

DAFTAR PUSTAKA

- Aden, T. S., Widyastuti, H., & Kartika, A. A. G. (2023). Model Development of Road Performance Indicator-Related Travel Time Using International Roughness Index: A Case Study National Road Network of Sulawesi. *E3S Web of Conferences*, 429. <https://doi.org/10.1051/e3sconf/202342903015>
- Admaja, R. A. C. (2020). Model Arus Lalu Lintas Harian Rata-Rata Ruas Jalan Nasional Pangkalan Kerinci (Studi Kasus: Jalan Lintas Timur Pangkalan Kerinci). *Skripsi*. Universitas Islam Riau.
- Ahmad. (2018). Anomali Kewenangan: Studi Pengaturan Jalan Umum dalam Kegiatan Usaha Pertambangan Mineral dan Batubara di Sumatera Selatan. *Jurnal Hukum Republik*, 6(2), 136-151.
- Ainia, D. K., & Jirzanah. (2021). Analisis Deep Ecology Arne Naess terhadap Aktivitas Penambangan Pasir (Studi Kasus: Penambangan Pasir Merapi di Sekitar Sungai Gendol Cangkringan Sleman Yogyakarta). *Jurnal Ilmu Lingkungan*, 19(1), 98-106.
- Aisyah, N., & Purnamawati, D. I. (2012). Tinjauan dampak banjir lahar kali putih, Kabupaten Magelang pasca erupsi Merapi 2010. *Jurnal Teknologi Technoscientia*, 19-30.
- Amansah, M. S., Darwis, I., & Prakasa, M. D. A. (2023). Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Penambangan Tanah Liat di Kecamatan Ma'rang Kabupaten Pangkajene dan Kepulauan. *JUTEKS: Jurnal Teknik Sipil*, 8(2), 127-133.
- Anggraini, A. R., Utomo, S. H. T., & Suparma, L. B. (2024, September 9). Analisis Tebal Perkerasan Lentur Eksisting Jalan dengan Metode Asphalt Institute 1981. *Simposium Nasional Teknologi Infrastruktur*.
- Ardiyani, A. W., Widodo, S., & Azwansyah, H. (2022). Analisis Kondisi Kerusakan Jalan Pada Lapis Permukaan Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI). *JeLAST: Jurnal Teknik Kelautan, PWK, Sipil, dan Tambang*, 9(4). <https://doi.org/10.26418/jelast.v9i4.60267>
- Aryadhi, L. E. (2019). Evaluasi Sistem Evakuasi Keselamatan Bangunan Berdasarkan Waktu Evakuasi dengan Software Pathfinder (Studi Kasus Gedung Prof. KH. Abdul Kahar Mudzakir Universitas Islam Indonesia). *Skripsi*. Universitas Islam Indonesia.

