

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia, Direktorat Jendral Binamarga, Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia*,. Jakarta.
- Badan Pusat Statistik. 2017. *Sleman Dalam Angka Tahun 2017*. Yogyakarta : Badan Pusat Statistik Kabupaten Sleman
- Badri A., 2004. *Analisis Weaving dan Interlocking Pada Bundaran (studi kasus Bundaran UGM Yogyakarta)*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Hobbs, F., 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalulintas, Gadjah Mada University Press*,. Yogyakarta.
- Indrayanti F.T., 2001. *Analisis Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor Akibat Pengaruh Kendaraan Tak Bermotor (studi kasus Jl. Ir.Juanda – Jl. Kapt, Tendean, Surakarta)*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Kurniawan A., 2000. *Tinjauan Kerja Bundaran Tak Bersinyal Cara MKJI 1997 dan NASRA 1986*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Kurniawan S.E., 2007. *Analisis Kinerja Bundaran Simpang Lima Semarang dengan Metode MKJI 1997 dan FHWA 2000*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Malkhamah, S., 1995. *Survei Lampu Lalulintas dan Pengantar Manajemen Lalu Lintas*,. Yogyakarta: Biro Penerbit KMTS FT UGM 1995-1996,.

Muchlisin M., 2010. *Tinjauan Kinerja Bundaran Tak Bersinyal (studi kasus Bundaran SAMSAT Yogyakarta)*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Jurusan Teknik sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.

Yan I.A., 2016. *Manajemen Kecepatan LalulintasJalan Dengan Menggunakan Sistem Pembatasan Batas Kendaraan (studi kasus Jalan Raya Magelang Km 13-14)*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.