

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
INTISARI	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
 BAB I PENDAHULUAN.....	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	7
1.4.1 Manfaat Teoritis.....	7
1.4.2 Manfaat Praktis	8
1.5 Tinjauan Pustaka	9
1.5.1 Geografi Transportasi	9
1.5.2 Jalan	12
1.5.3 Evakuasi.....	23
1.6 Kerangka Pemikiran.....	25
1.7 Telaah Penelitian Sebelumnya	27
 BAB II METODE PENELITIAN.....	 32
2.1 Lokasi Penelitian.....	32
2.2 Data dan Variabel Penelitian.....	35
2.3 Teknik Pengumpulan Data	39
2.3.1 Observasi	39
2.3.2 <i>Traffic Counting Survey</i>	41
2.3.3 Wawancara.....	42
2.3.4 Studi Dokumentasi.....	47
2.4 Pengolahan dan Analisis Data.....	48
2.4.1 Kondisi Fisik dan Kinerja Ruas Jalan.....	48
2.4.2 Kesiapan Ruas Jalan sebagai Jalur Evakuasi	50
2.4.3 Strategi Pemanfaatan dan Penanganan Jalan	60
2.5 Tahapan Penelitian	61
2.5 Batasan Operasional.....	62
 BAB III DESKRIPSI WILAYAH	 64
3.1 Letak, Luas, dan Batas Wilayah.....	64
3.2 Kondisi Fisik Wilayah	64
3.3 Tata Guna Lahan	66

3.4 Kondisi Sosial Kependudukan	67
3.5 Jaringan Jalan	70
3.6 Lokasi Observasi Subjek Penelitian	73
3.6.1 Jalan Bulu (Jalan Salam)	73
3.6.2 Jalan Krakitan Lama	73
3.6.3 Jalan Jumoyo	74
3.6.4 Jalan Talun-Muntilan	74
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	76
4.1 Kondisi Fisik dan Kinerja Ruas Jalan	76
4.1.1 Jalan Bulu (Jalan Salam-Kaligesik)	76
4.1.2 Jalan Krakitan Lama (Jalan Krakitan-Jerukagung)	85
4.1.3 Jalan Jumoyo (Jalan Tegalsari-Srumbung)	96
4.1.4 Jalan Talun-Muntilan	107
4.1.5 Rekapitulasi Kondisi Fisik dan Kinerja Ruas Jalan	118
4.2 Beban Lalu Lintas Jalan	122
4.3 Persepsi Masyarakat terhadap Aktivitas Tambang dan Pengangkutannya ...	132
4.4 Kesiapan Ruas Jalan Pengangkutan sebagai Jalur Evakuasi	136
4.4.1 Jalan Bulu	136
4.4.2 Jalan Krakitan Lama	140
4.4.3 Jalan Jumoyo	143
4.4.4 Jalan Talun-Muntilan	147
4.4.5 Simpulan Analisis Kesiapan Jalan sebagai Jalur Evakuasi	151
4.4.6 Temuan Celah Kebijakan	157
4.5 Strategi Pemanfaatan dan Penanganan Jalan sebagai Jalur Pengangkutan dan Evakuasi	161
4.5.1 Sintesis Masalah	161
4.5.2 Matriks SWOT-TOWS	164
4.5.3 Rumusan Strategi Pemanfaatan dan Penanganan Jalan sebagai Jalur Pengangkutan dan Jalur Evakuasi	169
4.5.4 Rekomendasi Teknis Penanganan Perkerasan Jalan	176
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	180
5.1 Kesimpulan	180
5.2 Saran	181
5.2.1 Saran Bagi Pemerintah dan Instansi Terkait	181
5.2.2 Saran Bagi Penelitian Selanjutnya	182
DAFTAR PUSTAKA	183
LAMPIRAN	191

