

DAFTAR ISI

PERSEMBAHAN	i
INTISARI	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix

BAB I. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	4
1.3. Tujuan Penelitian	5
1.4. Sasaran Penelitian	5
1.5. Kegunaan Penelitian	6
1.6. Tinjauan Pustaka	6
1.7. Kerangka Pikir Penelitian	10
1.8. Batasan Istilah	13

BAB II. METODE PENELITIAN

2.1. Data Penelitian	15
2.1.1. Data Primer	15
2.1.2. Data Sekunder	16
2.2. Pengumpulan Data	16
2.3. Bahan dan Alat	17
2.3.1. Bahan	17
2.3.2. Alat	17

2.4. Tahapan Kegiatan	17
2.4.1. Tahap Persiapan	17
2.4.2. Tahap Pelaksanaan	17
2.4.2.1. Tahap Kerja Lapangan	18
2.4.2.2. Tahap Pemasukan Data Grafis dan Data Atribut (Tabuler) ke Dalam Format Digital	18
2.4.2.3. Tahap Pemrosesan Data	18
2.4.2.4. Tahap Pengharkatan Impedansi	19
2.4.3. Tahap Penyelesaian	23
 BAB III. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
3.1. Deskripsi Daerah Penelitian	25
3.2. Kepariwisataaan di Daerah Penelitian	27
3.3. Kondisi Jaringan Jalan dan Transportasi di Daerah Penelitian	35
3.4. Data Penelitian	37
3.4.1. Data Lapangan	39
3.4.2. Data Kecepatan Lalu Lintas Jalan	39
3.4.3. Data Belokan (<i>Turn Tables</i>)	40
3.5. Analisis Rute Pariwisata Kotagede	42
3.5.1. Sistem Informasi Rute Wisata Kotagede	47
 BAB IV. PENUTUP	
4.1. Kesimpulan	51
4.2. Saran	52
 DAFTAR PUSTAKA	53
 LAMPIRAN	