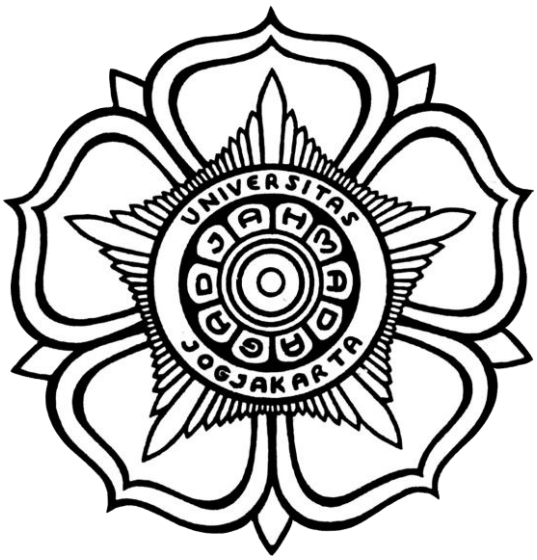
Studi Numerik Pengaruh Rasio Aspek dan Porositas Honeycomb terhadap Stabilitas Kecepatan serta Reduksi Intensitas Turbulensi pada Open Channel Flume
Setyaka Panji Utama, Ir. Muhammad Agung Bramantya, S.T., MT., M.Eng., Ph.D., IPM., ASEAN Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

SKRIPSI

STUDI NUMERIK PENGARUH RASIO ASPEK DAN POROSITAS *HONEYCOMB* TERHADAP STABILITAS KECEPATAN SERTA REDUKSI INTENSITAS TURBULENSI PADA *OPEN CHANNEL FLUME*

Nomor Soal: TKM2143KE01 / II – 2025 /2026 / BRAM / 13 / 03 / 18.08 / 2025



Diajukan Oleh

Setyaka Panji Utama

22/506169/TK/55438

PROGRAM STUDI SARJANA TEKNIK MESIN
DEPARTEMEN TEKNIK MESIN DAN INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA
2026

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Studi Numerik Pengaruh Rasio Aspek dan Porositas Honeycomb terhadap Stabilitas Kecepatan serta Reduksi Intensitas Turbulensi pada Open Channel Flume
Setyaka Panji Utama, Ir. Muhammad Agung Bramantya, S.T., MT., M.Eng., Ph.D., IPM., ASEAN Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING

STUDI NUMERIK PENGARUH RASIO ASPEK DAN POROSITAS *HONEYCOMB* TERHADAP STABILITAS KECEPATAN SERTA REDUKSI INTENSITAS TURBULENSI PADA *OPEN CHANNEL FLUME*

SETYAKA PANJI UTAMA

22/506169/TK/55438

Telah Disetujui Tim Pembimbing

Pembimbing Utama

Acc 3/7/2026

Ir. Muhammad Agung Bramantya, S.T., MT., M.Eng., Ph.D

NIP. 198103222008011008