UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Integrasi Fasilitas Jalur Pejalan kaki di Kawasan MTQ Kota Kendari yang Mendukung Mobilitas Aktif
Davtia Ulfa Triyulianti Thalib, Dr. Ir. Dewanti, MS; Prof Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D, IPU., ASEAN.Eng
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN ii
HALAMAN PENGESAHAN iii
HALAMAN PERNYATAAN iv
KATA PENGANTAR vi
DAFTAR ISI vii
DAFTAR TABEL xi
DAFTAR GAMBAR xiii
INTISARI xv
ABSTRACT xvi
BAB 1 PENDAHULUAN 1
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 2
1.3 Pertanyaan Penelitian 2
1.4 Tujuan Penelitian 3
1.5 Batasan Penelitian 3
1.6 Manfaat Penelitian 3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA 4
2.1 Studi Terdahulu 4
2.1.1 Pendukung mobilitas aktif 5
2.1.2 Pengembangan integrasi fasilitas jalur pejalan kaki 6
2.1.3 Persepsi pengguna terhadap jalur pejalan kaki 7
2.2 Kebaruan Penelitian 8
BAB 3 LANDASAN TEORI 13
3.1 Teori Mobilitas Aktif 13
3.2 Jalur Pejalan Kaki 14
3.2.1 Pejalan kaki 14
3.2.2 Karakteristik pejalan kaki 15
3.3 Jalur Pesepeda 16
3.4 Integrasi Fasilitas Jalur Pejalan Kaki 16
3.4.1 Keselamatan 23
3.4.2 Konektivitas 24

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Integrasi Fasilitas Jalur Pejalan kaki di Kawasan MTQ Kota Kendari yang Mendukung Mobilitas Aktif
Davtia Ulfa Triyulianti Thalib, Dr. Ir. Dewanti, MS; Prof Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D, IPU., ASEAN.Eng
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

3.4.3 Aksesibilitas 24
3.4.4 Kenyamanan 25
3.4.5 Keamanan 25
3.4.6 Legibilitas 25
3.5 Standar dan Kebijakan Pemerintah Terkait Jalur Pejalan Kaki 26
3.5.1 Undang-undang nomor 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan 26
3.5.2 Peraturan menteri PUPR No. 03/PRT/M/2014 pedoman perencanaan, penyediaan, dan pemanfaatan prasarana dan sarana jaringan pejalan kaki di kawasan perkotaan 26
3.5.3 Surat edaran menteri PUPR No. 02/SE/M/2018 tentang perencanaan teknis fasilitas pejalan kaki 27
3.6 Formula Slovin 27
3.7 Skala Guttman 27
3.8 Skala Likert 28
3.9 SPSS (*Statistical Product and Service Solutions*) 28
3.9.1 Uji validitas 28
3.9.2 Uji reliabilitas 29
BAB 4 METODE PENELITIAN 30
4.1 Lokasi Penelitian 30
4.2 Pendekatan Penelitian 31
4.3 Prosedur Penelitian 31
4.3.1 Mulai 32
4.3.2 Studi pustaka 32
4.3.3 Pengumpulan data 33
4.3.4 Pengolahan data 35
4.3.5 Metode analisis 36
4.3.6 Hasil dan pembahasan 38
4.3.7 Kesimpulan dan rekomendasi 38
4.3.8 Selesai 39
4.4 Variabel Penelitian 39
4.5 Alat Penelitian 42
4.6 Jadwal Penelitian 42
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN 43

Integrasi Fasilitas Jalur Pejalan kaki di Kawasan MTQ Kota Kendari yang Mendukung Mobilitas Aktif
Davtia Ulfa Triyulianti Thalib, Dr. Ir. Dewanti, MS; Prof Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D, IPU., ASEAN.Eng
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

