

DAFTAR PUSTAKA

- Almunawaroh, F 2017, 'Pemanfaatan Citra Pleiades dan Sistem Informasi Geografis untuk Pemetaan Ruas Jalan Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di Perkotaan Purwokerto', Skripsi S1, Fakultas Geografi Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Amin, MC, Hamidi, W, Ekwarso, H 2017, Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pertumbuhan Roda Dua di Kota Pekanbaru, *JOM Fekon.* 4, pp. 1106-1120.
- Arianto, SB, Heriwibowo, D 2016, Evaluasi Kebutuhan Rambu Lalu Lintas pada Ruas Jalan Perbatasan antara Kabupaten Bantul-Gading di Gunungkidul, Yogyakarta, *Jurnal Penelitian Transportasi Darat.* 18, pp. 1-10.
- Arsy, RF 2013, Metode Survei Deskriptif untuk Mengkaji Kemampuan Interpretasi Citra Pada Mahasiswa Pendidikan Geografi FKIP Universitas Tadulako, *Jurnal Kreatif Tadulako.* 16, pp. 62-72.
- Bina Marga, Direktorat Jenderal 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, SWEROAD, Jakarta.
- Bina Marga, Direktorat Jenderal 2023, *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Jakarta.
- Budu, AS 2016, Analisis Lalu Lintas Simpang Bersinyal Pada Ruas Jalan HB. Yasin KM 5 Kota Gorontalo. *Jurnal Peradaban Sains, Rekayasa, dan Teknologi.* 4, pp 163-170.
- Da Costa, DGN, Demon, SO 2018, Strategi Pengelolaan Terpadu Fasilitas Pejalan Kaki, *Jurnal Teknik Sipil (ITB).* 25, pp. 159-166.
- Danoedoro, P 2012, *Pengantar Penginderaan Jauh Digital*. Penerbit Andi, Yogyakarta.
- Ellytrina, DFN, Zhafirah, A 2023, Analisis Pengaruh Geometrik Jalan terhadap Kecelakaan Lalu Lintas, *Cantilever: Jurnal Penelitian dan Kajian Bidang Teknik Sipil.* 11, pp. 121-128.
- Fajar, HJ, Ku, A, Hangge, EE 2024, Pengaruh Fasilitas Kelengkapan Jalan dan Geometrik Jalan terhadap Keselamatan Lalu Lintas di Daerah Rawan Kecelakaan, *Jurnal Forum Teknik Sipil (J-ForTekS).* 4, pp. 14-26.
- Hadi, S, Magenta, J, Al-Hikam, AS, Cahya, CMEN, Firmansyah, MF 2026, Evaluasi Jarak Pandang Henti pada Tikungan Ruas Jalan Lingkaran Utara (Jalingkut) Kota Tegal terhadap Standar Bina Marga untuk Keselamatan Berkendara, *Jurnal Pendidikan Vokasi Otomotif.* 8, pp. 1-14.
- Hadiarta, AP 2005, 'Penggunaan Foto Udara dan Sistem Informasi Geografis untuk Mengkaji Tingkat Kerawanan Kecelakaan Lalulintas di Surabaya', Skripsi S1, Fakultas Geografi Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Hapsari, E, Murti, SH 2015, 'Klasifikasi Berbasis Objek pada Citra Pleiades untuk Pemetaan Ketersediaan Ruang Terbuka Hijau di Perkotaan Purwokerto 2013', Prosiding Pertemuan Ilmiah Tahunan XX 2015, Bogor, Juli, 2015.
- Hardianto, A, Winardi, D, Rusdiana, DD, Putri, ACE, Ananda, F, Devitasari, Djarwoatmodjo, FS, Yustika, F, Gustav, F 2020, Pemanfaatan Informasi Spasial Berbasis SIG untuk Pemetaan Tingkat Kerawanan Longsor di Kabupaten Bandung Barat, Jawa Barat, *Jurnal Geosains dan Remote Sensing.* 1, pp. 23-31.