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Faktor penyesuaian kapasitas dasar (Co)	17
Tabel 1.2 Faktor penyesuaian lebar jalan (FCw)	17
Tabel 1.3 Faktor penyesuaian pemisahan arah (FCsp)	17
Tabel 1.4 Faktor penyesuaian hambatan samping dan lebar jalan (FCsf)	18
Tabel 1.5 Faktor penyesuaian hambatan samping dengan kereb (FCsf)	18
Tabel 1.6 Faktor penyesuaian ukuran kota (FCcs).....	19
Tabel 1.7 Tabel Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan dan Derajat Kejenuhan..	20
Tabel 1.8 Lebar Jalan Minimum Jalur Evakuasi.....	24
Tabel 1.9 Lebar Jalan Minimum Menurut Direktorat Jenderal Bina Marga.....	24
Tabel 1.10 Telaah Penelitian Sebelumnya	29
Tabel 2.1 Kebutuhan Data Penelitian.....	36
Tabel 2.2 Kebutuhan Data Wawancara.....	37
Tabel 2.3 <i>Checklist</i> Survei Data Geometrik dan Kondisi Fisik Jalan	40
Tabel 2.4 Formulir <i>Traffic Counting Survey</i> Truk Pasir Setiap Ruas Jalan.....	42
Tabel 2.5 Rincian Narasumber.....	44
Tabel 2.6 Panduan Pertanyaan Wawancara untuk Setiap <i>Stakeholder</i>	44
Tabel 2.7 Kondisi Jalur Evakuasi Menurut Renkon 2021	54
Tabel 2.8 Rumusan Parameter yang Digunakan	58
Tabel 3.1 Sebaran Material Geologi di Kabupaten Magelang	65
Tabel 3.2 Sebaran Penduduk di Kabupaten Magelang	68
Tabel 3.3 Kontribusi Sektor Pertambangan dan Penggalian terhadap PDRB Kabupaten Magelang	69
Tabel 4.1 Data Geometrik Jalan Bulu	76
Tabel 4.2 Kondisi Fisik Jalan Bulu	78
Tabel 4.3 Rekapitulasi Survei Volume Truk per Jam Jalan Bulu	80
Tabel 4.4 Volume Truk pada Jam Puncak di Jalan Bulu	81
Tabel 4.5 Rasio Volume Truk terhadap Volume Total di Jalan Bulu.....	82
Tabel 4.6 Kapasitas Ruas Jalan Bulu	83
Tabel 4.7 Data Geometrik Jalan Krakitan Lama.....	86
Tabel 4.8 Kondisi Fisik Jalan Krakitan Lama.....	88
Tabel 4.9 Rekapitulasi Survei Volume Truk per Jam Jalan Krakitan Lama.....	90
Tabel 4.10 Volume Truk pada Jam Puncak di Jalan Krakitan Lama.....	90
Tabel 4.11 Rasio Volume Truk terhadap Volume Total di Jalan Krakitan Lama	91
Tabel 4.12 Kapasitas Ruas Jalan Krakitan Lama	93
Tabel 4.13 Derajat Kejenuhan Jalan Krakitan Lama	95
Tabel 4.14 Data Geometrik Jalan Jumoyo	96
Tabel 4.15 Kondisi Fisik Jalan Jumoyo	99
Tabel 4.16 Rekapitulasi Survei Volume Truk per Jam Jalan Jumoyo	102
Tabel 4.17 Volume Truk pada Jam Puncak di Jalan Jumoyo	103
Tabel 4.18 Volume Truk pada Jam Puncak di Jalan Jumoyo	104
Tabel 4.19 Kapasitas Ruas Jalan Jumoyo	105
Tabel 4.20 Data Geometrik Jalan Talun-Muntilan	107
Tabel 4.21 Kondisi Fisik Jalan Talun-Muntilan	110
Tabel 4.22 Rekapitulasi Survei Volume Truk per Jam Jalan Talun-Muntilan ...	112

