

INTISARI

Velg merupakan *part* yang juga perlu diperhatikan oleh pengemudi, selain fungsinya untuk variasi, tentu juga kenyamanannya saat berkendara.

Tentunya velg memerlukan material dan proses pembuatan yang tetap menjaga kualitas sebagaimana fungsinya. Berbagai jenis velg mempunyai karakteristik dan sifat yang berbeda-beda yang dihasilkan oleh setiap produsen. Akhir-akhir ini banyak produsen lokal terutama yang akan memproduksi velg, mereka kurang mengetahui standart sifat fisis mekanis dari velg yang akan dibuat. Hal ini yang mendorong penulis untuk melakukan penelitian sifat fisis mekanis pada velg produksi pabrikan dan velg produksi lokal yang sudah ada, sebagai pembanding velg yang akan dibuatnya.

Penelitian dilakukan dengan alasan untuk mengetahui sifat fisis dan mekanis pada bahan maka perlu dilakukan pengujian-pengujian. Pengujian-pengujian tersebut antara lain: pengujian tarik, pengujian kekerasan, pengujian struktur mikro, pengujian komposisi, dan pengujian dampak. Material yang digunakan pada pengujian ini adalah velg produksi pabrikan dan velg produksi lokal.

Dari hasil pengujian ini, ditunjukkan bahwa perbedaan komposisi yang terkandung dalam masing-masing velg, berpengaruh terhadap hasil fisis dan mekanis velg itu sendiri.

Kata kunci : *Velg produksi pabrikan, Velg produksi lokal, Uji tarik, Uji kekerasan, Uji komposisi, Uji dampak, Analisa struktur mikro, fisis dan mekanis.*