- Hidayat, I, Zuharnen 2020, 'Pemetaan Tingkat Ketahanan Geografi Menggunakan Pendekatan Kuantitatif Berjenjang Tertimbang (Studi Kasus di Kota Yogyakarta, Daerah Istimewa Yogyakarta)', Seminar Nasional Geomatika, Bogor, 15-16 Oktober, 2020.
- Hitge, G, Gqaji, A 2011, 'Impact of a Transport System and Urban Form on the Population of a City', Proceeding of the 30th Southern African Transport Conference, Pretoria, South Africa, 11-14 July, 2011.
- Huda, IAS, Peran Sistem Informasi Geografis (SIG) Sebagai Alat Analisis dalam Ilmu Sejarah, *Nazharat Jurnal Kebudayaan*. 25, pp. 13-21.
- Khafids, FA 2023, 'Pengaruh Penataan Lalu Lintas Terhadap Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor pada Simpang Artos dan Simpang Canguk di Kota Magelang', Skripsi D4, Politeknik Transportasi Darat Indonesia, Bekasi.
- Khalisa, A 2014, 'Pemanfaatan Citra Quickbird dan Sistem Informasi Geografis untuk Kajian Tingkat Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Yogyakarta', Skripsi S1, Fakultas Geografi Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Kurniati, E, Rahardjo, N 2015, Evaluasi Metode Klasifikasi dalam Pembuatan Peta Kepadatan Penduduk DIY dengan Permukaan Statistik dan Uji Proporsi. *Jurnal Bumi Indonesia*. 4, pp 214-221.
- Kusmianingrum, D 2010, Identifikasi Pengaruh Parkir di Badan Jalan terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Ki Samaun Tangerang, *Jurnal Planesa*. 1, pp. 136-140.
- Lillesand, TM, Kiefer, RW & Chipman, JW 2008, *Remote Sensing and Image Interpretation*, 6th edition. John Wiley & Sons Inc, New York.
- Maryani, A, Iridiastadi, H 2024, Faktor Penyebab Kecelakaan Sepeda Motor: Studi Literatur, *Jurnal INTECH Teknik Industri Universitas Serang Raya*. 10, pp. 25-32.
- Mulyono, AT, Kushari, B, Gunawan, HE 2009, Audit Keselamatan Infrastruktur Jalan (Studi Kasus Jalan Nasional KM 78-KM 79 Jalur Pantura Jawa, Kabupaten Batang), *Jurnal Teknik Sipil (ITB)*. 16, pp. 163-174.
- Muto'in, NF, Utami, A 2022, Analisis Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Menggunakan Metode Accident Rate dan Equivalent Accident Number (EAN) di Kota Magelang, *Jurnal Rekayasa Sipil (JRS-Unand)*. 18, pp. 60-67.
- Nissa, T, Hidayat, A, Nugroho, RA, Putra, RS 2024, Pengaruh Bangkitan Penggunaan Lahan terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: Jalan Soekarno Hatta KM. 4-5), *COMPACT: Spatial Development Journal*. 3.
- Nugroho, A, Tanan, N 2020, Perencanaan Fasilitas Penyeberangan bagi Pejalan Kaki, *Jurnal HPJI (Himpunan Pengembangan Jalan Indonesia)*. 6, pp. 93-104.
- Pemerintah Kota Magelang 2024, *Jumlah Kendaraan Bermotor per Bulan yang Mengalami Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Magelang*, diakses tanggal 4 Juni 2025, <https://datago.magelangkota.go.id/frontend/item-dda/index?item=555>
- Pemerintah Kota Magelang 2024, *Jumlah Korban Manusia per Bulan yang Mengalami Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Magelang*, diakses tanggal 16 Agustus 2025, <https://datago.magelangkota.go.id/frontend/item-dda/index?item=556>
- Prabawati, N 2010, 'Pemanfaatan Citra Quickbird dan Sistem Informasi Geografis untuk Kajian Tingkat Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas (Kasus di Kota

