Pengaruh Traffic Calming terhadap Kecepatan Kendaraan, Perilaku Pengemudi, dan Keselamatan Lalu
Lintas (Studi Kasus: Jalan Letjen Suprapto, Kota Yogyakarta)
Salma Vera Paramita, Prof. Ir. Suryo Hapsoro Tri Utomo, Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Abdullah, K., Jannah, M., Aiman, U., Hasda, S., Fadilla, Z., Taqwin, N., Masita, Ardiawan, K.N., dan Sari, M.E., 2022. *Metode Penelitin Kuantitatif*. Pidie: Yayasan Penerbit Muhammad Zaini.

Ahyani, Z., Rulhendri, R., Alimuddin, A., dan Chayati, N., 2023. Efektifitas Pita Penggaduh (Rumble Strips) dalam Mereduksi Kecepatan pada Ruas Jalan Siliwangi di Kota Bogor. *Jurnal Komposit*, 7 (2), 259–263.

Al-Bayati, A.J., Ali, M., Alhomaidat, F., Bandara, N., dan Chen, Y., 2024. The Effects of Temporary Portable Rumble Strips on Vehicle Speeds in Road Work Zones. *Safety*, 10, 1–13.

Badan Pengembangan dan Pembinaan Bahasa, 2025. Potensi [online]. *Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) Daring*. Available from: https://kbbi.web.id/potensi [Diakses 13 Jul 2026].

Bajestani, M.S. dan Pirdavani, A., 2026. Traffic Calming Measures in Urban Environment : A Systematic Review. *Infrastuctures*, 11 (5), 1–24.

Cahyadi, H., Febrianty, R., Adawiyah, R., dan Larasati, D.E., 2024. Efektivitas Pita Penggaduh Terhadap Laju Kecepatan Kendaraan. *In*: *KonTekS Ke-18*. 1–10.

Chandra, R.A., 2020. Pengaruh Rumble Strips Untuk Mereduksi Kecepatan Kendaraan Bermotor Di Jalan Kota, Yogyakarta. *Jurnal UAJY*. Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Choi, W., Sung, H., dan Chong, K., 2023. Impact of Illuminated Road Signs on Driver's Perception. *Sustainability*, 15 (16).

Dinas Komunikasi dan Informatika Kota Yogyakarta, 2024. Dishub Pasang Rumble Strip di Jalan Letjend Suprapto [online]. *Dinas Komunikasi dan Informatika Kota Yogyakarta*. Available from: https://kliping.jogjakota.go.id/frontend/detail/76966 [Diakses 31 Mei 2026].

Donnell, E., Kersavage, K., dan Tierney, L.F., 2018. *Self-Enforcing Roadways: A Guidance Report*. McLean.

Elgner, J., Ambros, J., Muñoz, M.A., Valentová, V., dan Fišerová, E., 2026. Assessing the speed impact of urban traffic calming devices using functional data analysis. *European Transport Research Review*, 18 (1), 1–14.

Elias, Y.R.D., Rompis, S.Y.R., dan Lefrandt, L.I.R., 2025. Pengaruh Pemahaman Regulasi Lalu Lintas Dan Emosi Terhadap Perilaku Aggressive Driving Pengendara Sepeda Motor Siswa Di Kota Manado. *Jurnal Sosial Teknologi*, 5 (10), 3955–3971.

Ersamaulia, M.S., Kusumastutie, N.S., dan Rusmandani, P., 2020. Simulasi Lapangan Penerapan Chicane Sebagai Perangkat Traffic Calming di Indonesia. *Teknik*, 41 (2), 163–171.

Ewing, R., 1999. *Traffic Calming: State of the Practice*. Washington, DC: Institute of

Pengaruh Traffic Calming terhadap Kecepatan Kendaraan, Perilaku Pengemudi, dan Keselamatan Lalu
Lintas (Studi Kasus: Jalan Letjen Suprapto, Kota Yogyakarta)
Salma Vera Paramita, Prof. Ir. Suryo Hapsoro Tri Utomo, Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Transportation Engineers/Federal Highway Administration.

Federal Highway Administration, 2017. Module 2: Traffic Calming Basics [online]. Available from: https://highways.dot.gov/safety/speed-management/traffic-calming-eprimer [Diakses 30 Mei 2026].

Firjatullah, K.N. dan Wahab, W., 2025. *Buku Saku Pengantar Rekayasa Lalu Lintas*. 1 ed. Kabupaten Bandung: Penerbit Widina Media Utama.