- Badan Nasional Penanggulangan Bencana. (2025). *Peraturan Badan Nasional Penanggulangan Bencana Nomor 3 Tahun 2025 tentang Rambu dan Papan Informasi Bencana*. Jakarta: BPNB.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Magelang. (2025). *Kabupaten Magelang dalam Angka 2024*. Magelang: BPS Kabupaten Magelang.
- Bungin, M. B. (2008). *Penelitian Kualitatif: Komunikasi, Ekonomi, Kebijakan Publik, dan Ilmu Sosial Lainnya*. Jakarta: Kencana.
- Chandra, N. M. (2010). Analisis Lalu Lintas Akibat Parkir di Badan Jalan (Studi Kasus di Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa). *Skripsi*. Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1983). *Manual Pemeliharaan Jalan Nomor 03/MN/B/1983*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Dito, A. H., & Pamungkas, A. (2015). Penentuan Variabel dalam Optimasi Jalur Evakuasi Bencana Tsunami di Kecamatan Puger, Kabupaten Jember. *Jurnal Teknik ITS*, 4(2), 161-164.
- Dzinnur, C. T. I., & Apriyadi, T. (2018). Analisa Kondisi Fisik Jalan dan Volume Lalu Lintas Jalan Raya Leran. *Jurnal Konstruksi*, 6(1).
- Erliana, H., Yusra, C. L., & Dwinta, A. (2020). Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan dengan Metode Bina Marga dan Pavement Condition Index pada Jalur Evakuasi di Kabupaten Aceh Barat. *Jurnal Teoritis dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil*, 10(2), 187-200.
- Fadhallah, R. A. (2020). *Wawancara*. Jakarta: UNJ Press.
- Fatlulloh, M. N., Hayati, R., & Indrayati, A. (2019). Tingkat pengetahuan dan perilaku ramah lingkungan penambang pasir di sungai krasak. *Indonesian Journal of Conservation*, 8(2), 103-113.
- Febriyanto, A. (2023). Analisis Jalur Evakuasi Bencana Tsunami dengan Menggunakan Network Analysis di Desa Batu Balak, Desa Hargo Pancoran, dan Desa Totoharjo Kabupaten Lampung Selatan. *Skripsi*. Universitas Lampung.
- Feng, K., & Lin, N. (2021). Reconstructing and analyzing the traffic flow during evacuation in Hurricane Irma (2017). *Transportation Research Part D*, 94.
- Fitrah, M. (2017). *Metodologi Penelitian (Penelitian Kualitatif, Tindakan Kelas, dan Studi Kasus)*. Sukabumi: CV Jejak.

- Gottschalk, L. (1986). *Understanding History: A Primer of Historical Method*. Jakarta: UI Press.
- Habibullah, H. (2015). Dampak erupsi merapi terhadap peningkatan perekonomian masyarakat. *Skripsi*. UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta.
- Hadi, M. A. (2023). Identifikasi Kerentanan Kinerja Perkerasan Jalan Terhadap Aktivitas Overload Kendaraan Menggunakan Program KENPAVE. *Siklus : Jurnal Teknik Sipil*, 9(2), 95-104. <https://doi.org/10.31849/siklus.v9i2.15081>
- Hairani, M. (2020). Penggunaan Jalan Umum Untuk Angkutan Hasil Tambang (Studi Di Kabupaten Banjar Provinsi Kalimantan Selatan). *Skripsi*. Universitas Islam Kalimantan.
- Hapsari, R. A., & Hartono, B. (2016). Optimasi Penentuan Jalur Evakuasi Bencana Alam Letusan Gunung Merapi Berdasarkan Kehandalan Jalur. *Skripsi*. Universitas Gadjah Mada.
- Hardani. (2020). *Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif*. Yogyakarta: CV Pustaka Ilmu Group.
- Hardiansyah, Muthohar, I., Balijepalli, C., & Priyanto, S. (2020). Analysing Vulnerability of Road Network and Guiding Evacuees to Sheltered Areas: Case study of Mt Merapi, Central Java, Indonesia. *Case Studies on Transport Policy*, 8(4), 1329-1340. <https://doi.org/10.1016/j.cstp.2020.09.004>
- Hendarto, S., Rasyid, H. A., & Hermawan, R. (2001). *SI Dasar-Dasar Transportasi ITB*. Bandung: ITB Press.
- Imariato, G., Pandulu, G. D., & Arifianto, A. K. (2017). Analisa Tingkat Pelayanan Jalan Pada Ruas Jalan Gajayana Kecamatan Lowokwaru Kota Malang. *eUREKA : Jurnal Penelitian Teknik Sipil dan Teknik Kimia*, 1(2), 64-74.
- Ismaili, A. F., Apsari, A. E., Adhi, B. W., & Hidayat, D. W. (2024). Analisis Pemilihan Rute Evakuasi Menggunakan Metode AHP Di Kawasan Rawan Bencana Merapi. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 11(2), 104-116. <https://doi.org/10.46447/ktj.v11i2.638>
- Jogiyanto. (2005). *Sistem Informasi Strategik untuk Keunggulan Kompetitif*. Yogyakarta: Andi Offset.
- Kaban, E. B. K. (2022). Analisis Volume dan Antrian Kendaraan pada Gate Pass Kawasan Industri Medan Tahap II (KIM II) menggunakan Metode Pencacahan Lalu Lintas (Traffic Counting). *Skripsi*. Universitas Quality.

