

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
INTISARI.....	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	3
1.3. Pertanyaan Penelitian	5
1.4. Tujuan Penelitian.....	6
1.5. Manfaat Penelitian.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1. Penginderaan Jauh	7
2.2. Karakteristik <i>Unmanned Aerial Vehicle</i> (UAV).....	8
2.3. Interpretasi Foto Udara	9
2.4. Sistem Informasi Geografis	11
2.5. Transportasi	12
2.6. Jalan Perkotaan	12
2.7. Persimpangan.....	13
2.8. Karakteristik Geometrik Jalan	14
2.9. Kecelakaan Lalu Lintas	15
2.10. Pendekatan Kuantitatif Berjenjang Tertimbang	15
2.11. Telaah Penelitian Sebelumnya.....	16
2.12. Kerangka Pemikiran	21
2.13. Batasan Operasional	23
BAB III METODE PENELITIAN.....	26

3.1. Alat dan Bahan Penelitian.....	26
3.1.1. Alat Penelitian	26
3.1.2. Bahan Penelitian	26
3.2. Lokasi Penelitian	27
3.3. Persiapan Penelitian.....	29
3.3.1. Perolehan Data.....	29
3.3.2. Kegiatan Lapangan	30
3.4. Interpretasi Visual dan Uji Akurasi Parameter Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	32
3.5. Harkat Parameter Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas.....	33
3.5.1. Penggunaan Lahan.....	33
3.5.2. Radius Belokan.....	34
3.5.3. Fasilitas Penyeberangan Jalan	35
3.5.4. Jarak Pandang Bebas	36
3.5.5. Pola Arus Lalu Lintas	37
3.5.6. Trotoar	37
3.5.7. Pengendalian Persimpangan	38
3.5.8. Marka Jalan.....	39
3.5.9. Kecepatan Rata-rata.....	39
3.5.10. Tingkat Pelayanan Jalan	40
3.5.11. Parkir Sisi Jalan	43
3.5.12. Rambu Lalu Lintas	43
3.5.13. Hambatan Samping.....	44
3.6. Analisis Data dan Pembuatan Peta Rawan Kecelakaan Lalu Lintas	45
3.7. Rekomendasi Mitigasi Kecelakaan Lalu Lintas	47
3.8. Diagram Penelitian	49
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	50
4.1. Identifikasi Parameter-Parameter Penyebab Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas .	50
4.1.1. Penggunaan Lahan.....	50
4.1.2. Radius Belokan.....	56
4.1.3. Fasilitas Penyeberangan Jalan	61
4.1.4. Jarak Pandang Bebas	65
4.1.5. Pola Arus Lalu Lintas	70
4.1.6. Trotoar	75

4.1.7. Pengendalian Persimpangan	80
4.1.8. Marka Jalan.....	85
4.1.9. Kecepatan Rata-rata.....	89
4.1.10. Tingkat Pelayanan Jalan	93
4.1.11. Parkir Sisi Jalan	110
4.1.12. Rambu Lalu Lintas	126
4.1.13. Hambatan Samping.....	131
4.2. Kemampuan Foto Udara Resolusi Tinggi dalam Mengekstrak Informasi Parameter Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas	138
4.3. Pemodelan Spasial Tingkat Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas dengan Sistem Informasi Geografi dan Validasi Hasil	139
4.3.1. Pemodelan Spasial Tingkat Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas dengan Sistem Informasi Geografi.....	139
4.3.2. Validasi Hasil Pemodelan Spasial	154
4.4. Rekomendasi Mitigasi Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Pemodelan Spasial	159
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	165
5.1. Kesimpulan.....	165
5.2. Saran	167
DAFTAR PUSTAKA	169
LAMPIRAN.....	173