Return Duct
Terhadap Kenyamanan Termal di dalam Kabin Kereta Cepat Merah Putih (KCMP)
Muhammad Falih Addaffa, Ir. Fauzun, S.T., M.T., Ph.D., IPM., ASEAN Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

SKRIPSI

SIMULASI NUMERIK PENGARUH VARIASI LUAS PENAMPANG *INLET*, SALURAN UTAMA, DAN TIPE *ELBOW RETURN DUCT* TERHADAP KENYAMANAN TERMAL DI DALAM KABIN KERETA CEPAT MERAH PUTIH (KCMP)

Nomor Soal : TKTM262725 / I – 2026 / 2027 / FZN / 10 / 04 / 04.02 / 2026



Disusun Oleh:

MUHAMMAD FALIH ADDAFFA

22/494529/TK/54248

PROGRAM STUDI SARJANA TEKNIK MESIN

DEPARTEMEN TEKNIK MESIN DAN INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS GADJAH MADA

YOGYAKARTA

2026

Simulasi Numerik Pengaruh Variasi Luas Penampang Inlet, Saluran Utama, dan Tipe Elbow Return Duct
Terhadap Kenyamanan Termal di dalam Kabin Kereta Cepat Merah Putih (KCMP)
Muhammad Falih Addaffa, Ir. Fauzun, S.T., M.T., Ph.D., IPM., ASEAN Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

SKRIPSI

SIMULASI NUMERIK PENGARUH VARIASI LUAS PENAMPANG *INLET*, SALURAN UTAMA, DAN TIPE *ELBOW RETURN DUCT* TERHADAP KENYAMANAN TERMAL DI DALAM KABIN KERETA CEPAT MERAH PUTIH (KCMP)

MUHAMMAD FALIH ADDAFFA
22/494529/TK/54248

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
pada tanggal 08 Oktober 2026

Susunan Dosen Penguji

Ketua	Pembimbing Utama
Ir. Indro Pranoto, S.T., M.Eng., Ph.D., IPM., ASEAN Eng.	Ir. Fauzun, S.T., M.T., Ph.D., IPM., ASEAN Eng.
Anggota	Anggota
Dr.Ing. Ir. Ryan Anugrah Putra, S.T., M.Sc., M.Eng.	Ir. Muhammad Akhsin Muflikhun, S.T., MSME., Ph.D

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Sarjana

19 Oktober 2026,

Ketua Program Studi Sarjana Teknik Mesin

Ir. Indro Pranoto, S.T., M.Eng., Ph.D., IPM., ASEAN Eng.

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Mesin dan Industri
Fakultas Teknik
Universitas Gadjah Mada

Ir. Muslim Mahardika, S.T., M.Eng., Ph.D., IPM., ASEAN Eng.