UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Dinamika Respons Kebijakan Gig Economy Indonesia periode 2015-2025: Analisis Punctuated Equilibrium
dan Multiple Streams Framework**
Nuraini Ika Purnamasari, Dr. Agus Joko Pitoyo, M.A. ; Dr. Ayu Sari Wulandari, MAF.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Capano, G., & Galanti, M. T. (2021). From policy entrepreneurs to policy entrepreneurship: actors and actions in public policy innovation. *Policy and Politics*, *49*(3), 321–342. https://doi.org/10.1332/030557320X15906842137162

Creswell, J. W., & Poth, C. N. (2018). *Qualitative Inquiry and Research Design: Choosing Among Five Approaches* (4th ed.). Thousand Oaks: SAGE Publications.

Codina, O. V. (2023). Punctuated equilibrium theory. *Dictionary of Ecological Economics: Terms for the New Millennium*, *1993*, 439–440. https://doi.org/10.4337/9781788974912.P.93

Dunn, W. N. (2018). *Public policy analysis: An integrated approach* (6th ed.). Routledge.

Dye, T. R. (2017). *Understanding public policy* (15th ed.). Pearson.

Darmastuti, S., Rahmawati, A., Putri, R. L., & Sundusiyah, A. (2023). The Rise of the Gig Economy: Job Creation and the Paradox of Working Relationship on the Digital Transportation Platform. *Proceeding Book of The International Conference on Manpower and Sustainable Development: Transformation of Manpower in the Changing World of Work*, *1*, 2022. https://jurnal.polteknaker.ac.id/index.php/imside/article/view/81

Henk C. Jenkins-Smith & Christopel M. Weible. (2022). The Advocacy Coalition Framework. In *Handbook on Theories of Governance*. https://doi.org/10.4324/9781003308201-6

Howlett, M., McConnell, A., & Perl, A. (2015). Streams and stages: Reconciling Kingdon and policy process theory. *European Journal of Political Research*, *54*(3), 419–434. https://doi.org/10.1111/1475-6765.12064

Indah, T., & Hariyanti, P. (2018). Implementasi Kebijakan Keterbukaan Informasi Publik pada Dinas Kominfo Kota Tasikmalaya. *Jurnal Komunikasi*, *12*(2), 127–140. https://doi.org/10.20885/komunikasi.vol12.iss2.art3

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Dinamika Respons Kebijakan Gig Economy Indonesia periode 2015-2025: Analisis Punctuated Equilibrium
dan Multiple Streams Framework**
Nuraini Ika Purnamasari, Dr. Agus Joko Pitoyo, M.A. ; Dr. Ayu Sari Wulandari, MAF.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Izza, S. R., Saharani, K. D., Ardiani, D., & Franssisca, M. L. (2024). Studi Literatur: Analisis Pengaruh Ragam Karakteristik Pekerja Ekonomi Gig terhadap Perekonomian Nasional. *Journal of Regional Economics and Development*, *1*(3), 1–20. https://doi.org/10.47134/jred.v1i3.337

Jones, B. D. (2018). An Introduction to Punctuated Equilibrium: A Model for Understanding Stability and Dramatic Change in Public Policies Description of the model The initial observation of Frank R. *Institut National de Sante Publique* , *January*, 1–11.

Kingdon, J. W. (2010). *Agendas, Alternatives, and Public Policies, Update Edition, with an Epilogue on Health Care*. http://www.amazon.co.uk/Alternatives-Policies-Epilogue-Classics-Political/dp/020500086X

Kingdon, J. (1995). Agendas and Public Policies. *Agendas and Public Policies*, 196–208.