5.1 Kinerja Fasilitas Jalur Pejelan Kaki di Kawasan MTQ Kota Kendari 43
5.1.1 Aspek keselamatan 49
5.1.2 Aspek konektivitas 60
5.1.3 Aspek aksesibilitas 72
5.1.4 Aspek kenyamanan 77
5.1.5 Aspek keamanan 87
5.1.6 Aspek legibilitas 91
5.2 Kinerja Pelayanan Berdasarkan Persepsi Pengguna Jalur Pejalan Kaki 91
5.2.1 Analisis karakteristik pejalan kaki 91
5.2.2 Uji validitas kuesioner 94
5.2.3 Uji reliabilitas 96
5.2.4 Analisis persepsi pejalan kaki 96
5.3 Analisis Permasalahan Kinerja Jalur Pejalan Kaki dan Kinerja Persepsi Pengguna Jalur Pejalan Kaki 115
5.3.1 Karakteristik pejalan kaki 115
5.3.2 Aspek keselamatan 116
5.3.3 Aspek konektivitas 116
5.3.4 Aspek aksesibilitas 117
5.3.5 Aspek kenyamanan 118
5.3.6 Aspek keamanan 119
5.3.7 Aspek legibilitas 120
5.3.8 Kesimpulan hasil analisis kinerja jalur pejalan kaki dan kinerja persepsi pengguna jalur pejalan kaki 125
5.4 Pengembangan Integrasi Fasilitas Jalur Pejalan Kaki Yang Mendukung Mobilitas Aktif 126
5.4.1 Keselamatan jalur pejalan kaki 126
5.4.2 Konektivitas antar kawasan 128
5.4.3 Aksesibilitas inklusif jalur pejalan kaki 136
5.4.4 Kenyamanan jalur pejalan kaki 137
5.4.5 Keamanan jalur pejalan kaki 139
5.4.6 Kampanye untuk meningkatkan mobilitas aktif 140
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN 142
6.1 Kesimpulan 142

Integrasi Fasilitas Jalur Pejalan kaki di Kawasan MTQ Kota Kendari yang Mendukung Mobilitas Aktif
Davtia Ulfa Triyulianti Thalib, Dr. Ir. Dewanti, MS; Prof Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D, IPU., ASEAN.Eng
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

6.2 Saran 143
DAFTAR PUSTAKA 144
LAMPIRAN 152

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Integrasi Fasilitas Jalur Pejalan kaki di Kawasan MTQ Kota Kendari yang Mendukung Mobilitas Aktif
Davtia Ulfa Triyulianti Thalib, Dr. Ir. Dewanti, MS; Prof Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D, IPU., ASEAN.Eng
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Peneliti terdahulu. 9
Tabel 3. 1 Elemen lingkungan ideal. 13
Tabel 3. 2 Lebar Trotoar sesuai dengan penggunaan lahan. 17
Tabel 3. 3 Jenis penyeberangan. 18
Tabel 3. 4 Jenis fasilitas pendukung pejalan kaki. 19
Tabel 3. 5 Indeks *walkability global.* 22
Tabel 4. 1 Data primer. 33
Tabel 4. 2 Data primer. 35
Tabel 4. 3 Metode analisis. 36
Tabel 4. 4 Variabel penelitian. 40
Tabel 5. 1 Hasil observasi. 45
Tabel 5. 2 Hasil tabulasi silang tujuan perjalanan dan moda transportasi. 92
Tabel 5. 3 Hasil analisis karakteristik. 94
Tabel 5. 4 Hasil uji validitas kuesioner. 95
Tabel 5. 5 Kriteria penilaian reliabilitas. 96
Tabel 5. 6 Hasil uji reliabilitas kuesioner. 96
Tabel 5. 7 Skala likert. 97
Tabel 5. 8 Pembagian kriteria. 97
Tabel 5. 9 Item pernyataan kuesioner aspek keselamatan. 98
Tabel 5. 10 Persepsi responden terkait aspek keselamatan di segmen 1. 98
Tabel 5. 11 Persepsi responden terkait aspek keselamatan di segmen 2. 99
Tabel 5. 12 Persepsi responden terkait aspek keselamatan di segmen 3. 99
Tabel 5. 13 Persepsi responden terkait aspek keselamatan di segmen 4. 100
Tabel 5. 14 Item pernyataan kuesioner aspek konektivitas. 101
Tabel 5. 15 Persepsi responden terkait aspek konektivitas di segmen 1. 101
Tabel 5. 16 Persepsi responden terkait aspek konektivitas di segmen 2. 102
Tabel 5. 17 Persepsi responden terkait aspek konektivitas di segmen 3. 102
Tabel 5. 18 Persepsi responden terkait aspek konektvitas di segmen 4. 103
Tabel 5. 19 Item pernyataan kuesioner aspek konektivitas. 103
Tabel 5. 20 persepsi responden terkait aspek aksesibilitas di segmen 1. 104
Tabel 5. 21 Persepsi responden terkait aspek aksesibilitas di segmen 2. 105
Tabel 5. 22 Persepsi responden terkait aspek aksesibilitas di segmen 3. 105
Tabel 5. 23 Persepsi responden terkait aspek aksesibilitas di segmen 4. 106
Tabel 5. 24 Item pernyataan kuesioner aspek kenyamanan. 107
Tabel 5. 25 Persepsi responden terkait aspek kenyamanan di segmen 1. 107
Tabel 5. 26 Persepsi responden terkait aspek kenyamanan di segmen 2. 108
Tabel 5. 27 Persepsi responden terkait aspek kenyamanan di segmen 3. 108
Tabel 5. 28 Persepsi responden terkait aspek kenyamanan di segmen 4. 109
Tabel 5. 29 Item pernyataan kuesioner aspek keamanan. 110
Tabel 5. 30 Persepsi responden terkait aspek keamanan di segmen 1. 110
Tabel 5. 31 Persepsi responden terkait aspek keamanan di segmen 2. 111

