

DAFTAR PUSTAKA

- Agoes, H. F., Irawan, F. A., & Marlianisya, R. (2018). Interpretasi Citra Digital Penginderaan Jauh Untuk Pembuatan Peta Lahan Sawah Dan Estimasi Hasil Panen Padi. *Jurnal INTEKNA : Informasi Teknik dan Niaga*, 18(1), 24–30. <https://doi.org/10.31961/intekna.v18i1.549>
- Agustavian, M. I. A., & Hartati, S. C. Y. (2013). *Perbedaan Bersepeda dan Berjalan Kaki ke Sekolah terhadap Tingkat Kebugaran Jasmani Siswa (Studi Pada Siswa Kelas VII SMP Negeri 1 Sempu Kabupaten Banyuwangi)*. 01.
- Agustin, D. E. (2018). *Analisis Tingkat Kenyamanan Jalur Sepeda Menggunakan Citra GeoEye di Kecamatan Umbulharjo Tahun 2017* [Skripsi]. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Almunawaroh, F. (2017). *Pemanfaatan Citra Pleiades dan Sistem Informasi Geografis untuk Pemetaan Ruas Jalan Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di Perkotaan Purwokerto* [Skripsi]. Universitas Gadjah Mada.
- Andhika, M. (2018). *Aplikasi Story Maps Untuk Visualisasi Tingkat Kenyamanan Bersepeda di Sebagian Kota Yogyakarta* [Skripsi]. Universitas Gadjah Mada.
- Andini, S. W., Prasetyo, Y., & Sukmono, A. (2018). Analisis Sebaran Vegetasi dengan Citra Satelit Sentinel Menggunakan Metode NDVI dan Segmentasi. *Jurnal Geodesi Undip*, 7(1), 14–24. <https://doi.org/doi.org/10.14710/jgundip.2017.19295>
- Ardi, M. R. (2021). *Analisis Pengaruh Fasilitas, Kenyamanan, dan Keamanan terhadap Tingkat Keinginan Masyarakat Menggunakan Jalur Khusus Sepeda di Kota Surakarta*. Universitas Maritim AMNI.
- Aziz, R. & Asrul. (2018). *Pengantar Sistem dan Perencanaan Transportasi*. Deepublish.
- BPS. (2025). *Kota Surakarta dalam angka 2025*. <https://surakartakota.bps.go.id>
- Campbell, J. B., & Wynne, R. H. (2011). *Introduction to remote sensing* (Fifth edition). The Guilford Press.
- Catur, U., Susanto, Yudhatama, D., & Mukhoriyah. (2015). Identifikasi Lahan Tambang Timah Menggunakan Metode Klasifikasi Terbimbing Maximum Likelihood pada Citra Landsat 8. *Majalah Ilmiah Globè*, 17(1), 009–015.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum.

- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)* (No. 09/P/BM/2023). Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- DPRD Kota Surakarta. (2025). *Selayang pandang Kota Surakarta*. <https://dprd.surakarta.go.id/selayang-pandang/>
- Espos.id. (2021, September 22). *Kota Solo punya jalur sepeda terpanjang di Indonesia, tapi ternyata*. <https://solopos.espos.id/kota-solo-punya-jalur-sepeda-terpanjang-di-indonesia-tapi-ternyata-1170737>
- Fitroni, H. (2021). *Fenomena Peningkatan Motivasi Bersepeda Masyarakat di Masa Pandemi Covid-19*. 6.
- Ghose, R. (2001). Use of Information Technology for Community Empowerment: Transforming Geographic Information Systems into Community Information Systems. *Transactions in GIS*, 5(2), 141–163. <https://doi.org/10.1111/1467-9671.00073>
- Götschi, T., Garrard, J., & Giles-Corti, B. (2016). Cycling as a Part of Daily Life: A Review of Health Perspectives. *Transport Reviews*, 36(1), 45–71. <https://doi.org/10.1080/01441647.2015.1057877>
- Goughnour, E., Albee, M., Thomas, L., Gelinne, D., & Seymour, J. (2020). *Pedestrian and Bicyclist Road Safety Audit (RSA) Guide and Prompt Lists* (FHWA-SA-20-042). Federal Highway Administration.
- Hidayat, F. N. (2014). *Pemodelan Kenyamanan Jalur Sepeda Kampus Universitas Gadjah Mada Memanfaatkan Foto Udara Format Kecil* [Skripsi]. Universitas Gadjah Mada.
- Huda, M. (2023). *Integrasi Penginderaan Jauh dan SIG Untuk Memetakan Kenyamanan Bersepeda di Kota Yogyakarta* [Skripsi]. Universitas Gadjah Mada.
- Irwansyah, E. (2013). *Sistem informasi geografis: Prinsip dasar dan pengembangan aplikasi*. Digibooks.
- Kautsartama, I. L. (2015). *Perbandingan Metode Fusi Citra HSV, Brovey, dan PCA pada Citra GeoEye-1 yang Digunakan untuk Identifikasi Penutup Lahan* [Skripsi]. Universitas Gadjah Mada.
- Korlantas Polri. (2025). *Jumlah data kendaraan Polda Jawa Tengah [Dataset ERI]* [Dataset]. Electronic Registration Identification (ERI). <http://rc.korlantas.polri.go.id:8900/eri2017/laprekappolres.php>

