

ABSTRACT

This report is a result of a 16-weeks of internship, which was a prerequisite to earn bachelor's degree from Toulouse Business School, France and Universitas Gadjah Mada, Indonesia. I spent my internship period in PT Taka Turbomachinery, an engineering maintenance services for rotating machine and turbomachinery, mainly to gas & oil company and power company. I presented my feasibility study of a company's project to introduce a new equipment with cost of US \$ 8 Million. First, I describe the company profile, including in which market it operates and a short explanation about the "High-Speed Balancing" project. Later, we gave the result of my assesment of this project feasibility and profitability using Capital Budgeting method. The method was utilized to explain (1) whether this project feasible or not; and (2) which part of assumption could be improved. To conclude, we suggested a number of recommendation to PT Taka Turbomachinery that could be executed to gain a better financial benefit from this project.

Keyword: capital budgeting, feasibility study, high-speed balancing, project, net present value

INTISARI

Skripsi ini adalah laporan dari kegiatan magang yang telah penulis laksanakan selama 16 minggu, yang merupakan persyaratan untuk mendapatkan gelar sarjana dari Toulouse Business School, Perancis dan Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta. Penulis melakukan magang di PT Taka Turbomachinery, sebuah perusahaan teknik yang menawarkan pelayanan perbaikan turbin dan generator untuk perusahaan minyak, gas, dan listrik. Dalam skripsi ini penulis mempresentasikan hasil studi kelayakan atas proyek perusahaan untuk membeli alat *balancing* kecepatan tinggi seharga 8 juta dolar amerika. Pertama, penulis menjelaskan profil perusahaan, termasuk segmen operasi pasar dan penjelasan singkat mengenai proyek “*High-Speed Balancing*”. Penulis juga menyampaikan hasil studi kelayakan menggunakan teori penganggaran modal. Teori ini digunakan untuk mengetahui apakah proyek ini (1) sesuai dengan kriteria yang diinginkan perusahaan dan (2) mencari asumsi-asumsi perencanaan yang dapat ditingkatkan. Pada bagian akhir, penulis memberikan rekomendasi untuk perusahaan agar dapat mencapai keuntungan finansial yang lebih baik dari proyek ini.

Kata kunci: penganggaran modal, studi kelayakan, *balancing* kecepatan tinggi, proyek, *net present value*