

EVALUASI KARAKTERISTIK JARINGAN JALAN PADA KAWASAN HUTAN DENGAN TUJUAN KHUSUS (KHDTK) UNTUK HUTAN PENDIDIKAN DAN PELATIHAN UNIVERSITAS GADJAH MADA DI BAGIAN HUTAN GETAS

Oleh:

Fahri Ikhlas¹ Nunuk Supriyatno², Wahyu Wardhana²

INTISARI

Pembukaan Wilayah Hutan (PWH) adalah salah satu kegiatan pengelolaan kawasan hutan secara lestari (*Sustainable Forest Management*). Fungsi PWH untuk mendukung pengelolaan termasuk perencanaan, penanaman, pemeliharaan dan pengawasan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik jaringan jalan, kerapatan jalan optimal, kondisi jaringan jalan, jembatan, gorong-gorong dan intensitas lalu lintas

Penelitian ini dilaksanakan di KHDTK UGM di Bagian Hutan Getas. Bagian Hutan Getas memiliki luas 5349,47 Ha dengan jumlah realisasi tebangan 10 tahun terakhir sebesar 9,61 m³/Ha. Karakteristik jaringan jalan hutan diperoleh berdasarkan perhitungan kerapatan jalan (RD), jarak antar jalan (RS), jarak sarad rata-rata teoritis (MSDt), jarak sarad rata-rata terpendek (MSDp) dan persen pembukaan wilayah (E%). Perhitungan kerapatan jalan optimal (ORD) dilakukan dengan perhitungan biaya pembuatan dan pemeliharaan jalan (R), biaya sarad (C) dan volume kayu yang dipanen (Q). Pengamatan kondisi jalan, jembatan, gorong-gorong dan intensitas lalu lintas dilakukan dengan pengamatan langsung di lapangan.

Hasil penelitian berdasarkan pengamatan di lapangan dengan bantuan ArcMap adalah sebagai berikut. RD = 6,85 m/Ha; RS = 1459,61 m ; MSDt = 364,90 m; MSDp = 584,71 dan; E% = 62,41% dengan kriteria kurang menguntungkan. Perhitungan ORD didapatkan nilai 6 m/Ha. Nilai ORD yang diperoleh lebih kecil, sehingga RD di lapangan sudah optimal. Beberapa kondisi ruas jalan cukup buruk dengan kerusakan *potholes* dan *rutting*. Kondisi jembatan dan gorong-gorong cukup baik. Intensitas lalu lintas terpadat terdapat pada alur H yaitu sebesar 41 kendaraan/jam.

Kata Kunci: pembukaan wilayah hutan, jalan hutan, karakteristik jaringan jalan hutan

¹ Mahasiswa Fakultas Kehutanan Universitas Gadjah Mada

² Dosen Fakultas Kehutanan Universitas Gadjah Mada

EVALUATION OF FOREST ROAD NETWORK CHARACTERISTIC AT RESEARCH FOREST (KHDTK) UNIVERSITY OF GADJAH MADA GETAS REGION

By:

Fahri Ikhlas¹⁾ Nunuk Supriyatno²⁾, Wahyu Wardhana²⁾

ABSTRACT

Forest opening is one of the Sustainable Forest Management activities. Forest opening function is to support planning, planting, maintaining, and supervising. The purpose of this research is to evaluate the road network characteristic and the optimum road density, road network condition, bridge, tunnel and traffic intensity.

This research was conducted at research forest (KHDTK) UGM, Getas Region. Getas Region covers 5349,47 Ha with log production in the last 10 years was 9,61 m³/Ha. The road network characteristic that have been obtained from the analysis are road density (RD), road spacing (RS), theoretical mean skidding distance (MSDt), shortest mean skidding distance (MSDp) and forest openness percentage (E%). Road, bridge, tunnel and intensity of traffic condition was checked it manually at the research location. Optimum Road Density (ORD) is calculated based on road construction and maintenance cost (R), skidding cost (C) and log production quantity (Q).

Based on the field observation and ArcMap anaylist, the road network characteristic of Getas Region are, RD =6,85 m/Ha ; RS= 1459,61 m ; MSDt = 364,90 m ; MSDp with ArcMap calculation = 584,71 and E% with ArcMap calculation = 62,41%. E % values are belong to not profitable criteria. The Optimum Road Density (ORD) value = 6 m/Ha. ORD value is smaller than RD, means RD is optimal Some of the road at Getas Region have some structural damage for instance potholes and rutting. The bridge and tunnel are in a good condition. The highest intensity of traffic condition is 41 vehicle/hour.

Keyword : forest opening, forest road, road network characteristic

¹Student of Forestry Faculty, Gadjah Mada University

² Lecturer of Forestry Faculty, Gadjah Mada University