UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Pemanfaatan teknik penginderaan jauh dan sistem informasi geografi untuk menilai kesesuaian lahan
untuk lintasan jalan di kecamatan Piyungan**
Slamet Priyanto, Drs. Nurul Khakhim, M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2005 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

INTISARI

Tujuan dari penelitian ini sendiri adalah untuk mengkaji kemungkinan pembuatan lintasan jalan di Kecamatan Piyungan dan untuk mengkaji kesesuaian lahan untuk lintasan jalan yang sudah ada di Kecamatan Piyungan dengan hasil yang didapat melalui Penginderaaan Jauh dan SIG.

Metode penelitian yang digunakan adalah interpretasi foto udara Kecamatan Piyungan skala 1:20.000 untuk menyadap informasi tentang penggunaan lahan. Kerja lapangan dilakukan untuk menyesuaikan data terbaru di lapangan dengan data yang diperoleh lewat interpretasi foto udara. Informasi tersebut disajikan dalam bentuk peta penggunaan lahan yang kemudian diintegrasikan dengan data-data pendukung lain sebagai parameter atau faktor yang mempengaruhi kesesuaian untuk lintasan jalan yang berupa peta. Data primer menggunakan foto udara, sedangkan data sekunder menggunakan peta tematik yang terdiri dari peta lereng, peta daya dukung tanah, peta tekstur tanah, peta genangan banjir dan peta RBI.

Pengolahan dan pemrosesan data utama dan data pendukung dilakukan dengan dengan menggunakan teknik Sistem Informasi Geografi sebagai acuan untuk mengkaji kemungkinan lintasan jalan. Hasil yang diperoleh dari proses dengan menggunakan SIG divisualisasikan dalam bentuk peta.

Kesesuaian lahan untuk lintasan jalan yang didapat menggunakan teknik Penginderaan Jauh dan Sistem Informasi Geografi bahwa 611,91 Ha dari luas Kecamatan Piyungan adalah lahan sangat sesuai untuk dibangun lintasan jalan, 1874,79 Ha merupakan lahan yang sesuai untuk lintasan jalan, dan tidak sesuai untuk lintasan jalan sebesar 768,16 Ha. Hasil yang didapat untuk pengembangan menjadi jalan arteri dengan menggunakan teknik Penginderaan Jauh dan Sistem Informasi Geografi, jalan kolektor adalah 2,73 Km sangat sesuai dan 12,66 Km sesuai, sedangkan jalan lokal 7,16 Km adalah sangat sesuai dan 55,84 Km sesuai.