Integrasi Fasilitas Jalur Pejalan kaki di Kawasan MTQ Kota Kendari yang Mendukung Mobilitas Aktif
Davtia Ulfa Triyulianti Thalib, Dr. Ir. Dewanti, MS; Prof Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D, IPU., ASEAN.Eng
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Tabel 5. 32 Persepsi responden terkait aspek keamanan di segmen 3. 111
Tabel 5. 33 Persepsi responden terkait aspek keamanan di segmen 4. 112
Tabel 5. 34 Item pernyataan kuesioner aspek keamanan. 112
Tabel 5. 35 Persepsi responden terkait aspek legibilitas di segmen 1..... 113
Tabel 5. 36 Persepsi responden terkait aspek legibilitas di segmen 2..... 113
Tabel 5. 37 Persepsi responden terkait aspek legibilitas di segmen 3..... 114
Tabel 5. 38 Persepsi responden terkait aspek legibilitas di segmen 4..... 114
Tabel 5. 39 Tabel perbandingan hasil observasi dan persepsi 121
Tabel 5. 40 Tabel prioritas penanganan. 123
Tabel 5. 41 Rekomendasi aspek konektivitas. 132
Tabel 5. 42 Rekomendasi penambahan *wayfinding*. 134

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Integrasi Fasilitas Jalur Pejalan kaki di Kawasan MTQ Kota Kendari yang Mendukung Mobilitas Aktif
Davtia Ulfa Triyulianti Thalib, Dr. Ir. Dewanti, MS; Prof Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D, IPU., ASEAN.Eng
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Klasifikasi berjalan kaki. 15
Gambar 3. 2 Ilustrasi trotoar yang memiliki elevasi sejajar dengan badan jalan. 18
Gambar 4. 1 Lokasi penelitian. 30
Gambar 4. 2 Peta pembagian kawasan. 31
Gambar 4. 3 Prosedur Penelitian. 32
Gambar 4. 4 Jadwal penelitian. 42
Gambar 5. 1 jalur pejalan kaki segmen 1. 47
Gambar 5. 2 Jalur pejalan kaki segmen 2. 48
Gambar 5. 3 Jalur pejalan kaki segmen 3. 48
Gambar 5. 4 Jalur pejalan kaki segmen 4. 49
Gambar 5. 5 Jalur pejalan kaki pada segmen 1. 49
Gambar 5. 6 Pembatas fisik jalur pejalan kaki segmen 1. 50
Gambar 5. 7 Penyebrangan pada segmen 1 yang dilengkapi dengan *zebra cross.* 51
Gambar 5. 8 Drainase tertutup pada segmen 1. 51
Gambar 5. 9 Jalur pejalan kaki pada segmen 1. 51
Gambar 5. 10 Jalur pejalan kaki pada segmen 2. 52
Gambar 5. 11 Pembatas fisik jalur pejalan kaki pada segmen 2. 52
Gambar 5. 12 Penyebrangan pada segmen 2 dilengkapi dengan *zebra cross.* 53
Gambar 5. 13 Drainase tertutup dan terbuka pada Segmen 2. 53
Gambar 5. 14 Marka zona merah di area sekolah. 54
Gambar 5. 15 Jalur pejalan kaki pada segmen 3. 54
Gambar 5. 16 Kemiringan trotoar pada segmen 3. 55
Gambar 5. 17 Tidak adanya pembatasan fisik pada jalur pejalan kaki di segmen 3. 55
Gambar 5. 18 Penyebrangan pada segmen 3 dilengkapi dengan *zebra cross.* 56
Gambar 5. 19 Penyebrangan pada segmen 3 tidak dilengkapi dengan *zebra cross.* 56
Gambar 5. 20 Drainase jenis terbuka pada segmen 3. 57
Gambar 5. 21 Persimpangan pada segmen 3. 57
Gambar 5. 22 Jalur pejalan kaki pada segmen 4. 57
Gambar 5. 23 Kemiringan Trotoar segmen 4. 58
Gambar 5. 24 Tidak adanya pembatas fisik sepanjang jalur pejalan kaki segmen 4. 59
Gambar 5. 25 Tidak adanya *zebra cross* pada segmen 4. 59
Gambar 5. 26 Drainase jenis terbuka pada segmen 4. 60
Gambar 5. 27 Tidak adanya pengendali kecepatan pada titik rawan segmen 4. 60
Gambar 5. 28 Kesinambungan jalur pada segmen 1. 61
Gambar 5. 29 PKL yang berada di sepanjang jalur pejalan kaki segmen. 62
Gambar 5. 30 Jalur pesepeda pada segmen 1. 62
Gambar 5. 31 Parkir khusus kendaraan pada segmen 1. 63
Gambar 5. 32 Kesinabungan jalur pejalan kaki pada pusat kegiatan di segmen 2. 64
Gambar 5. 33 PKL yang berada di sepanjang jalur pejalan kaki segmen 2. 64
Gambar 5. 34 Jalur pesepeda pada segmen 2. 65
Gambar 5. 35 Halte bus yang terbengkalai. 66

