

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL DEPAN & JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN TESIS	ii
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS	iii
KATA PENGANTAR	iv
INTISARI (BAHASA INDONESIA)	vi
<i>ABSTRACT</i> (BAHASA INGGRIS)	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR SINGKATAN	xiv
BAGIAN INTI	
BAB I: PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	20
1.3 Pertanyaan Penelitian	21
1.4 Tujuan Penelitian	21
1.5 Ruang Lingkup dan Batasan Penelitian	22
1.5.1 Ruang Lingkup Penelitian	22
1.5.2 Batasan Penelitian	24
1.6 Sistematika Penulisan	25
BAB II: LANDASAN TEORI DAN TINJAUAN PUSTAKA	27
2.1 Tinjauan Penelitian Terdahulu	27
2.1.1 Studi tentang <i>Human Trafficking</i>	27
2.1.2 Gap Penelitian Terdahulu	29
2.2 Landasan Teori	31
2.2.1 Teori <i>Deterrence (Deterrence Theory)</i>	31
2.2.2 <i>Institutional Theory</i>	33

2.2.3 <i>Routine Activity Theory</i>	34
2.2.4 Teori <i>Spillover</i> dan Interdependensi Spasial	35
2.2.5 <i>Distance Decay</i> dalam Analisis Spasial	36
2.2.6 <i>Detected Trafficking Victims</i> sebagai <i>Outcome</i> yang Dipengaruhi Institusi	38
2.2.7 <i>Government Effectiveness</i> dan <i>Detected Trafficking Victims</i> : Mekanisme Konseptual dan Spesifikasi Kontemporer	39
2.2.8 <i>Tourist Arrivals</i> sebagai Faktor <i>Exposure</i> dan <i>Opportunity</i> : Sebuah Hubungan yang Ambigius	41
2.2.9 Interaksi antara <i>International Tourist Arrival</i> dan <i>Government Effectiveness</i>	42
2.2.10 <i>Detected Trafficking Victims</i> sebagai Variabel Dependen: Sebuah Cerminan Kerentanan Kawasan	45
2.2.11 <i>Spillover</i> Regional dan Dimensi Lintas Negara	47
2.5 Hipotesis Penelitian	48
2.6 Kerangka Pemikiran Konseptual	51
BAB III: METODE PENELITIAN	55
3.1 Pendekatan Penelitian	55
3.2 Desain Penelitian	55
3.3 Definisi Operasional Variabel	57
3.4 Sampel dan Data Penelitian	59
3.5 Model Empiris	61
3.5.1 Model 1: <i>Baseline</i> (Pengaruh Langsung)	61
3.5.2 Model 2: Efek Moderasi (Interaksi <i>International Tourist Arrival</i> × <i>Government Effectiveness</i>)	63
3.5.3 Konstruksi Matriks Spasial KNN1 (k=1)	64
3.5.4 Model 3: Model Final (Dual <i>Spillover</i>)	66
3.6 Prosedur Estimasi dan Uji Spesifikasi	68
3.6.1 Uji Spesifikasi dan Diagnostik Model	68
3.6.2 Estimasi Model dengan PPMLHDFE	69
3.6.3 Uji Inferensi dan <i>Robustness</i>	70
BAB IV: HASIL DAN PEMBAHASAN	76
4.1 Statistik Deskriptif dan Korelasi Awal	76
4.2 Analisis Deskriptif dan Ranking Negara	78
4.3 Uji Diagnostik Pemilihan Model	83
4.3.1 Uji Diagnostik Awal	83
4.3.2 Uji Autokorelasi Spasial <i>Global Moran's I</i>	85
4.3.3 Uji <i>Lagrange Multiplier</i> (LM)	87
4.3.4 Keputusan Pemilihan Model	89
4.4 Hasil Estimasi Model Utama Menggunakan PPMLHDFE	90

4.5 Bukti <i>Distance Decay</i> dan Stabilitas Model (<i>Robustness Check</i>)	99
4.5.1 Bukti <i>Distance Decay</i>	99
4.5.2 Uji <i>Robustness</i> dan Stabilitas Model: Lag Spasial (W_{t-1}) dan <i>Restricted Model</i> (tanpa <i>Population</i> dan <i>Net Migration</i>)	103
4.5.3 Evaluasi Model Spasial	105
4.5.4 <i>Robustness Check</i> terhadap Spesifikasi Spasial	106
4.5.4.1 <i>Alternative Weight Matrix</i>	106
4.5.4.2 <i>Alternative Variable Specification</i>	108
4.5.4.3 Sintesis Evaluasi Model dan <i>Robustness Check</i>	109
4.6 Sintesis Hasil dan Implikasi Teoritis	110
 BAB V: KESIMPULAN DAN IMPLIKASI KEBIJAKAN	119
5.1 Simpulan	119
5.2 Implikasi Kebijakan	120
5.3 Keterbatasan Penelitian dan Agenda Penelitian Lanjutan	123
5.4 Penutup	124
 DAFTAR PUSTAKA	125
LAMPIRAN	137

Daftar Tabel

Tabel 1.1 <i>Global Organized Crime Index 2025</i>	15
Tabel 2.1. Pemetaan Teoritis Penelitian	35
Tabel 3.1. Definisi Operasional Variabel	57
Tabel 3.2. Struktur Matriks Pembobot Spasial KNN1	65
Tabel 3.3 Keterangan Model	66
Tabel 3.4 Keputusan Pemilihan Model Spasial	81
Tabel 4.1 Statistik Deskriptif dan Korelasi Awal	73
Tabel 4.2 <i>Ranking Detected Trafficking Victims Trafficking vs Ranking International Tourist Arrivals dan Government Effectiveness di ASEAN-5, Tahun 2007-2020</i>	81
Tabel 4.3 Hasil Uji Diagnostik Pemilihan Model	83
Tabel 4.4 Hasil Uji <i>Global Moran's I</i> 2007-2020	86
Tabel 4.5 Hasil Uji <i>Lagrange Multiplier (LM)</i>	88
Tabel 4.6 Hasil Estimasi PPMLHDFE dengan KNN1 (Model Utama)	91
Tabel 4.7 Efek Marginal <i>International Tourist Arrivals</i> pada Berbagai Tingkat <i>Government Effectiveness</i>	95
Tabel 4.8 Variasi Matriks <i>K-Nearest Neighbor</i>	100
Tabel 4.9. <i>Robustness Check</i> terhadap Spesifikasi Model.....	104
Tabel 4.10 Perbandingan Hasil Estimasi model Spasial	105
Tabel 4.11 <i>Robustness Check</i> Menggunakan <i>Alternative Weight Matrix</i>	107
Tabel 4.12 <i>Robustness Check</i> Menggunakan <i>Alternative Variable Specification</i> ..	108

Daftar Gambar

Grafik 1.1 Tren Global pada Tingkat Deteksi pada 129 Negara	10
Grafik 1.2 Jumlah Korban Perdagangan orang Berdasarkan Kawasan	11
Grafik 1.3 Korban dan Pravelensi Berdasarkan Kelompok Pendapatan Negara	13
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran Konseptual Penelitian	54
Grafik 4.1 <i>Ranking Detected Trafficking Victims Trafficking vs Ranking International Tourist Arrivals</i>	79
Grafik 4.2 Efek Marginal <i>Intenational Tourist Arrivals</i>	95
Grafik 4.3 Pola <i>Distance Decay (Joint Spillover Test)</i>	101

Daftar Lampiran

Lampiran 1. Hasil Uji Stata	121
Lampiran 2. Data <i>Distance</i> ASEAN-5	146
Lampiran 3. Data W KNN=1	148