

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
SURAT PERNYATAAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
INTISARI	vi
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar belakang	1
1.2 Rumusan masalah dan Pertanyaan Penelitian	3
1.3 Tujuan penelitian	3
1.4 Manfaat penelitian	3
1.5 Batasan Penelitian	4
1.5.1 Subtansial	4
1.5.2 Temporal	4
1.5.3 Areal	4
1.6 Keaslian Penelitian	5
1.7 Sistematika Penulisan	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pedestrian	8
2.1.1 Pengertian Pedestrian	8
2.1.2 Jenis-jenis pedestrian	8
2.2 Jalur pedestrian	9

2.2.1	Pengertian Jalur pedestrian	9
2.2.2	Kriteria/Jenis Jalur Pedestrian	10
2.2.3	Fungsi Jalur pedestrian	11
2.3	Standar Jalur Pedestrian	12
2.3.1	Standar Kenyamanan Jalur pedestrian	12
2.4	Aktivitas Pemanfaatan Ruang Pedestrian	15
2.5	Efektivitas	16
2.6	Efektifitas Jalur Pedestrian	17
2.7	Penataan dan Perubahan Ruang	19

BAB III METODE PENELITIAN

3.1	Pendekatan Penelitian	21
3.2	Unit Amatan dan Unit Analisis	22
3.3	Alat dan Instrumen Penelitian	25
3.4	Cara dan Langkah Pengumpulan Data	26
3.4.1	Data Primer	26
3.4.2	Data Sekunder	27
3.5	Cara Analisis Data	28
3.6	Tahapan Penelitian	33

BAB IV GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN

4.1	Gambaran Umum Wilayah	36
4.2	Gambaran Malioboro	37

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

5.1	Kondisi Jalur Pedestrian	42
5.1.1	Kondisi Jalur Pedestrian Sebelum Adanya Penataan	42

5.1.2	Kondisi Jalur Pedestrian Setelah Adanya Penataan	43
5.2	Efektivitas Jalur Pedestrian	45
5.2.1	Efektivitas berdasarkan aktivitas pemanfaatan ruang pedestrian	45
5.2.1.1	Aktivitas pemanfaatan ruang pedestrian sebelum adanya penataan	45
5.2.1.2	Aktivitas pemanfaatan ruang pedestrian setelah adanya penataan	50
5.2.1.3	Kesimpulan Efektivitas Berdasarkan Aktivitas Pemanfaatan Ruang Pedestrian	54
5.2.2	Efektivitas Berdasarkan Tingkat Pelayanan (<i>Pedestrian Level of Service</i>)	56
5.2.2.1	Keamanan	56
5.2.2.2	Keselamatan	60
5.2.2.3	Kenyamanan	64
5.2.2.4	Keindahan	73
	Efektifitas Jalur Pedestrian Malioboro Berdasarkan PLOS	78
5.3	Faktor yang mempengaruhi efektivitas jalur pedestrian malioboro	81
5.4	Diskusi Teoritis	83

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1	Kesimpulan	84
6.2	Saran dan Rekomendasi	85

	DAFTAR PUSTAKA	86
--	----------------	----

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi Penelitian	5
Gambar 4.1 Peta Kota Yogyakarta	36
Gambar 4.2 Penggal jalan malioboro sebelum adanya penataan	39
Gambar 4.3 Penggal jalan malioboro setelah (sementara) penataan	39
Gambar 4.4 Peta Jalan Malioboro dan Landmark	40
Gambar 5.1 Penampang Jalan Sebelum Penataan	42
Gambar 5.2 Penampang Jalan Setelah Penataan	43
Gambar 5.3 Penampang Jalan Rencana	44
Gambar 5.4 Pembagian Wilayah Analisi Pedestrian	44
Gambar 5.5 Aktivitas Pemanfaatan Ruang Pedestrian Sebelum Penataan	46
Gambar 5.6 Penampang Aktivitas	46
Gambar 5.7 Penggal Jalan Dan Aktivitas Tiap Jalur Pedestrian	48
Gambar 5.8 Jalur Pedestrian Saat ini	51
Gambar 5.9 Penampang Aktivitas Setelah Penataan	51
Gambar 5.10 Penggal Jalan dan Aktivitas	52
Gambar 5.11 Peta Perbandingan Efektivitas Sebelum Dan Sesudah Penataan Berdasarkan Pemanfaatan Ruang Pedestrian	55
Gambar 5.12 Grafik Responden Penerangan	57
Gambar 5.13 Lampu Penerangan Jalur Pedestrian Malioboro	58
Gambar 5.14 Responden keberadaan Pos Keamanan	59
Gambar 5.15 Grafik Responden Jarak Pembatas Pedestrian Dengan Kendaraan Bermotor	61