- Kamaluddin, R. (2003). *Ekonomi Transportasi: Karakteristik, Teori dan Kebijakan*. Bogor: Ghalia Indonesia.
- Karim, A. (2023). *Manajemen Transportasi*. Yayasan Cendikia Mulya Mandiri.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2024). *Manual Desain Perkerasan Jalan 2024 (MDPJ 2024) Nomor 03/M/BM/2024*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2024). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 13 Tahun 2024 tentang Kelas Jalan Berdasarkan Penggunaan Jalan serta Kelancaran Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Kementerian PUPR.
- Kementerian Perhubungan. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Jalan*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Kristifolus, W. G., & Setiyono, B. (2017). Analisis implementasi sister village sebagai upaya penanggulangan bencana erupsi Gunung Merapi dalam status aktif normal (Pra bencana) di Kabupaten Magelang (Studi kasus sister village antara Desa Ngargomulyo dengan Desa Tamanagung). *Journal of Politic and Government Studies*, 6(3), 581-590.
- Mei, E. T. W., Lavigne, F., Picquout, A., de Bélizal, E., Brunstein, D., Grancher, D., Sartohadi, J., Cholik, N., & Vidal, C. (2013b). Lessons learned from the 2010 evacuations at Merapi volcano. *Journal of Volcanology and Geothermal Research*, 261, 348-365. <https://doi.org/10.1016/J.JVOLGEORES.2013.03.010>
- Nilamsari, N. (2014). Memahami Studi Dokumen dalam Penelitian Kualitatif. *Wacana*, 13(2), 177-181.
- Ningrum, Lestari. (2004). *Usaha Perjalanan Wisata dalam Perspektif Hukum Bisnis*. Bandung: Citra Aditya Bakti.
- Pantas, V. B., Maggang, N. I., & Tuati, A. A. (2025). Analisis Pengaruh Kendaraan Over Dimension Overload (ODOL) Terhadap Perkerasan Pada Ruas Jalan Timor Raya. *Jurnal Teknologi dan Manajemen Industri Terapan (JTMIT)*, 4(1), 181-189.

- Pemerintah Indonesia. (2004). *Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*.
- Pemerintah Indonesia. (2022). *Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*.
- Pemerintah Kabupaten Magelang. (2011). *Peraturan Bupati Magelang Nomor 3 Tahun 2011 tentang Rute dan Tonase Angkutan Bahan Galian Akibat Letusan Gunung Merapi di Kawasan Merapi Kabupaten Magelang*. Kota Mungkid: Pemerintah Kabupaten Magelang.
- Pemerintah Kabupaten Magelang. (2011). *Peraturan Daerah Kabupaten Magelang Nomor 5 Tahun 2011 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Kabupaten Magelang Tahun 2010-2030*.
- Pemerintah Kabupaten Magelang. (2015). *Surat Keputusan Bupati Magelang Nomor 180.182/180/KEP/25/2015 tentang Penetapan Status Ruas Jalan Kabupaten Magelang*.
- Pemerintah Kabupaten Magelang. (2021). *Peraturan Bupati Magelang Nomor 6 Tahun 2021 tentang Rencana Kontinjensi Erupsi Gunung Merapi Kabupaten Magelang*.
- Pemerintah Kabupaten Magelang. (2024). *Peraturan Daerah Kabupaten Magelang Nomor 7 Tahun 2024 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Magelang Tahun 2024-2044*.
- Pemerintah Kabupaten Magelang. (2025). *Keputusan Bupati Magelang tentang Jalur Evakuasi*.
- Pemerintah Kabupaten Sleman. (2025). *Peraturan Bupati Sleman Nomor 4 Tahun 2025 tentang Jalur Evakuasi Merapi*.
- Prasongko, E. T. (2008). *Gunung Berapi di Indonesia*. Semarang: Alprin.
- Purba, H. (2005). *Hukum Pengangkutan di Laut*. Medan: Pustaka Bangsa Press.
- Putra, E. B., & Putra, K. H. (2019). Studi Kelas Jalan pada Ruas Jalan Krian-Batas Kabupaten Mojokerto. *Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan, dan Infrastruktur*, 46-53.
- Raharjo, A., Bintoro, R. W., Utami, N. A. T., & Suzuki, M. (2022). The Legal Policy of Criminal Justice Bureaucracy Cybercrime. *Bestuur*, 10(2), 105-122. <https://doi.org/10.20961/bestuur.v10i2.64498>
- Raharjo, E. P., Candrarahayu, A. M., Naufal, S., & Putra Adidana, I. K. S. (2024). *Optimizing Tsunami Evacuation Routes in Padang City, Indonesia: A*

