

Daftar Pustaka

Agustin, 2017. *Persepsi Masyarakat Terhadap Penggunaan Transportasi Online (Go-Jek) di Surabaya*. Jurnal Ilmu dan Riset Manajemen, 6 (9): 1-18

Bruun, Eric & Vanderschuren, Marianne. 2017. *Assessment Methods from Around the World Potentially Useful for Public Transport Projects*. Journal of Public Transportation, 20 (2): 103-130

Edelman B.G., and Geradin D. (2016) “*Efficiencies and Regulatory Shortcuts: How Should We Regulate Companies Like Airbnb and Uber?*”, Stanford Technology Law Review, 19: 293–328. Google Scholar

Hogwood dan Gun, dalam Nugroho D, Riant, (2003). *Kebijakan Publik, Formulasi, Implementasi, dan Evaluasi*, PT Elex Media. Komputindo, Jakarta.

Kim Sik, Kwang and Hwang, Keeyeon. 2003. “*Critical Issues in Transformation of Transportation Policy in Korean Metropolitan Areas*”. Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies. Seoul, Korea

Limento, Nathania. 2016. *Analisis Pengaruh Brand Loyalty, Brand Assosiation, Brand Awareness dan Perceived Quality terhadap Keputusan Pembelian Pelanggan dalam Menggunakan Jasa Gojek, PT GOJEK Indonesia*. Tesis Fakultas Ekonomi Universitas Esa Unggul: tidak diterbitkan

Merlin, Louis A. 2017. *Comparing Automated Shared Taxis and Conventional Bus Transit for a Small City*. Journal of Public Transportation, 20 (2): 19-39

Nawawi, Ismail. 2009. *Public Policy: Analisis, Strategi Advokasi Teori dan Praktek*. Surabaya: Institut Teknologi Surabaya

Nistal, Patrick. 2013. *Comparative Study of Uber and Regular Taxi Service Characteristics*. Institute of Civil Engineering, University of the Philippines

Paronda, Aden. 2016. *Comparative Analysis of Transportation Network Companies (TNCs) and Conventional Taxi Services in Metro Manila*. 23rd Annual Conference of the Transportation Science Society of the Philippines Quezon City

Prihatin, 2016. *Dampak Sosial Transportasi Berbasis Online*. Majalah Info Singkat Kesejahteraan Sosial, 8 (7): 9-13

Prihatmojo, Wisnu. 2013. “*Peta Stakeholders dalam Formulasi Kebijakan Transportasi : Studi Peraturan Wali Kota Serang tentang Penataan Jaringan Trayek Angkutan Umum di Kota Serang*”. Skripsi. Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Gadjah Mada.

Purba, 2016. “*Selesaikan Polemik Transportasi Daring*” Harian Medan Bisnis 29 Maret 2016

Purwanto dan Sulistyastuti, (2012). *Implementasi Kebijakan Publik: Konsep dan Aplikasi di Indonesia*. JKMP-MAP. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta

Wulandari, Widya. 2016. *Analisis Efektivitas Transportasi Ojek Online Sebagai Pilihan Moda Transportasi Di Jakarta (Studi Kasus: Go-Jek Indonesia)*. Tesis Universitas Esa Unggul: tidak diterbitkan

Sumber Berita:

Begini Prosedur Peningkatan SIM A Menjadi SIM A Umum . KompasOnline. <https://megapolitan.kompas.com/read/2017/11/11/12445811/begini-prosedur-peningkatan-sim-a-menjadi-sim-a-umum>. Diakses pada 21 Februari 2018

Pembuatan SIM A Umum subsidi dan KIR gratis Kemenhub diserbu pengemudi taksi online. MerdekaOnline. <https://www.merdeka.com/uang/pembuatan-sim-a-umum-subsidi-dan-kir-gratis-kemenhub-diserbu-pengemudi-taksi-online.html>.

Diakses pada 15 Maret 2018

Pengemudi Taksi Online Rela Kerja 17 Jam Sehari demi Capai Bonus. Solopos.

<http://www.solopos.com/2018/03/02/transportasi-solo-pengemudi-taksi-online-rela-kerja-17-jam-sehari-demi-capai-bonus-899195>. Diakses pada 3 Maret 2018

Sopir Taksi Online Dapat Subsidi dari Kemenhub. VivaNews.

<https://www.viva.co.id/berita/nasional/1015281-sopir-taksi-online-dapat-subsidi-dari-kemenhub>. Diakses pada 13 Maret 2018

Taksi Online yang Taat Peraturan Baru 20 Persen. CNNIndonesia.

<https://www.cnnindonesia.com/teknologi/20180314190808-384-283009/taksi-online-yang-taat-peraturan-baru-20-persen>. Diakses pada 14 maret 2018

"Zona Merah" Taksi Online di Bandara Adi Soemarmo Dipertanyakan. Solopos.

<http://www.solopos.com/2018/03/12/zona-merah-taksi-online-di-bandara-adi-soemarmo-dipertanyakan-902035>. Diakses pada 27 Februari 2018

Sumber Peraturan dan Undang-Undang

Peraturan Menteri Perhubungan (Permenhub) Nomor 108 Tahun 2017 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek

Peraturan Menteri Perhubungan (Permenhub) tentang. Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan. Bermotor Umum Tidak dalam Trayek

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan,

Peraturan Pemerintah Nomor 44 Tahun 1993 tentang Kendaraan dan Pengemudi,

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 1993 tentang Ambang Batas Layak Jalan Kendaraan Bermotor

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 71 Tahun 1993 tentang pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.