Redesain Terminal Bus Bawen Dengan Konsep Central Roundabout Terminal Akibat Perubahan Simpang Tak
Bersinyal Menjadi Bundaran
Ilham Amin Muhammad, Prof. Dr. Techn. Ir. Danang Parikesit, M.Sc.(Eng)., IPU., APEC.Eng., QRGP
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Azmi, Diyanah Inani, dkk. 2013. "Comparative Study of Neighbourhood Walkability to Community Facilities between Two Precincts in Putrajaya." *Procedia—Social and Behavioral Sciences* 105: 513–524. doi:10.1016/j.sbspro.2013.11.055.

Barton, Hugh, dkk. 2021. *Shaping Neighbourhoods: For Local Health and Global Sustainability*. Edisi ke-3. Abingdon: Routledge. doi:10.4324/9781003061236.

Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.

Direktorat Jenderal Bina Marga. 2023. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia Nomor 09/P/BM/2023*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Direktorat Jenderal Bina Marga. 2024. *Pedoman Perencanaan Teknis Geometrik Simpang Nomor 08/P/BM/2024*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Direktorat Jenderal Bina Marga. 2026. *Pedoman Pemodelan Lalu Lintas untuk Studi Kelayakan Jalan dan Jembatan Nomor 03/P/BM/2026*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta: Departemen Perhubungan.

European Metropolitan Transport Authorities. 2009. "Surface City Bus Terminal in Madrid." *EMTA*. Diakses 31 Juli 2026.

Fahmi, Muhammad Nur Afif, dkk. 2022. "Analisis Arus Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal: Studi Kasus Simpang Bawen Kabupaten Semarang."

Nisa, Nur Fakhrun, dan Satriya Wahyu Firmandhani. 2023. "Evaluasi Jalur Sirkulasi Terminal Bus terhadap Kenyamanan Penumpang di Terminal Mangkang, Semarang." *Sinektika: Jurnal Arsitektur* 20(2).

Fatih, Ahmad. 2020. "Usulan Perancangan Reaktivasi Jalan Rel Ruas Stasiun Kalisat–Stasiun Sukowono Kabupaten Jember."

Hazar, Galang Ihza Al. 2020. "Klasifikasi Usia Berdasarkan Kecepatan Berjalan Manusia Berbasis *Video Processing*." Universitas Islam Indonesia.

Institute for Transportation and Development Policy. 2017. *TOD Standard*. New York: Institute for Transportation and Development Policy.

Istianto, Bambang, dkk. 2015. *Manajemen Terminal Penumpang Angkutan Jalan di Indonesia*.

Jones, J. Christopher. 1992. *Design Methods*.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. 2015. *Peraturan Menteri Perhubungan*

Redesain Terminal Bus Bawen Dengan Konsep Central Roundabout Terminal Akibat Perubahan Simpang Tak
Bersinyal Menjadi Bundaran
Ilham Amin Muhammad, Prof. Dr. Techn. Ir. Danang Parikesit, M.Sc.(Eng)., IPU., APEC.Eng., QRGP
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Republik Indonesia Nomor PM 132 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan. Jakarta.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. 2021. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 24 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan*. Jakarta.

Khisty, C. T., dan B. K. Lall. 2003. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi Jilid 1*. Jakarta: Erlangga.

Lazuardi, H. 2020. *Pedoman Penggunaan dan Pengenalan Program PTV Vissim*.

Leisch, J. P., dan M. Carrasco. 2014. "Design Vehicles: From Turning Templates to Smart Systems." Dalam *Proceedings of the Transportation Association of Canada Conference*. Montreal.

Malyasari, Nurmela, dkk. 2024. "Evaluasi Kinerja Terminal Tipe A Indihiang Kota Tasikmalaya." *Jurnal Komposit: Jurnal Ilmu-Ilmu Teknik Sipil* 8(1): 189–196. doi:10.32832/komposit.v8i1.15086.

Morlok, Edward K. 1991. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.

Neufert, Ernst, dan Peter Neufert. 2012. *Architects' Data*. Edisi ke-4. Chichester: Wiley-Blackwell.

Pemerintah Kota Hamamatsu. 2022. "Buses." *Canal Hamamatsu*. Diakses 31 Juli 2026.

Pemerintah Kota Hamamatsu. 2023. "Hamamatsu Station Terminal Building Completed (1988)." *Hamamatsu City*. Diakses 31 Juli 2026.

Peter, J. Paul, dan Jerry C. Olson. 2010. *Consumer Behavior and Marketing Strategy*. Edisi ke-9. New York: McGraw-Hill/Irwin.

Prasetyo, Harwidyo Eko, dkk. 2022. "Proyeksi Panjang Antrean pada Bundaran Kelapa Gading dengan Menggunakan PTV Vissim." *Jurnal Konstruksia* 14: 122–130.

Pratama, Novalino. 2014. "Studi Perencanaan Trotoar di dalam Lingkungan Kampus Universitas Sriwijaya Indralaya." *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan* 2.

PTV Planung Transport Verkehr AG. 2005. *VISSIM 4.10 User's Manual*. Karlsruhe: PTV Planung Transport Verkehr AG.

Republik Indonesia. 1993. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*. Jakarta.

Republik Indonesia. 2009. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.

Redesain Terminal Bus Bawen Dengan Konsep Central Roundabout Terminal Akibat Perubahan Simpang Tak
Bersinyal Menjadi Bundaran
Ilham Amin Muhammad, Prof. Dr. Techn. Ir. Danang Parikesit, M.Sc.(Eng)., IPU., APEC.Eng., QRGP
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Romarisky, Jerry Savero R., dan Muhammad Zudhy Irawan. 2023. "Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Menggunakan Metode MKJI 1997: Studi Kasus Simpang Tiga Terminal Bawen." *Intisari*. Universitas Gadjah Mada.

Setiawan, Andika, dkk. 2023. "Perbandingan Kecepatan pada Bundaran dengan Menggunakan PTV Vissim." *Jurnal Konstruksia* 15(1): 169–178. doi:10.24853/jk.15.1.169-178.

SGArchitects. 2015. *Bus Terminal Design Guidelines*. New Delhi: SGArchitects.

Shafa, Z. H. A. 2020. "Redesain Terminal Bus Giwangan Tipe A Yogyakarta dengan Pendekatan *Biophilic Design*." Universitas Islam Indonesia.

Strada, Erik, dkk. 2021. "Analisis Kinerja Bundaran Joeang di Kota Palangka Raya Provinsi Kalimantan Tengah." *Jurnal Kacapuri: Jurnal Keilmuan Teknik Sipil* 4(1): 115. doi:10.31602/jk.v4i1.5142.

Sumina. 2015. "Analisis Simpang Tak Bersinyal dengan Bundaran." *Jurnal Teknik Sipil dan Arsitektur* 17(21): 1–12.

Vuchic, Vukan R. 2007. *Urban Transit Systems and Technology*. Hoboken, New Jersey: John Wiley & Sons. doi:10.1002/9780470168066.

Wibowo, Cahyo, dkk. 2025. "Studi Rata-Rata Kecepatan Jalan Kaki Masyarakat Kota Salatiga di Ruang Terbuka Publik." *Jurnal Pedagogi Olahraga dan Kesehatan* 6(1): 1–11. doi:10.21831/jpok.v6i1.22837.

Zakeri, Sajjad, dan Abdoul-Ahad Choupani. 2021. "Operational Evaluation of a Throughabout to Give Priority to Public Transport at Standard Roundabouts." *Journal of Advanced Transportation* 2021, Article ID 1840040: 13 halaman. doi:10.1155/2021/1840040.