Gettman, D., Pu, L., Sayed, T., dan Shelby, S., 2008. *Surrogate Safety Assessment Model and Validation: Final Report*. U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration. McLean.

Global Road Safety Partnership, 2008. *Manajemen Kecepatan: Manual Keselamatan Jalan untuk Pengambil Keputusan dan Praktisi*. Geneva: Global Road Safety Partnership.

Hair, Jr., J.F., M. Hult, G.T., M. Ringle, C., dan Sarstedt, M., 2022. *A Primer on Partial Least Squares Structural Equation Modeling (PLS-SEM) [3 ed]*. Sage Publications. Sage Publications.

Hair, J.F., Hult, G.T.M., Ringle, C.M., Sarstedt, M., Danks, N.P., dan Ray, S., 2021. *Partial Least Squares Structural Equation Modeling (PLS-SEM) Using R: A Workbook*. Classroom Companion: Business.

Handayani, D., Ophelia, R.O., dan Hartono, W., 2017. Pengaruh Pelanggaran Lalu Lintas Terhadap Potensi Kecelakaan pada Remaja Pengendara Sepeda Motor. *Matrks Teknik Sipil*, 838–843.

Jassal, K. dan Sharma, U., 2026. A Cognitive Review of Urban Traffic Calming Measures. *Acta Scientiarum*.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, 2023. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 48 Tahun 2023 tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan*. Indonesia.

Loockwood dan Ian M., 1997. ITE Traffic Calming Definition. *ITE Journal*, 67 (7), 22.

Machali, I., 2021. *Metode Penelitian Kuantitatif: Panduan Praktis Merencanakan, Melaksanakan, dan Analisis dalam Penelitian Kuantitatif*. 3 ed. Yogyakarta: Fakultas Ilmu Tarbiyah dan Keguruan UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta.

Martín-Castresana, S., García-García, M.J., González-García, C., dan Castro, M., 2026. Effect of Driver Characteristics and Traffic-Calming Measures On Speed. *Journal of Safety Research*, 96, 138–147.

Mauludi, A.A., Djunaidi, Z., dan Arif, L.S., 2021. Perilaku Berisiko Sebagai Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Pengemudi Sepeda Motor Komersial: Systematic Review. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 8 (1), 12–25.

Mudjanarko, S.W., Silitonga, S.P., dan Purwantoro, G., 2026. *Teknik Transportasi*. 1 ed. Surabaya: Narotama University Press.

Pengaruh Traffic Calming terhadap Kecepatan Kendaraan, Perilaku Pengemudi, dan Keselamatan Lalu
Lintas (Studi Kasus: Jalan Letjen Suprapto, Kota Yogyakarta)
Salma Vera Paramita, Prof. Ir. Suryo Hapsoro Tri Utomo, Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Mulyono, A.T., 2022. *Uji Laik Fungsi Jalan Berkeselamatan dan Berkepastian Hukum*. Sleman: Gadjah Mada University Press.

Nasiroh, S. dan Riyanto, A.B., 2023. Analisis Efektvitas Pita Penggaduh Untuk Mengurangi Laju Kecepatan Pada Mobil di Jl. S Parman Purbalingga. *Perwira Journal of Science & Engineering*, 3 (1), 51–56.

Permana, A.R., Handayani, A.T., Diana, V., Anggorowati, A., Studi, P., dan Sipil, T., 2020. Analisis Pengaruh Rambu Batas Kecepatan Terhadap Tingkat Kecepatan Kendaraan. *Jurnal Teknik Sipil*, 01 (01), 73–82.

Prasetyanto, D., 2020. *Keselamatan Lalu Lintas Infrastruktur Jalan*. 1 ed. Bandung: Penerbit Itenas.

Pusiknas Bareskrim Polri, 2024. Laka Lantas [online]. *Bareskrim Polri*. Available from: https://pusiknas.polri.go.id/laka_lantas [Diakses 3 Mei 2026].

Pusiknas Bareskrim Polri, 2025. Laka Lantas [online]. *Bareskrim Polri*. Available from: https://pusiknas.polri.go.id/laka_lantas [Diakses 3 Mei 2026].

Putra, A.A., 2025. *Audit Keselamatan Jalan*. Sleman: Deepublish Digital.

Putra, B.H., Adiman, E.Y., Yogi, M., Haq, C.M., dan Elianora, 2023. Efektivitas Rumble Strips Dalam Mereduksi Kecepatan Arus Lalu Lintas Di Jalan Lingkungan Universitas Riau. *Rab Construction Research*, 8 (2), 170–181.