Gambar 5.16 Pembatas pedestrian dan Kendaraan bermotor	61
Gambar 5.17 Grafik Responden Kondisi Pedestrian	63
Gambar 5.18 Kondisi jalur Pedestrian	63
Gambar 5.19 Grafik Kondisi Pedestrian yang Melindungi dari Panas dan Hujan	65
Gambar 5.20 Pelindung jalur pedestrian dari panas dan hujan	65
Gambar 5.21 Grafik Ketersediaan Tempat beristirahat	67
Gambar 5.22 Tempat beristirahat (kursi)	67
Gambar 5.23 Grafik kondisi Salter Trans Jogja	69
Gambar 5.24 Grafik Jalur Pedestrian Bebas Kendaraan Parkir	70
Gambar 5.25 Tanda larangan Parkir	70
Gambar 5.26 Grafik jalur pedestrian sebagai Tempat berinteraksi	71
Gambar 5.27 Wisatawan Sedang Berinteraksi	72
Gambar 5.28 Grafik kelengkapan Fasilitas	73
Gambar 5.29 Grafik Kebersihan Jalur Pedestrian	74
Gambar 5.30 Tempat Sampah	75
Gambar 5.31 Grafik Visual Desain Jalur Pedestrian	76
Gambar 5.32 Visual desain Jalur Pedestrian	76
Gambar 5.33 Grafik Vegetasi yang Ada di Jalur Pedestrian	78
Gambar 5.34 Vegetasi	78

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Aktivitas Pemanfaatan Ruang.....	15
Tabel 2.2 Standar Pelayanan Jalur Pedestrian	17
Tabel 2.3 Kategori Efektifitas Jalur Pedestrian	19
Tabel 3.1 Variabel Penelitian.....	23
Tabel 3.2 Bobot Skala Efektifitas	29
Tabel 3.3 Skor Variabel Penelitian	29
Tabel 3.4 Kategori Efektifitas	33
Tabel 5.1 Aktivitas Pemanfaatan Ruang Pedestrian Sebelum Penataan.....	49
Tabel 5.2 Aktivitas Pemanfaatan Ruang Pedestrian Setelah Penataan	53
Tabel 5.3 Tabel hasil kuisisioner Penerangan	56
Tabel 5.4 Tabel hasil kuisisioner keberadaan Pos Keamanan	58
Tabel 5.5 Tabel hasil kuisisioner Jarak Pembatas Pedestrian dengan Kendaraan Bermotor	60
Tabel 5.6 Tabel hasil kuisisioner Kondisi Jalur Pedestrian	62
Tabel 5.7 Tabel Hasil Kuisisioner Jalur Pedestrian Malioboro yang Melindungi dari Panas atau Hujan	64
Tabel 5.8 Tabel hasil kuisisioner ketersediaan tempat beristirahat	66
Tabel 5.9 Tabel hasil kuisisioner Keadaan Shelter Trans Jogja	68
Tabel 5.10 Tabel hasil kuisisioner Jalur Pedestrian Bebas Parkir	69
Tabel 5.11 Tabel Hasil Kuisisioner Tempat Berinteraksi	71
Tabel 5.12 Tabel Hasil Kuisisioner Kelengkapan Fasilitas.....	72
Tabel 5.13 Tabel hasil kuisisioner Kondisi Jalur pedestrian (kebersihan)	73

Tabel 5.14 Tabel Hasil Kuisioner Visual Desain Jalur Pedestrian	75
Tabel 5.15 Tabel hasil kuisionerKondisi Vegetasi Jalur Pedestrian	77
Tabel 5.16 Tabel skor Variabel	79
Tabel 5.17 % PLOS Variabel.....	80