

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
INTISARI	xiii
<i>ABSTRACT</i>	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Kecepatan Kendaraan dan Risiko Kecelakaan Lalu Lintas	5
2.2 Urgensi dan Konsep <i>Traffic Calming</i>	6
2.3 Studi Terdahulu	8
2.4 Keaslian Penelitian	11
BAB 3 LANDASAN TEORI	13
3. 1 Definisi Kecepatan	13
3. 2 Jenis-Jenis Kecepatan	13
3. 3 Analisis Deskriptif	15
3. 4 Uji Hipotesis Data Mentah (<i>raw data</i>)	16
1. Uji T Berpasangan	16
2. Uji Homogenitas	18
3. Uji F (ANOVA)	18
3. 5 Uji Asumsi Klasik Model Regresi	19
1. Uji Normalitas Residual	19

2. Uji Multikolinearitas	20
3. Uji Heteroskedastisitas	20
3. 6 Uji Evaluasi & Kelayakan Model Regresi	20
1. Uji Koefisien Determinasi	20
2. Uji t regresi parsial	21
3. Uji f simultan	22
3. 7 Jenis Alat Pembatas Kecepatan	22
3. 8 Marka Jalan	24
3. 9 Kelandaian atau Kemiringan Alat pembatas kecepatan	25
BAB 4 METODE PENELITIAN (METODE DESAIN)	26
4.1 Lokasi penelitian	26
4.2 Waktu Penelitian	29
4.3 Prosedur Penelitian	30
4.4 Data dan alat penelitian	31
4.5 Variabel Penelitian	31
4.6 Metode analisis	32
4.6.1 Teknik pengumpulan data	32
4.6.2 Pelaksanaan survei	33
4.6.3 Teknik analisis	34
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	35
5.1 Gambaran Umum Hasil penelitian	35
5.2 Pembahasan	41
5.2.1 Efektifitas Alat Pembatas Kecepatan	41
5.2.2 Persentase penurunan kecepatan alat pembatas kecepatan	42
5.2.3 Uji Hipotesis Data Mentah (<i>Raw Data</i>)	49
5.2.4 Pemodelan regresi penurunan kecepatan (ΔV)	61
5.2.5 Pengujian model regresi penurunan kecepatan (ΔV)	65
5.2.6 Pemodelan regresi kecepatan di area 2 (V_2)	71
BAB 6 APLIKASI MODEL	73
BAB 7 KESIMPULAN DAN SARAN	76
5.3 Kesimpulan	76
5.4 Saran	78
DAFTAR PUSTAKA	79
LAMPIRAN	81