

## DAFTAR PUSTAKA

- . (1996). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Direktorat Jenderal Bina Marga.  
Departemen Pekerjaan Umum. Indonesi
- , 1981, Undang-Undang No.13 tahun 1980 tentang Jalan, DPU, Jakarta
- Adisasmita, Rahardjo, 2006, *Pembangunan Pedesaan dan Perkotaan*, Graha Ilmu Yogyakarta
- Adisasmita, R. 2010. *Pembangunan Kawasan dan Tata Ruang*. Yogyakarta: Graha Ilmu
- Afzal, Ayesha, dan Nawazish Mirza. 2012. “*Interest Rate Spread In An Emerging Economy: The Case Of Pakistan Commercial Banking Sector.*” *Economic Research Vol 25* 987-1004.
- Ahmad Munawar. 2004. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Yogyakarta : Penerbit Beta Offset
- Catanese, A. J. (1979). *History and Trends of Urban Planning*. In *Introduction to Urban Planning* edited by Anthony J. Catanese dan James C.Snyder. New York: McGraw Hill.
- Departemen Pekerjaan Umum, Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya, Jakarta, 1987a
- Direktorat Jendral bina marga. (1997). *MKJI (manual kapasitas jalan Indonesia)*, Departemen Pekerjaan Umum. Bina karya. Jakarta
- Gerlough, D.L., Huber, M.J. (1975), *Traffic Flow Theory*, Transportation Research Board, Washington DC
- Golany, Gideon. 1976. *Social Planning, New Town Planning: Principle and Practice*, New York; John Willey and Son.
- Hidayati, Iswari Nurdantim (2010). *Bahan Ajar Penginderaan Jauh untuk Studi Perkotaan*. Yogyakarta: UGM.
- Hendarto, Mulyo, 2005. *Modul Ekonomi Perkotaan*, Universitas Diponegoro, Semarang.
- J. Pignataro, Louis. 1973. *Traffic Engineering Theory and Practice*. USA: PrenticeHall, inc.
- Julianto, Eko Nugroho. "Hubungan Antara Kecepatan, Volume dan Kepadatan Lalulintas". 29 juni 2017 <http://download.portalgaruda.org/article.php?article=136753&val=>

5677&title=HUBUNGAN ANTARA KECEPATAN, VOLUME DAN KEPADATAN  
LALU LINTAS RUAS JALAN SILIWANGI SEMARANG

- Kamaludin, Rustian. (1987). *Ekonomi Transportasi (Cetakan Pertama)*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Kuncoro, Mudrajad. 2012. *Perencanaan Membangun Ekonomi Lokal, Kota dan Kawasan*. Jakarta: Penerbit Salemba Empat, Jakarta Selatan
- Lembaga Demografi FE UI. *Dasar-Dasar Demografi*. Jakarta: Lembaga Demografi FE UI.
- Lestari Ria Rahayu.(2007).”*Dampak Pembangunan Ekonomi Terhadap Pertumbuhan Kota Jakarta Tahun 1989-2004*”. Ilmu Ekonomi . Universitas Islam Indonesia
- Martoyo, Susilo. 1994. *Manajemen Sumber Daya Manusia*. Yogyakarta : BPFE
- Masri Singarimbun. 1989. *Metode dan Proses Penelitian, Metode Penelitian Survei . Masri Singarimbun dan Sofian Effendi (ed)*. LP3ES. Jakarta.
- McShane, W. R., Roess, R. P., dan Prassas, E. S,. 1990 .*Traffic Engineering, Prentice-Hall Internasional Inc.*, New Jersey, USA.
- Morlok, Edward K., 1978. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi* , Penerbit Erlangga
- Morlok, E.K. 1985. *Introduction To Transportation Engineering And Planning*. Diterjemahkan oleh J.K. Hainin. New York: McGraw-Hill Inc
- Nasution, 1996, *Manajemen Transportasi*, Ghalia Indonesia, Jakarta.
- Peraturan Menteri Perubangan No.KM 14 Tahun 2006 tentang manajemen dan Rekayasa Lalulintas di jalan dengan perubahan
- Qoriatul Husna. 2009. “*Perubahan Penggunaan Lahan Permukiman Menjadi Komersial di Kawasan Kemang Jakarta Selatan Periode 2002-2007*”. *Skripsi Tidak Dipublikasikan. Ilmu Ekonomi Studi Pembangunan*. Universitas Diponegoro.
- Sadono Sukirno. 2006. *Ekonomi Pembangunan Proses masalah dan Dasar Kebijakan*. cetakan ketiga. Penerbit Kencana. Jakarta.
- Sari, Feby Anisia Purnama. 2011. Analisis Kebijakan Penanganan Kemacetan Lalu Lintas di Jalan Teuku Umar Kawasan Jatingaleh Semarang dengan Metode Analisis Hirarki Proses (AHP). Skripsi. Semarang: Universitas Diponegoro. Diakses pada 4 Desember 2011 dari

[http://eprints.undip.ac.id/26697/1/ANALISIS\\_KEBIJAKAN\\_PENANGANAN\\_KEMACETAN\\_LALULINTAS\\_DI\\_JALAN\\_%28r%29.pdf](http://eprints.undip.ac.id/26697/1/ANALISIS_KEBIJAKAN_PENANGANAN_KEMACETAN_LALULINTAS_DI_JALAN_%28r%29.pdf)

Saxena, Subhash C. 1989. *A Course in Traffic Planning and Design*, Dhanpat Rai & Sons. Delhi.

Sinulingga, D, Budi. (1999). *Pembangunan Kota, Tertinjauan Regional dan Lokal*. Pustaka Sinar Harapan. Jakarta

Sugiyono. (2009). *Metode Penelitian Bisnis (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D)*. Bandung: Alfabeta.

Sukarto, Haryono. 2006. *Transportasi Perkotaan dan Lingkungan*. Jurnal Teknik Sipil Vol.3 No.2

Tamin, Ofyar Z. (1997:11). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung. Penerbit ITB

Tamin, O. Z.(2000). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi edisi kedua*. Bandung.ITB

Tamin, OZ, (2008). *Perencanaan, Permodelan dan Rekayasa Transportasi*. ITB. Bandung

Undang – undang No 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Umum

Underwood. (1991). *Speed, Volume and Density Relationships*. Yale Bureau of Highway Traffic. New Haven, C,T.

Warpani, Suwardjoko. 1990. *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung : Penerbit ITB

Wibisana, Hendrata. (2009). *Indeks Tingkat Pelayanan Jalan Berbasis Model Linier di Ruas Jalan Raya Kertajaya Indah Surabaya*. Jurnal Aplikasi, 7, 6 : 14. Diakses pada 4 Desember 2011 dari <http://diplomasipil.its.ac.id/ejournal/e7.2%20Jurnal%20Hendrata.pdf>

Zahnd, Markus. 1999, *Perancangan Kota Secara Terpadu*. Kanisius, Yogyakarta

[http://www.pemda-diy.go.id/diakses hari senin tgl 15 mei 2017](http://www.pemda-diy.go.id/diakses%20hari%20senin%20tgl%2015%20mei%202017)