- Transportation Infrastructure Resilience Approach. *International Journal of Transport Development and Integration*, 8(1), 149-158.
<https://doi.org/10.18280/ijtdi.080114>
- Raharjo, E. P., Sarjana, S., & Safitri, M. (2022). Transportation Infrastructure Planning in Supporting Disaster Mitigation: Case study in Mount Gamalama. *Jamba: Journal of Disaster Risk Studies*, 14(1), 1-11.
<https://doi.org/10.4102/jamba.v14i1.1123>
- Rodrigue, J.-Paul. (2024). *The geography of transport systems*. London: Routledge.
- Rofida, I. (2019). Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Sebelum dan Sesudah Penerapan Sistem Satu Arah di Jalan Prawirokuat. *Skripsi*. Universitas Islam Indonesia.
- Sahabat, F. (2018). Perencanaan Jalur Evakuasi dan Titik Evakuasi DAS Rejoso Kecamatan Rejoso Kabupaten Pasuruan. *Skripsi*. Universitas Brawijaya.
- Sahetapy, G. B., Poli, H., & Suryono. (2016). Analisis Jalur Evakuasi Bencana Banjir di Kota Manado. *Jurnal Spasial*, 3(2).
- Sahir, S. H. (2022). *Metodologi Penelitian*. Yogyakarta: KBM Indonesia.
- Samponu, I. T. P., Sendow, T. K., & Manoppo, M. R. E. (2015). Analisa Kinerja Ruas Jalan Manado Bypass Tahap I di Kota Manado. *Jurnal Sipil Statistik*, 3(6).
- Santoso, K. I. (2016). Aplikasi Android Jalur Evakuasi dan Rute Menuju Desa Terdampak dan Desa Penyangga Gunung Merapi di Kabupaten Magelang. *Seminar Nasional Ilmu Komputer*, 190-196.
- Sari, C. N. (2023). Analisis Tata Kelola Angkutan Pasir. *Skripsi*. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- Sari, L. N. I., & Kurniawati, A. (2020). Dampak Tambang Pasir Terhadap Kerusakan Jalan di Desa Babadan Kecamatan Wlingi Kabupaten Blitar. *Jurnal Swara Bhumi*, 8, 1-8.
- Sea Defence Consultants. (2007). *Pedoman Perencanaan Pengungsian Tsunami (Tsunami Refuge Planning) SDC-R-70022*. Aceh and Nias Sea Defence, Flood Protection, Refuges and Early Warning Project BRR Concept Note/INFRA 300 GI.
- Shabrina, N., & Widiyastuti, D. (2015). Pola Pengangkutan Pasir dan Batu dengan Metode Survey Origin-Destination (Kasus: Kecamatan Cangkringan, Kabupaten Sleman). *Skripsi*. Universitas Gadjah Mada.

