



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

**ANALISIS ARUS LALULINTAS DI SEBAGIAN RUAS JALAN DI JALAN KALIURANG DAN JALAN AFFANDI**

MEITA ARNIS, Dr. Djaka Marwasta, M.Si

Universitas Gadjah Mada, 2018 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

## **Analisis Arus Lalulintas di Sebagian Ruas Jalan di Jalan Affandi dan Jalan Kaliurang**

oleh:

**Meita Arnis**

**12/330988/GE/07319**

### **INTISARI**

*Penelitian ini berada pada Kabupaten Sleman lebih tepatnya di Jalan Kaliurang dan jalan Affandi. Kehadiran transportasi merupakan salah satu sarana penting penunjang masyarakat untuk melakukan segala macam aktivitasnya. Pertumbuhan kendaraan yang semakin meningkat maka mengakibatkan arus lalulintas juga semakin padat. Pertumbuhan jumlah kendaraan di DIY berkisar 15% hingga 17% per tahun. Penelitian ini mengenai analisis arus lalulintas di sebagian ruas jalan di jalan Kaliurang dan jalan Affandi yang bertujuan, menganalisis tingkat kemacetan lalulintas dan menganalisis faktor dominan yang mempengaruhi terjadinya kemacetan lalulintas pada daerah kajian penelitian.*

*Penelitian ini juga menggunakan metode survey dan observasi. Analisis data yang digunakan yaitu dengan menggunakan analisis kualitatif dan menggunakan analisis deskriptif. Penelitian ini menggunakan metode survei dan observasi Data primer dari penelitian ini berupa data volume lalulintas, tingkat kemacetan lalulintas dan faktor dominan kemacetan lalulintas. Teknik sampling yang digunakan yaitu Purposive Sampling, dimana sampel yang diambil berdasarkan dengan tujuan tertentu yang sudah ditentukan. Sampling pada volume lalu lintas mengacu pada titik persimpangan jalan yang memiliki pertemuan arus kendaraan yang tinggi. Sampling tingkat kemacetan mengacu pada ruas jalan yang memiliki potensi terjadinya kemacetan lalu lintas.*

*Pada hasil volume lalulintas kendaraan yang berada pada masing-masing jalan yang memiliki perbedaan pada volumenya maka dapat dilihat pada nilai yaitu untuk jalan Kaliurang untuk volume kendaraan yang tinggi berada pada hari Senin pagi 1.707 smp/jam sedangkan jalan Affandi Sabtu pagi 1.843 smp/jam, untuk sore hari di jalan Kaliurang hari Jumat 1.595 smp/jam dan jalan Affandi Sabtu 1.836 smp/jam. Faktor dominan dari sekian banyaknya faktor pendukung yaitu, penduduk dan kepemilikan kendaraan yang tidak semestinya, kondisi fisik prasarana transportasi, bangkitan lalulintas, dan sistem angkutan umum masal dan kelembagaan.*

*Kata Kunci : Volume, Kapasitas, dan Derajat Kejenuhan*



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

**ANALISIS ARUS LALULINTAS DI SEBAGIAN RUAS JALAN DI JALAN KALIURANG DAN JALAN AFFANDI**

MEITA ARNIS, Dr. Djaka Marwasta, M.Si

Universitas Gadjah Mada, 2018 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

## **Analisis Arus Lalulintas di Sebagian Ruas Jalan di Jalan Affandi dan Jalan Kaliurang**

oleh:

**Meita Arnis**

**12/330988/GE/07319**

### **ABSTRAC**

*This research is located in Sleman regency more precisely in Jalan Kaliurang and Affandi road. The presence of transportation is one important means of supporting the community to do all kinds of activities. The growth of vehicles is increasing then the traffic flow will also increase. The growth of the number of vehicles in DIY ranges from 15% to 17% per year This research also uses survey and observation method. Data analysis used is by using qualitative analysis and using descriptive analysis. This research is about traffic flow analysis in part of road road in Kaliurang road and Affandi road which is aimed to analyze traffic congestion level and analyze dominant factor that influence traffic jam in study area.*

*This research also uses survey and observation method. Analysis data used is by using qualitative analysis and using descriptive analysis. This study uses survey and observation methods Primary data from this study in the form of traffic volume data, traffic congestion level and the dominant factor of traffic congestion. The sampling technique used is Purposive Sampling, where the sample is taken based on the specified destination. Sampling on traffic volumes refers to the intersection of a road that has a high current flow of vehicles. Sampling congestion level refers to the road segment that has the potential for traffic congestion.*

*The result of traffic volume of vehicles located on each road that has a difference in volume it can be seen on the value that is for the road Kaliurang for high vehicle volume is on Monday morning 1,707 smp / hour while Affandi road Saturday morning 1,843 smp / hour, for the afternoon on Kaliurang road on Friday at 1,595 smp / hour and Affandi road at 1,836 smp / jam Saturday. The dominant factors of so many supporting factors are population and undue vehicle ownership, physical condition of transportation infrastructure, traffic awakening, and mass and institutional public transportation system.*

*Keywords: Volume, Capacity, and Degree of Saturation*