- Surakarta)', Skripsi S1, Fakultas Geografi Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Prasetyanto, D, Santosa, W 2011, Hubungan Perubahan Kecepatan Kendaraan dengan Jumlah Korban Kecelakaan Lalulintas, *Jurnal Transportasi*. 11, pp. 99-108.
- Priambodo, DA, Tjahjadi, ME, Suhari, KT 2022, Pembuatan Model 3D Jalan Raya Bayat untuk Keperluan Existing Menggunakan Metode Foto Udara (UAV) di Klaten, *Teras Jurnal: Jurnal Teknik Sipil*. 12, pp. 177-190.
- Purwanto, D, Indriastuti, AK, Basuki, KH 2015, Hubungan antara Kecepatan dan Kondisi Geometrik Jalan yang Berpotensi Menyebabkan Kecelakaan Lalu Lintas pada Tikungan, *Jurnal Media Komunikasi Teknik Sipil*. 21, pp. 83-92.
- Putri, AA 2025, "Aplikasi Penginderaan Jauh dan Sistem Informasi Geografi Untuk Pemetaan Tingkat Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas dan Penentuan Rute Ambulance Tercepat di Sebagian Ruas Jalan Kota Yogyakarta, Skripsi S1, Fakultas Geografi Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Puttewar, AS, Kakde, NU, Meshram, DB, Sirsat, PM 2014, An Empirical Investigation & Analysis of Critical Factors of Road Accidents, *International Journal of Engineering Research & Technology*. 3, pp. 656-661.
- Ramadhan, MH, Sukmono, A, Firdaus, HS 2025, Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di Kecamatan Genuk Menggunakan Sistem Informasi Geografis Berbasis Segmen Jalan, *Jurnal Geodesi Undip*. 14, pp. 33-40.
- Rauf, H, Sendow, TK, Rumayar, ALE 2015, Analisa Kinerja Lalu Lintas Akibat Besarnya Hambatan Samping terhadap Kecepatan dengan Menggunakan Regresi Linier Berganda (Studi Kasus Ruas Jalan dalam Kota pada Segmen Jalan Lumimuut), *Jurnal Sipil Statik*. 3, pp. 669-684.
- Republik Indonesia 2009. *Undang-Undang RI Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- Rorong, N, Elisabeth, L, Waani, JE 2015, Analisa Kinerja Simpang Tidak Bersinyal di Ruas Jalan S. Parman dan Jalan DI. Panjaitan. *Jurnal Sipil Statik*. 3, pp. 747-758.
- Samsudin, I 2019, Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan pada Ruas Jalan Ir. H. Alala Kota Kendari Ditinjau dari Prasarana dan Geometrik Jalan, *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*. 21, pp. 59-66.
- Saprollah, MR, Sideman, IAOS, Rohani 2022, Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas pada Simpang Tak Bersinyal dengan Metode Traffic Conflict Technique (Studi Kasus: Persimpangan Jl. Raya Mataram-Sikur, Masbagik, Kabupaten Lombok Timur, Provinsi Nusa Tenggara Barat), *Spektrum Sipil*. 9, pp. 167-179.
- Susanto, B, Malkhamah, S, Suparma, LB 2019, Risiko Kecelakaan Sepeda Motor pada Simpang Prioritas, *Jurnal Transportasi*. 19, pp. 161-170.
- Susilo, BH, Imanuel, I 2018, Analisis Lalu Lintas Penerapan Sistem Satu Arah di Kawasan Dukuh Atas, Jakarta, *Jurnal Teknik Sipil*. 14, pp. 105-114.
- Sutanto 1999, *Penginderaan Jauh Cet. 4*. Gadjah Mada University Press, Yogyakarta
- Sharma, A, Sharma, A 2019, Remote sensing: A tool for sustainable environment, *Journal of Pharmacognosy and Phytochemistry*. 8, pp. 1270-1276.
- Syauqani, A, Subiyanto, S, Suprayogi, A 2017, Pengaruh Variasi Tinggi Terbang Menggunakan Wahana Unmanned Aerial Vehicle (UAV) Quadcopter DJI

- Phantom 3 Pro pada Pembuatan Peta Orthofoto (Studi Kasus Kampus Universitas Diponegoro), *Jurnal Geodesi Undip*. 6, pp. 249-257.
- Tamin, OZ 2008, *Perencanaan, Pemodelan, dan Rekayasa Transportasi*. Penerbit ITB, Bandung.
- Wibowo, KM, Kanedi, I, Jumadi, J 2015, Sistem Informasi Geografis (SIG) Menentukan Lokasi Pertambangan Batu Bara di Provinsi Bengkulu Berbasis Website. 11, pp. 51-60.
- Wijayanti, LA 2014, 'Pemanfaatan Citra Quickbird dan Sistem Informasi Geografis untuk Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan Daerah Kajian: Kota Semarang, Jawa Tengah', Skripsi S1, Fakultas Geografi Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Wulansari, AD 2021, 'Pemanfaatan Sistem Informasi Geografis dalam Analisis Sebaran Titik Reklame (Studi Kasus Kota Magelang)', Tugas Akhir, Universitas Winaya Mukti, Bandung.