Rahadian, M.L., Rulhendri, Chayati, N., dan Sudrajat, E., 2023. Efektifitas Pita Penggaduh (Rumble Strips) Dalam Mereduksi Kecepatan Pada Ruas Jalan Di Kota Medan. *Jurnal Komposit: Jurnal Ilmu-ilmu Teknik Sipil*, 7 (1), 113–117.

Rahman, F., Sakamoto, K., Takemoro, A., dan Kuboto, H., 2005. Comparative Study of Design and Planning Process of. *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 5, 1322–1336.

Raymond, Khadka, J., Devkota, G., Raj Bhatt, P., Basnet, P., dan Bhatta, C., 2026. Road Traffic Injuries, Trends, and Patterns: A Five-Year Retrospective Analysis Using Secondary Police Data in Nepal. *Journal of Nepal Medical Association*, 64 (293), 3–8.

Republik Indonesia, 2009. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Sekretariat Negara Republik Indonesia. Indonesia.

Ruktiningsih, R., 2017. Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Kota Semarang. *G - Smart*, 1 (1), 1–9.

Saleh, Sofyan M. Sugiarto Meilinda, Iqra M. Ashfa Angraini, R. dan Prasetijo, J., 2025. *Stres & Perilaku Mengemudi Sepeda Motor: Perspektif Transportasi Perkotaan*. Banda Aceh: USK Press.

Sembiring, T.B., Irmawati, Sabir, M., dan Tjahyadi, I., 2023. *Buku Ajar Metodologi (Teori Dan Praktik)*. 1 ed. Buku Ajar Metodologi Penelitian. Karawang: CV Saba Jaya Publisher.

Pengaruh Traffic Calming terhadap Kecepatan Kendaraan, Perilaku Pengemudi, dan Keselamatan Lalu
Lintas (Studi Kasus: Jalan Letjen Suprapto, Kota Yogyakarta)
Salma Vera Paramita, Prof. Ir. Suryo Hapsoro Tri Utomo, Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Setiabudhi, H., Suwono, Setiawan, Y.A., dan Karin, S., 2025. *Analisis Data Kuantitatif Menggunakan SmartPLS 4*. Balikpapan: Borneo Novelty Publishing.

Setiawan, A. dan Raudhati, E., 2023. Analisis Pengaruh Rumble Strips dalam Mereduksi Kecepatan Kendaraan. *Jurnal Talenta Sipil*, 6 (1), 126–134.

Su, H.J. dan Liu, Y., 2025. Effects of driver behavior and road sign design features on road sign comprehension: an international study. *Journal of Safety Research*, 95 (e), 362–372.

Sugiyono, 2013. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. 19 ed. Bandung: ALFABETA.

Sumbodo, Y.P., Marzuki, Yudhantara, S.M., dan Widiastuti, 2024. *Metode Penelitian: Panduan Lengkap untuk Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan Campuran*. 1 ed. PT Media Penerbit Indonesia. Kota Medan: PT Media Penerbit Indonesia.

Syaban, A.S.N., Azizah, E., dan Wijianto, W., 2021. Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Hayam Wuruk Di Kabupaten Jember. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 8 (2), 166–173.

Syamsuddin, F., Anis, V.D., dan Astutik, H.P., 2024. Lalu Lintas Menggunakan Software SmartPLS: Studi Kasus Kecamatan Depok. *CEEDRIMS*, 5 (2), 244–250.

Tarumingkeng, R., 2024. *Pedoman Penelitian SEM dengan SmartPLS*. Bogor: RUDYCT e-PRESS.

Tea, R., Maemunah, S., Purwantoro, A.B., Hidayati, T.S., dan Kusumastuti, N.S., 2022. *Implementasi Penyuluhan Keselamatan Lalulintas Strategi Mewujudkan Budaya Tertib di Jalan Raya*. 1 ed. Bandung: CV Cendekia Press.

Tulu, G.S., Lisinge, R.T., Tarekegn, A.G., dan Eshetu, T., 2025. Evaluating the effectiveness of speed humps and rumble strips in improving pedestrian safety in Addis Ababa, Ethiopia. *Plos One*, 20 (4), 1–13.

WHO, 2023. *Global Status Report On Road Safety 2023*.

World Health Organization, 2023. *Pedestrian safety: A road safety manual for decision-makers and practitioners*. 2 ed. Geneva: World Health Organization.