- Subandriyo. (2012, Mei 25). Ancaman Gunung Merapi Pasca Erupsi 2010 Berdasarkan Hasil Permodelan Awan Panas dan Lahar untuk Mendukung Rencana Tata Ruang/Wilayah Berbasis Mitigasi Bencana. *Proceeding Seminar Nasional Konsep Hidup Harmonis Bersama Risiko Bencana*.
- Sudibia, I. K. (2007). Mobilitas Penduduk Non Permanen dan Kontribusi Remitan terhadap Kehidupan Ekonomi dan Sosial Rumah Tangga di Daerah Asal. *Piramida*, 3(1).
- Sudirman. (2023). *Metodologi Penelitian 1*. Bandung: CV Media Sains Indonesia.
- Syiko, S. F. (2013). Perencanaan Jalur Evakuasi Bencana Gunung Gamalama di Pulau Ternate, Maluku Utara. *Skripsi*. Universitas Brawijaya.
- Tantioga, V., Tama, Y. P., & Pramono, A. (2024). Optimalisasi Angkutan Pasir Pada Kawasan Srumbung di Kabupaten Magelang. *Skripsi*. Politeknik Transportasi Darat Indonesia. Diakses dari: <https://digilib.ptdisttd.ac.id/7700/>.
- Tetelepta, E. G. (2024). *Geografi Transportasi*. Mojokerto: Insight Mediatama.
- Tho'atin, U., Setyawan, A., & Suprpto, M. (2016, November 8). Penggunaan Metode International Roughness Index (IRI), Surface Distress Index (SDI) dan Pavement Condition Index (PCI) untuk Penilaian Kondisi Jalan di Kabupaten Wonogiri. *Prosiding Seminar Nasional Sains dan Teknologi 2016*.
- Usman, H., & Akbar, P. S. (2022). *Metodologi Penelitian Sosial (Edisi Ketiga)* (Edisi Ketiga). Jakarta: Bumi Aksara.
- Wanda, M., Himamunanto, A. R., & Budiati, H. (2025). Analisis Beban Kendaraan Terhadap Karakteristik Jalan Menggunakan Metode YOLOv5 dan Perhitungan ESAL. *Jutisi: Jurnal Ilmiah Teknik Informatika dan Sistem Informasi*, 14(2), 833-843.
- Wicaksono, Y., & Lestari, P. (2017). Dampak Konversi Lahan Pertanian Menjadi Tambang Pasir Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat Di Desa Keningar, Kecamatan Dukun, Kabupaten Magelang. *E-Societas Articles*, 6(8).
- Widodo, D. R., Nugroho, S. P., & Asteria, D. (2017). Analisis Penyebab Masyarakat Tetap Tinggal di Kawasan Rawan Bencana Gunung Merapi (Studi di Lereng Gunung Merapi Kecamatan Cangkringan, Kabupaten Sleman Daerah Istimewa Yogyakarta). *Jurnal Ilmu Lingkungan*, 15(2), 135-142.

- Widodo, E., Alamsyah, E., Rifa'atussa'adah, N., & Hastuti. (2024). Kondisi Jalur Evakuasi Gunungapi Merapi (Studi Kasus Di Kabupaten Magelang). *Geomedia*, 22(1), 14-32. <https://journal.uny.ac.id/index.php/geomedia/index>
- Wijayanti, A. W., Sutiaputri, L. F., & Heryana, W. (2020). Kerentanan Masyarakat Desa Balerante, Kemalang, Klaten, Terhadap Ancaman Bencana Letusan Gunung Merapi. *Jurnal Ilmiah Perlindungan dan Pemberdayaan Sosial (Lindayasos)*, 2(2), 118-130.
- Wiwaha, A. A., Rachmawati, R., & Mei, E. T. W. (2015). Penentuan Jalur Evakuasi dan Titik Kumpul Partisipatif dalam Upaya Pengurangan Resiko Bencana Gunung Merapi. *Jurnal Bumi Indonesia*, 4(3).
- Yusuf, I., & Widjonarko, W. (2018). Kesiapan Prasarana Mitigasi Bencana pada Kawasan Rawan Bencana Erupsi Gunung Berapi Kabupaten Magelang. *Jurnal Teknik PWK (Perencanaan Wilayah dan Kota)*, 7(3), 179-189.