Tabel 4.23 Volume Truk pada Jam Puncak di Jalan Talun-Muntilan.....	113
Tabel 4.24 Rasio Volume Truk terhadap Volume Total di Jalan Talun-Muntilan	115
Tabel 4.25 Kapasitas Ruas Jalan Talun-Muntilan.....	117
Tabel 4.26 Derajat Kejenuhan Jalan Talun-Muntilan	117
Tabel 4.27 Rekapitulasi Kondisi Fisik dan Kinerja Ruas Jalan	119
Tabel 4.28 Beban Lalu Lintas/ESAL	124
Tabel 4.29 Rekapitulasi Nilai Indeks ESAL	128
Tabel 4.30 Beban Lalu Lintas/ESAL Periode <i>Weekend</i>	130
Tabel 4.31 Rekapitulasi Nilai Indeks ESAL Periode <i>Weekend</i>	131
Tabel 4.32 Perbandingan Kondisi Aktual Jalan Bulu dengan Parameter	136
Tabel 4.33 Perbandingan Kondisi Aktual Jalan Krakitan Lama dengan Parameter	140
Tabel 4.34 Perbandingan Kondisi Aktual Jalan Jumoyo dengan Parameter	143
Tabel 4.35 Perbandingan Kondisi Aktual Jalan Talun-Muntilan dengan Parameter	147
Tabel 4.36 Rekapitulasi Kesiapan Keempat Ruas Jalan Penelitian	151
Tabel 4.37 Hasil Analisis Tingkat Kesiapan Jalan	156
Tabel 4.38 Matriks SWOT Umum Lintas Ruas Jalan.....	165
Tabel 4.39 Matriks SWOT Klaster Jalan "Siap Bersyarat"	167
Tabel 4.40 Matriks SWOT Klaster Jalan "Kurang Siap"	168
Tabel 4.41 Rumusan Strategi Umum Lintas Ruas Jalan.....	169
Tabel 4.42 Rumusan Strategi Klaster Jalan "Siap Bersyarat"	173
Tabel 4.43 Rumusan Strategi Klaster Jalan "Kurang Siap"	174
Tabel 4.44 Rekomendasi Penanganan Teknis Ruas Jalan	176

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Kerangka Pemikiran	26
Gambar 2.1 Peta Rute Angkutan Kecamatan Srumbung	33
Gambar 2.2 Peta Rute Angkutan Kecamatan Sawangan dan Dukun.....	34
Gambar 2.3 Peta Jalur Evakuasi <i>Web Sister Village</i>	34
Gambar 2.4 Peta Lokasi Subjek Penelitian	35
Gambar 2.5 Diagram Alir Penelitian	62
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian Jalan Bulu, Krakitan Lama, dan Jumoyo.....	74
Gambar 3.2 Peta Lokasi Penelitian Jalan Talun-Muntilan.....	75
Gambar 4.1 Contoh Hambatan Samping di Jalan Bulu	84
Gambar 4.2 Median di Jalan Krakitan Lama	88
Gambar 4.3 Gambaran Aktivitas di Jalan Jumoyo.....	97
Gambar 4.4 Rambu dan Kondisi Jalan Jumoyo	99
Gambar 4.5 Kondisi Fisik Jalan Jumoyo	101
Gambar 4.6 Rambu-Rambu Jalan Talun-Muntilan.....	109
Gambar 4.7 Kondisi Fisik Jalan Talun-Muntilan.....	111

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Hasil Wawancara BPBD Kabupaten Magelang	191
Lampiran 2. Hasil Wawancara Dinas PUPR Kabupaten Magelang	197
Lampiran 3. Hasil Wawancara Dinas Perhubungan Kabupaten Magelang	203
Lampiran 4. Hasil Wawancara Pemerintah Lokal Kecamatan Dukun	207
Lampiran 5. Hasil Wawancara Pemerintah Lokal Kecamatan Srumbung.....	214
Lampiran 6. Hasil Wawancara Masyarakat Pengguna Jalan	220
Lampiran 7. Hasil Wawancara Masyarakat Pelaku Tambang	227