UNIVERSITAS GADJAH MADA
Pengaruh Traffic Calming terhadap Kecepatan Kendaraan, Perilaku Pengemudi, dan Keselamatan Lalu Lintas (Studi Kasus: Jalan Letjen Suprapto, Kota Yogyakarta)
Salma Vera Paramita, Prof. Ir. Suryo Hapsoro Tri Utomo, Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN ii
HALAMAN PENGESAHAN iii
HALAMAN PERNYATAAN iv
HALAMAN PERSEMBAHAN v
KATA PENGANTAR vi
DAFTAR ISI viii
DAFTAR TABEL xi
DAFTAR GAMBAR xiii
DAFTAR LAMPIRAN xiv
INTISARI xv
ABSTRAC xvi
BAB 1 PENDAHULUAN 1
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 5
1.3 Tujuan Penelitian 6
1.4 Batasan Masalah 6
1.5 Manfaat Penelitian 6
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA 8
2.1 Studi Terdahulu 8
2.2 Keaslian Penelitian 10
BAB 3 LANDASAN TEORI 14
3.1 Keselamatan Lalu Lintas 14
3.1.1 Konsep Keselamatan Lalu Lintas 14
3.1.2 Prinsip Jalan Berkeselamatan 14
3.1.3 Potensi Kecelakaan dalam Keselamatan Lalu Lintas 15
3.2 *Traffic Calming* 16
3.2.1 Pengertian *Traffic Calming* 16
3.2.2 Tujuan Penerapan *Traffic Calming* 17
3.2.3 Jenis-Jenis Fasilitas *Traffic Calming* 17
3.2.4 Penerapan Fasilitas *Traffic Calming* di Indonesia 18
3.2.5 Evaluasi Penerapan Fasilitas *Traffic Calming* 18

Pengaruh Traffic Calming terhadap Kecepatan Kendaraan, Perilaku Pengemudi, dan Keselamatan Lalu
Lintas (Studi Kasus: Jalan Letjen Suprapto, Kota Yogyakarta)
Salma Vera Paramita, Prof. Ir. Suryo Hapsoro Tri Utomo, Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

3.3 Kecepatan Kendaraan 19
3.3.1 Konsep Pengelolaan Kecepatan Kendaraan 19
3.3.2 Manfaat Pengendalian Kecepatan Kendaraan 20
3.3.3 Pengukuran Kecepatan Kendaraan 20
3.4 Perilaku Pengemudi 21
3.4.1 Konsep Perilaku Pengemudi 21
3.4.2 Pengukuran Perilaku Pengemudi 21
3.5 Metode *Structural Equation Modeling–Partial Least Squares* (SEM-PLS) 22
3.5.1 Analisis Multivariant 22
3.5.2 *Structural Equation Modeling* (SEM) 22
3.5.3 *Structural Equation Modeling–Partial Least Squares* (SEM-PLS) 23
3.5.4 Variabel dalam SEM-PLS 23
3.5.5 Model Pengukuran (*Outer Model*) 24
3.5.6 Model Struktural (*Inner Model*) 27
BAB 4 METODE PENELITIAN 30
4.1 Lokasi Penelitian 30
4.2 Konsep Penelitian 32
4.3 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional 34
4.4 *Pilot Study* 36
4.5 Pengukuran Variabel Penelitian 36
4.6 Populasi, *Sampling*, dan Sampel 37
4.7 Data Penelitian 38
4.8 Alat dan Instrumen Penelitian 38
4.9 Metode Pengumpulan Data 39
4.10 Analisis Data 39
4.10.1 Analisis Statistik Deskriptif 40
4.10.2 Analisis SEM-PLS 41
4.11 Tahapan Penelitian 41
4.12 Bagan Alir Penelitian 43
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN 46
5.1 Hasil *Pilot Study* 46
5.1.1 Hasil Uji Validitas 46
5.1.2 Hasil Uji Reliabilitas 47

Pengaruh Traffic Calming terhadap Kecepatan Kendaraan, Perilaku Pengemudi, dan Keselamatan Lalu
Lintas (Studi Kasus: Jalan Letjen Suprapto, Kota Yogyakarta)
Salma Vera Paramita, Prof. Ir. Suryo Hapsoro Tri Utomo, Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

5.2 Hasil Penelitian Utama 47
5.2.1 Hasil Analisis Statistik Deskriptif 47
5.2.2 Hasil Analisis SEM-PLS 58
5.3 Diskusi dan Pembahasan Hubungan Antarvariabel 76
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN 87
6.1 Kesimpulan 87
6.2 Saran dan Keterbatasan Penelitian 87
DAFTAR PUSTAKA 89
LAMPIRAN 93