- Landis, B. W., Vattikuti, V. R., & Brannick, M. T. (1997). Real-Time Human Perceptions: Toward a Bicycle Level of Service. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 1578(1), 119–126. <https://doi.org/10.3141/1578-15>
- Lee, J., Choi, M., Shim, Y., Shin, S., & Hwang, S. (2026). Automatic estimation of effective road widths to assess disaster response vehicle accessibility in alleys using monocular 3D obstruction detection and road polygons. *Journal of Transport Geography*, 133, 104657. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2026.104657>
- Liew, Y. W., Matthews, O., Dao, D. V., & Li, H. (2025). Power Transmission Mechanism and Tribological Performance of Modern Bicycle Drivetrains—A Review. *Machines*, 13(1), 66. <https://doi.org/10.3390/machines13010066>
- Lillesand, T. M., & Kiefer, R. W. (1979). *Remote sensing and image interpretation*. Wiley.
- Lubis, R. P., & Siregar, N. (2024). *Peran Sistem Informasi Geografis (GIS) dalam Pengembangan Infrastruktur Transportasi Perkotaan yang Berkelanjutan*. 11.
- Macedo, M., Maia, M., Rabbani, E. K., & Neto, O. L. (2020). Remote Sensing Applied to the Extraction of Road Geometric Features Based on Optimum Path Forest Classifiers, Northeastern Brazil. *Journal of Geographic Information System*, 12(01), 15–44. <https://doi.org/10.4236/jgis.2020.121002>
- Novianto, E., Khamid, A., Feriska, Y., & Nurdin, A. L. (2025). Analisis Kerusakan Perkerasan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index pada Ruas Jalan Bumiayu—Salem, Kabupaten Brebes. *Era Sains: Journal of Science, Engineering and Information Systems Research*, 3(3), 18–26.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 5 Tahun 2023 Persyaratan Teknis Jalan dan Perencanaan Teknis Jalan, 5 (2023).
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 59 Tahun 2020 tentang Keselamatan Pesepeda di Jalan, 59 (2020).
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas, 96 (2015).
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 111 Tahun 2015 tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan, 111 (2015).
- Pida, D. F., Aini, K. N., & Cindy Amelia Putri. (2025). Dampak Urbanisasi terhadap Perkembangan Kota di Indonesia: Tinjauan dari Aspek Ekonomi Pembangunan.

WISSEN: Jurnal Ilmu Sosial dan Humaniora, 3(1), 226–238.
<https://doi.org/10.62383/wissen.v3i1.562>

Pignataro, L. J., Cantili, E. J., Falcocchio, J. C., Crowley, K. W., McShane, W. R., Roess, R. P., & Lee, B. (1973). *Traffic Engineering: Theory and Practice*. Prentice-Hall.

Pojani, D., & Stead, D. (2015). Sustainable Urban Transport in the Developing World: Beyond Megacities. *Sustainability*, 7(6), 7784–7805.
<https://doi.org/10.3390/su7067784>

Purwadhi, S. H., & Sanjoto, T. B. (2008). *Pengantar Interpretasi Citra Penginderaan Jauh*. LAPAN.

