UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Elaktrifikasi Trans Jogja: Komparasi Kinerja Rute Bus Listrik dan Diesel
Hafizh Elang Saputra, Prof. Dr. Techn. Ir. Danang Parikesit, M.Sc.(Eng), IPU., APEC.Eng., QRGP.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Alharbi, F., Al-Ghamdi, S. G., Abushammala, M. F. M., & Manzoor, S. (2024). Solutions for decarbonising urban bus transport: A life cycle case study in Saudi Arabia. *npj Sustainable Mobility and Transport*, 1, 12.

Astrawan, R. (2024). *Kajian kelayakan investasi ekonomi pada perencanaan bus rapid transit Kota Palu* [Skripsi, Universitas Tadulako]. Repository Universitas Tadulako.

Atmojo, S. (2021). *Evaluasi kinerja layanan Bus Trans Jogja* [Laporan penelitian]. Universitas Gadjah Mada.

Badan Informasi Geospasial. (2023). *Data DEM nasional Indonesia*. https://tanahair.indonesia.go.id

Bandara, R., Kumarage, A., & De Silva, L. (2025). Route selection guidelines and prioritization tools for efficient electrification of bus fleets. *npj Sustainable Mobility and Transport*, 2, 8.

Brambilla, P. C., & Girardi, P. (2025). Life cycle assessment of urban electric bus: An application in Italy. *Sustainability*, 17(21), 9786.

Dinas Perhubungan DIY. (2025). *Perubahan jam operasional Trans Jogja per 1 Januari 2025*. Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta.

Edwards, W., & Barron, F. H. (1994). SMARTS and SMARTER: Improved simple methods for multiattribute utility measurement. *Organizational Behavior and Human Decision Processes*, 60(3), 306–325.

Ferrara, C., Iannuzzi, D., & Rubino, G. (2025). Life cycle assessment of urban electric bus: An application in Italy. *Sustainability*, 17(21), 9786.

Hansen, D. R., & Mowen, M. M. (2009). *Managerial accounting* (8th ed.). South-Western Cengage Learning.

Hoban, C. J. (1987). *TRRL report no. 672: Estimating road user costs in developing countries*. Transport and Road Research Laboratory. https://trl.co.uk/reports/LR672

Jin, H., Li, Z., Wang, G., & Zhang, S. (2026). Sustainable customized bus services: A data-driven framework for joint demand analysis and route optimization. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, 196, 103987.

Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral. (2023a). *Roadmap kendaraan bermotor listrik berbasis baterai untuk transportasi jalan*. KESDM. https://www.esdm.go.id

Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral. (2023b). *Peraturan Menteri ESDM Nomor 1 Tahun 2023 tentang penyediaan infrastruktur pengisian listrik untuk kendaraan bermotor listrik berbasis baterai*. https://jdih.esdm.go.id

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Elaktrifikasi Trans Jogja: Komparasi Kinerja Rute Bus Listrik dan Diesel
Hafizh Elang Saputra, Prof. Dr. Techn. Ir. Danang Parikesit, M.Sc.(Eng), IPU., APEC.Eng., QRGP.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan. (2019). *Pedoman teknis penyusunan inventarisasi emisi pencemar udara di perkotaan*. KLHK. https://www.menlhk.go.id

Kementerian Perhubungan RI. (2019). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2019 tentang penyelenggaraan angkutan orang dengan kendaraan bermotor umum dalam trayek*. https://jdih.dephub.go.id

Kementerian Perhubungan RI. (2022). *Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 251 Tahun 2022 tentang pedoman komponen biaya operasional kendaraan*. https://jdih.dephub.go.id

Li, P., Chen, M., Wu, J., & Liu, Y. (2026). Sustainable customized bus services: A data-driven framework for joint demand analysis and route optimization. *Sustainability*, 18(1), 250.

Najafi, A., Gao, K., Parishwad, O., Tsaousoglou, G., Jin, S., & Yi, W. (2025). Integrated optimization of charging infrastructure, electric bus scheduling and energy systems. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 141, 104664.

Nordelöf, A., Romare, M., & Tivander, J. (2023). Electrification of transit buses in the United States reduces greenhouse gas emissions. *Environmental Science & Technology*, 57(15), 6195–6204.

Pemerintah Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan*. https://jdih.kemenkumham.go.id

Pemerintah Republik Indonesia. (2019). *Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2019 tentang percepatan program kendaraan bermotor listrik berbasis baterai untuk transportasi jalan*.

Pemerintah Republik Indonesia. (2023). *Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 79 Tahun 2023 tentang perubahan atas Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2019*.

Pemerintah Republik Indonesia. (2025). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 40 Tahun 2025 tentang kebijakan energi nasional*.

Popović, M., Stević, Ž., Subotić, M., & Pamučar, D. (2026). An integrated CRITIC-MARCOS and entropy-MARCOS framework for electric bus selection: Robustness and sensitivity in objective multi-criteria decision-making. *Systems*, 14(5), 473.

PT PLN (Persero). (2022). *Faktor emisi jaringan listrik Indonesia tahun 2022*. Direktorat Jenderal EBTKE, Kementerian ESDM. https://www.esdm.go.id/assets/media/content/content-faktor-emisi-jaringan-listrik.pdf

Rismana, A. (2019). *Analisis energi dan emisi CO_2 rencana bus listrik di Yogyakarta studi kasus Trans Jogja* [Skripsi, Universitas Gadjah Mada]. Repository UGM.

Saduddin. (2015). Inventarisasi emisi gas rumah kaca dari sektor transportasi. *Jurnal Transportasi Indonesia*, 12(1), 45–58.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Elaktrifikasi Trans Jogja: Komparasi Kinerja Rute Bus Listrik dan Diesel
Hafizh Elang Saputra, Prof. Dr. Techn. Ir. Danang Parikesit, M.Sc.(Eng), IPU., APEC.Eng., QRGP.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Samsiana, S. (2023). Analisis kelayakan investasi menggunakan metode NPV dan IRR. *Jurnal Manajemen Keuangan*, 8(2), 112–125.

Shoaeb, M., Pallela, S. S., & Mehar, A. (2025). Analysis of time headway characteristics at the curbside bus stop sections. *KSCE Journal of Civil Engineering*, 29(3), 1245–1256.

Soetomo, W. (2021). *Manajemen transportasi perkotaan*. Gadjah Mada University Press.

Speth, D., Funke, S., & Plötz, P. (2025). Total cost of ownership of electric buses in Europe. *World Electric Vehicle Journal*, 16(8), 464. https://doi.org/10.3390/wevj16080464

Sriastuti, D. A. N. (2015). Analisis biaya operasional kendaraan angkutan umum. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 19(1), 33–42.

Sufa, M. F. (2023). Elektrifikasi transportasi angkutan umum perkotaan di Indonesia. *Jurnal Teknik Transportasi*, 5(1), 78–92.

Tarumingkeng, R. (2025). *Manajemen capital expenditure pada perusahaan jasa transportasi*. Penerbit Universitas Indonesia.

United States Environmental Protection Agency. (2025). *The 2025 EPA automotive trends report: Fuel economy and technology since 1975*. U.S. Environmental Protection Agency. https://www.epa.gov/automotive-trends

Xio, R., Prasetyo, B., & Saputra, D. (2023). Electric vehicle policy in Indonesia: Progress and challenges. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 118, 103695.

Zhao, H., Wang, L., Liu, J., & Chen, X. (2024). A multi-criteria decision making TOPSIS fusion approach for selection of best charging strategy for electric bus systems. *Energy Reports*, 11, 3124–3135.