

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	I
INTISARI	III
ABSTRACT	IV
DAFTAR ISI.....	V
DAFTAR TABEL	VII
DAFTAR GAMBAR.....	VIII
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Pertanyaan Penelitian	6
1.4 Tujuan Penelitian	7
1.5 Manfaat Penelitian	7
1.6 Metode Penelitian	8
1.7 Struktur Penulisan	9
BAB II KAJIAN PUSTAKA	10
2.1 Pendahuluan	10
2.2 Transportasi	10
2.3 Pariwisata	13
2.4 Transportasi Pariwisata	14
2.4.1 <i>Demand responsive transport</i>	16
2.4.2 <i>Park and ride</i>	17
2.4.3 <i>Pick and drop</i>	18
2.4.4 Shuttle bus	19
2.4.5 Pengembangan moda transportasi.....	20
2.5 <i>Derived demand</i>	25
2.6 <i>Induced demand</i>	26
2.7 <i>Stated preference</i>	27
2.8 Kajian Penelitian Terdahulu.....	28
2.9 Kerangka Teori	34
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	38
3.1 Pendekatan Penelitian	38
3.2 Desain Penelitian	38

3.3	Ruang Lingkup Penelitian.....	39
3.3.1	Ruang lingkup temporal.....	39
3.3.2	Ruang lingkup spasial	40
3.4	Unit Amatan dan Unit Analisis.....	40
3.4.1	Unit amatan	40
3.4.2	Unit analisis.....	40
3.5	Metode Pengumpulan Data	40
3.6	Metode Analisis Data	43
BAB IV	LOKASI PENELITIAN.....	51
4.1	Kawasan Pantai Selatan Gunungkidul	51
4.1.1	Struktur ruang wilayah.....	53
4.1.2	Kondisi Fisik Wilayah	54
4.1.3	Jaringan jalan	57
4.2	Kunjungan Wisatawan	59
4.3	Transportasi Eksisting.....	60
BAB V	TEMUAN DAN PEMBAHASAN.....	61
5.1	Karakteristik wisatawan	61
5.2	Karakteristik pergerakan wisatawan.....	65
5.3	Preferensi moda transportasi pariwisata	71
5.4	Korelasi antara karakteristik wisatawan dengan pilihan moda	87
BAB VI	KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....	91
6.1	Kesimpulan	91
6.2	Rekomendasi kebijakan	92
6.3	Limitasi dan Peluang Riset Mendatang	92
DAFTAR PUSTAKA		93
LAMPIRAN		100

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Perbedaan antara transportasi publik dan pariwisata	15
Tabel 2.2 Penelitian terkait	28
Tabel 2.3 Teori dan variabel	37
Tabel 3.1 Daftar pantai yang pernah dikunjungi responden	42
Tabel 3.2 Analisis variabel.....	45
Tabel 4.1 Daftar pantai.....	51
Tabel 4.2 Kelerengan kawasan amatan.....	55
Tabel 4.3 Perbandingan data jumlah wisatawan	59
Tabel 5.1 Hasil analisis deskriptif.....	82
Tabel 5.2 Hasil analisis <i>crosstab</i>	89

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta kemacetan di Kawasan Pantai Selatan	4
Gambar 1.2 Jalan Baron-Tepus.....	5
Gambar 1.3 Bus pariwisata.....	5
Gambar 3.1 Desain penelitian	39
Gambar 4.1 Peta persebaran pantai	52
Gambar 4.2 Peta Struktur Ruang Gunungkidul	54
Gambar 4.3 Peta Pegunungan Karst Gunung Sewu.....	55
Gambar 4.4 Peta kelerengan Kawasan Pantai Selatan	56
Gambar 4.5 Kondisi jalan	56
Gambar 4.6 Kemacetan pada Jalan Baron-Drini.....	57
Gambar 4.7 Jalan lingkungan Kawasan Pantai Krakal	57
Gambar 4.8 Jalur Jalan Lintas Pantai Selatan	58
Gambar 4.9 Grafik persentase pendapatan retribusi perbandingan antara total TPR dengan TPR Tanjung Sari dan Tepus	60
Gambar 5.1 Grafik persebaran jenis kelamin.....	61
Gambar 5.2 Grafik persebaran jenis kelamin dan umur	62
Gambar 5.3 Grafik persebaran asal	62
Gambar 5.4 Peta persebaran asal wisatawan.....	63
Gambar 5.5 Grafik persebaran pekerjaan.....	63
Gambar 5.6 Grafik persebaran kelas pekerjaan	64
Gambar 5.7 Grafik persebaran pendidikan terakhir.....	64
Gambar 5.8 Grafik persebaran pendapatan	65
Gambar 5.9 Grafik persebaran kendaraan.....	66
Gambar 5.10 Grafik persebaran kepemilikan kendaraan	66
Gambar 5.11 Grafik pola pergerakan.....	67
Gambar 5.12 Grafik persebaran fasilitas akomodasi	67
Gambar 5.13 Grafik status teman perjalanan.....	68
Gambar 5.14 Grafik kelas frekuensi kunjungan	68
Gambar 5.15 Grafik distribusi jarak tempuh.....	69

Gambar 5.16 Grafik distribusi pemilihan hari wisata berdasarkan asal.....	69
Gambar 5.17 Grafik kelas waktu tempuh	70
Gambar 5.18 Grafik kelas biaya pengeluaran wisata.....	70
Gambar 5.19 Grafik persebaran kelas pengeluaran berdasarkan asal.....	71
Gambar 5.20 Grafik persebaran preferensi moda	74
Gambar 5.21 Grafik persebaran pilihan moda berdasarkan jenis kelamin	74
Gambar 5.22 Grafik persebaran preferensi berdasarkan umur	75
Gambar 5.23 Grafik persebaran preferensi moda berdasarkan pendidikan	75
Gambar 5.24 Grafik persebaran preferensi moda berdasarkan status teman wisata	76
Gambar 5.25 Grafik persebaran preferensi moda berdasarkan sistem layanan	76
Gambar 5.26 Grafik persebaran preferensi moda berdasarkan bahan bakar	77
Gambar 5.27 Grafik persebaran preferensi moda berdasarkan waktu tunggu	77
Gambar 5.28 Grafik persebaran preferensi moda berdasarkan jarak berjalan kaki	78
Gambar 5.29 Grafik persebaran preferensi moda berdasarkan biaya layanan.....	79
Gambar 5.30 Grafik persebaran preferensi waktu berkunjung	79
Gambar 5.31 Grafik persebaran preferensi transit di Wonosari	80
Gambar 5.32 Grafik persebaran preferensi paket layanan	81