Katriina, L., Robert, W., & Peter, C. (2018). The characteristics of individuals in the gig economy. *GOV.UK Website*, *February*, 48. https://www.gov.uk/government/publications/gig-economy-research

Keban, Hernawan, N. (2021). Domestifikasi dan Beban Ganda Pekerja Perempuan dalam Ekonomi Gig di Indonesia. In *Menyoal Kerja Layak dan Adil dalam Ekonomi Gig di Indonesia*. https://igpa.map.ugm.ac.id/2021/12/07/unduh-buku-menyoal-kerja-layak-dan-adil-dalam-ekonomi-gig-di-indonesia/%0A%0A

La Mani, L., & Guntoro, B. (2020). Budaya dan Desain Komunikasi Kebijakan Publik: Teori dan Contoh Kasus Aplikasinya. *Remaja Rosdakarya*.

Melayansari, M., & Bhinekawati, R. (2020). *The Impact of Work-Balance on Employee Performance Mediated by Employee Loyalty (Lessons from Female Employees Working in International Environment in Greater Jakarta, Indonesia)*. *132*(AICMaR 2019), 113–118. https://doi.org/10.2991/aebmr.k.200331.025

Mendrofa, J. (2024). Respons Kebijakan Saat Ini terhadap Pekerjaan Ekonomi Gig: Memformulasikan Peraturan yang Lebih Baik untuk Melindungi Pekerja. Tesis Magister Sosiologi, UGM.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Dinamika Respons Kebijakan Gig Economy Indonesia periode 2015-2025: Analisis Punctuated Equilibrium
dan Multiple Streams Framework**
Nuraini Ika Purnamasari, Dr. Agus Joko Pitoyo, M.A. ; Dr. Ayu Sari Wulandari, MAF.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Mintrom, M., & Mintrom, M. (2019). So you want to be a policy entrepreneur ? So you want to be a policy entrepreneur ? *Policy Design and Practice*, *2*(4), 307–323. https://doi.org/10.1080/25741292.2019.1675989

Mintrom, M., & Norman, P. (2009). *Policy Entrepreneurship and Policy Change*. *37*(4), 649–667.

Muhyiddin, M., Annazah, N. S., & Tobing, H. (2024). *The Ambiguity of Employment Relationship in Indonesia ' s Gig Economy: A Study of Online Motorcycle Taxi Drivers The Ambiguity of Employment Relationship in Indonesia ' s Gig Economy : A Study of Online Motorcycle Taxi Drivers*. *January 2025*. https://doi.org/10.47198/naker.v19i3.416

Izzati, N. R. (2022). *Ketidakseimbangan Kewajiban Para Pihak dalam Regulasi Ojek Online : Distorsi Logika Hubungan Kemitraan Ekonomi Gig Pelindungan Keselamatan Pengguna Sepeda Motor yang Digunakan*. *5*(2), 325–356. https://doi.org/10.22437/ujh.5.2.325-356

Paul Cairney. (2020). Chapter 9 Punctuated Equilibrium Theory. *Understanding Public Policy: Theories and Issues 2nd*, *Chapter 6*, 1–27. https://paulcairney.files.wordpress.com/2019/03/chapter-9-pet-upp-2nd-ed-9.3.19.pdf

Permana, M. Y., Izzati, N. R., & Askar, M. W. (2023). Measuring the Gig Economy in Indonesia : Typology, characteristics, and distribution. *SSRN*. https://dx.doi.org/10.2139/ssrn.4349942

Pramana, R. L., & Sugiyanto. (2024). Tantangan Pemerintah Indonesia dalam menghadapi Gig Economy. *JEBI: Jurnal Ekonomi Dan Bisnis*, *2*(6), 857–874.

Perdagangan, P. K. (2024). *Perdagangan Digital (E-Commerce) Indonesia Periode 2023*. 6.

Putri, T. E., Darmawan, P., & Heeks, R. (2023). What is fair? The experience of Indonesian gig workers. *Digital Geography and Society*, *5*(December), 100072. https://doi.org/10.1016/j.diggeo.2023.100072

Stanford, J. (2017). *The Resurgence of Gig Work: Historical and Theoretical Perspectives*. https://doi.org/10.1177/1035304617724303

Dinamika Respons Kebijakan Gig Economy Indonesia periode 2015-2025: Analisis Punctuated Equilibrium
dan Multiple Streams Framework
Nuraini Ika Purnamasari, Dr. Agus Joko Pitoyo, M.A. ; Dr. Ayu Sari Wulandari, MAF.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Tahir, A. (2020). Kebijakan Publik dan Transparansi Penyelenggaraan Pemerintah Daerah. *Alfabeta, CV.* Bandung.

