

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Respons Lateral pada Tiang Miring	5
2.2 Pengaruh Rasio Kemiringan Tiang terhadap Defleksi Lateral	6
2.3 Metode Analisis Defleksi Lateral	7
2.4 Keaslian Penelitian	9
BAB III LANDASAN TEORI	11
3.1 Interpretasi Data Tanah	11
3.1.1 Kohesi tak terdrainase	11
3.1.2 Berat volume tanah	11
3.2 Distribusi Gaya pada Kelompok Tiang	12
3.3 <i>Winkler's Model of Elastic Foundation</i>	14
3.4 Metode <i>Broms</i> (1964)	16
3.5 Metode <i>p-y Curve</i>	17
3.5.1 <i>RSPile (Rocscience Pile)</i>	20
BAB IV METODE PENELITIAN	25
4.1 Lokasi Penelitian	25
4.2 Prosedur Penelitian	25
4.3 Data Penelitian	27
4.3.1 Data penyelidikan tanah	27
4.3.2 Data spesifikasi dan konfigurasi fondasi tiang	30
4.3.3 Data pembebanan	30
4.4 Alat Penelitian	31
4.5 Metode Penelitian	31
4.5.1 Pemodelan <i>RSPile</i>	32



BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	33
5.1 Interpretasi Data Tanah	33
5.1.1 Stratigrafi tanah	33
5.1.2 Parameter tanah	34
5.2 Distribusi Gaya pada Kelompok Tiang	36
5.3 Analisis Defleksi Lateral	46
5.3.1 Analisis defleksi lateral menggunakan metode <i>Broms</i>	47
5.3.2 Analisis defleksi lateral menggunakan <i>p-y curve</i>	48
5.3.3 Pengaruh rasio kemiringan tiang terhadap defleksi lateral	51
5.4 Perbandingan Hasil Analisis Antara Metode <i>Broms</i> dan <i>p-y curve</i>	53
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	59
6.1 Kesimpulan	59
6.2 Saran	60
DAFTAR PUSTAKA	61