Rahmawati, S., & Pratama, I. N. (2023). Pengaruh Penggunaan Transportasi Berkelanjutan terhadap Kualitas Udara dan Kesejahteraan Masyarakat. *Journal of Environmental Policy and Technology*, 1(2), 90–99.

Ramadhan, R. A., & Pigawati, B. (2014). Pemanfaatan Penginderaan Jauh untuk Identifikasi Permukiman Kumuh di Daerah Penyangga Perkotaan (Studi Kasus: Kecamatan Mranggen Kabupaten Demak). *Geoplanning: Journal of Geomatics and Planning*, 1(2), 102–113. <https://doi.org/10.14710/geoplanning.1.2.102-113>

Resmitasari, M. A., & Isradi, M. (2025). Analisa Efektifitas Jalur Sepeda di ruas Jalan di Daerah Pejambon Kota Jakarta Pusat Menggunakan Metode Bicycle Level Of Service (BLOS). *RIGGS: Journal of Artificial Intelligence and Digital Business*, 4(3), 2144–2154. <https://doi.org/10.31004/riggs.v4i3.2277>

Safrudin, D. A. (2021). *Analisis Tingkat Kenyamanan Jalur Sepeda Menggunakan Sistem Informasi Geografis Di Ruas Jl Slamet Riyadi—Jl Kolonel Sutarto Kota Surakarta Tahun 2021* [Skripsi]. Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Saptohadhi, D., Widyanto, U., & Sunandar, A. (2025). *Penilaian Tingkat Pelayanan Lajur Sepeda dan Kepuasan Masyarakat terhadap Lajur Sepeda di Kota Blitar* [Thesis (Diploma)]. Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Sari, I. L., & Brahmantara, R. P. (2019). Analisis Peningkatan Kualitas Geometri Citra Pleiades Menggunakan Titik Ikat Bundle Adjustment (Studi Kasus: Kabupaten Madiun dan Kabupaten Magetan). *Jurnal Penginderaan Jauh dan Pengolahan Data Citra Digital*, 16(1), 21–28. <https://doi.org/10.30536/inderaja.v16i1.3347>

Sasmita, A., Reza, M., Elystia, S., & Adriana, S. (2022). *Analisis Pengaruh Kecepatan dan Volume Kendaraan terhadap Emisi dan Konsentrasi Karbon Monoksida di Jalan Jenderal Sudirman, Kota Pekanbaru*. 16(4).

Sidjabat, S. (2016). *Sepeda sebagai Alat Transportasi Ramah Lingkungan*. 3(1).

- Somantri, L. (2016). Pemanfaatan Teknik Penginderaan Jauh untuk Mengidentifikasi Kerentanan dan Risiko Banjir. *Jurnal Geografi Gea*, 8(2). <https://doi.org/10.17509/gea.v8i2.1697>
- Suhanda, Y., Kurniati, I., & Norma, S. (2020). Penerapan Metode Crisp-DM Dengan Algoritma K-Means Clustering Untuk Segmentasi Mahasiswa Berdasarkan Kualitas Akademik. *Jurnal Teknologi Informatika dan Komputer*, 6(2), 12–20. <https://doi.org/10.37012/jtik.v6i2.299>
- Suryono, T. A., Rahayu, P., & Rini, E. F. (2020). Tingkat Kesiapan Kota Surakarta sebagai Kota Nyaman Bersepeda. *Desa-Kota*, 2(1), 100. <https://doi.org/10.20961/desa-kota.v2i1.32260.100-116>
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Undang-Undang.
- Wadhwa, L. C. (2003). Comfort Level of Cyclists at Intersections. *Proceedings of the 26th Australasian Transport Research Forum 2003*. 26th Australasian Transport Research Forum, Wellington, New Zealand.
- Zayed, M. A. (2016). Towards an index of city readiness for cycling. *International Journal of Transportation Science and Technology*, 5(3), 210–225. <https://doi.org/10.1016/j.ijtst.2017.01.002>