Warren, T. (2021). Work–life balance and gig work: 'Where are we now' and 'where to next' with the work–life balance agenda? *Journal of Industrial Relations*, *63*(4), 522–545. https://doi.org/10.1177/00221856211007161

Woodcock, J., & Graham, M. (2020). *The Gig Economy a Critical Introduction*. Cambridge: Polity.

Dewi, N. (2024). Urgensi Pelindungan Pengupahan Bagi Pekerja Gig Economy Sektor Transportasi dalam Hukum Ketenagakerjaan di Indonesia. Tesis Magister Hukum, UGM.

Zulfiyan, A. (2020). Perlindungan Hukum bagi Perempuan Pengemudi Grab dalam Gig Economy dan Implikasinya terhadap Ketahanan Sosial. Tesis Magister Ketahanan Nasional, UGM.

Peraturan Perundang-undangan

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 32 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak dalam Trayek.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 26 Tahun 2017 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak dalam Trayek.

Putusan Mahkamah Agung Nomor 37/P/HUM/2017 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak dalam Trayek.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 108 Tahun 2017 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak dalam Trayek.

Putusan Mahkamah Agung Nomor 15 P/HUM/2018 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak dalam Trayek.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Dinamika Respons Kebijakan Gig Economy Indonesia periode 2015-2025: Analisis Punctuated Equilibrium
dan Multiple Streams Framework**
Nuraini Ika Purnamasari, Dr. Agus Joko Pitoyo, M.A. ; Dr. Ayu Sari Wulandari, MAF.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 117 Tahun 2018 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Tidak dalam Trayek.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 118 Tahun 2018 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Sewa Khusus.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 12 Tahun 2019 Tentang Perlindungan Keselamatan Pengguna Sepeda Motor yang Digunakan untuk Kepentingan Masyarakat.

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KP 348 Tahun 2019 Tentang Pedoman Perhitungan Biaya Jasa Penggunaan Sepeda Motor yang Digunakan untuk Kepentingan Masyarakat yang Dilakukan dengan Aplikasi.

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KP 548 Tahun 2020 Tentang Pedoman Perhitungan Biaya Jasa Penggunaan Sepeda Motor yang Digunakan untuk Kepentingan Masyarakat yang Dilakukan dengan Aplikasi.

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KP 348 Tahun 2022 Tentang Pedoman Perhitungan Biaya Jasa Penggunaan Sepeda Motor yang Digunakan untuk Kepentingan Masyarakat yang Dilakukan dengan Aplikasi.

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KP 546 Tahun 2022 Tentang Pedoman Perhitungan Biaya Jasa Penggunaan Sepeda Motor yang Digunakan untuk Kepentingan Masyarakat yang Dilakukan dengan Aplikasi.

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KP 633 Tahun 2022 Tentang Pedoman Perhitungan Biaya Jasa Penggunaan Sepeda Motor yang Digunakan untuk Kepentingan Masyarakat yang Dilakukan dengan Aplikasi.

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KP 667 Tahun 2022 Tentang Pedoman Perhitungan Biaya Jasa Penggunaan Sepeda Motor yang Digunakan untuk Kepentingan Masyarakat yang Dilakukan dengan Aplikasi.

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KP 1001 Tahun 2022 Tentang Pedoman Perhitungan Biaya Jasa Penggunaan Sepeda Motor yang Digunakan untuk Kepentingan Masyarakat yang Dilakukan dengan Aplikasi.

Surat Edaran Menteri Ketenagakerjaan Nomor M/3/HK.04.00/III/2025 Tentang Pemberian Bonus Hari Raya Keagamaan Tahun 2025 Bagi Pengemudi dan Kurir pada Layanan Angkutan Berbasis Aplikasi.