Integrasi Fasilitas Jalur Pejalan kaki di Kawasan MTQ Kota Kendari yang Mendukung Mobilitas Aktif
Davtia Ulfa Triyulianti Thalib, Dr. Ir. Dewanti, MS; Prof Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D, IPU., ASEAN.Eng
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Gambar 5. 36 Lokasi parkir segmen 2. 66
Gambar 5. 37 jalur pejalan kaki yangterputus pada segmen 3. 67
Gambar 5. 38 Hambatan pada jalur pejalan kaki segmen 3. 67
Gambar 5. 39 Tidak tersedianya jalur pesepeda pada segmen 3. 68
Gambar 5. 40 Halte pada segmen 3. 68
Gambar 5. 41 Parkir *on-street* pada segmen 3. 69
Gambar 5. 42 Permukaan jalur pejalan kaki sgemen 4. 69
Gambar 5. 43 Hambatan pejalan kaki pada segmen 4. 70
Gambar 5. 44 Tidak adanya jalur sepeda pada segmen 4. 70
Gambar 5. 45 tidak tersedianya halte yang nyaman. 71
Gambar 5. 46 *Parkir on street* pada segmen 4. 71
Gambar 5. 47 *Guiding block* pada segmen 1. 72
Gambar 5. 48 *Ramp* yang tidak sesuai standar pada segmen 1. 73
Gambar 5. 49 *Guiding block* pada segmen 2. 74
Gambar 5. 50 Tidak tersedianya *ramp* pada segmen 2. 74
Gambar 5. 51 *Guiding block* yang tidak menerus pada segmen 3. 75
Gambar 5. 52 *Ramp* yang tidak sesuai standar pada segmen 3. 76
Gambar 5. 53 Tidak tersedianya *guiding block* yang sesuai standar. 76
Gambar 5. 54 Tidak tersedianya *ramp* sesuai standar. 77
Gambar 5. 55 Kondisi permukaan jalur pejalan kaki segmen 1. 78
Gambar 5. 56 Tempat duduk pada segmen 1. 79
Gambar 5. 57 Tempat sampah pada segmen 1. 79
Gambar 5. 58 Jalur hijau pada segmen 1. 80
Gambar 5. 59 Kondisi permukaan jalur pejalan kaki segmen 2. 80
Gambar 5. 60 Tempat duduk pada segmen 2. 81
Gambar 5. 61 Penyebaran tempat sampah tidak merata. 81
Gambar 5. 62 Jalur hijau pada segmen 2. 82
Gambar 5. 63 Kondisi permukaan jalur pejalan kaki segmen 3. 83
Gambar 5. 64 Tidak tersedianya jalur pejalan kaki sepanjang segmen 3. 84
Gambar 5. 65 Minim keterseidaan tempat sampah. 84
Gambar 5. 66 Jalur hijau pada segmen 3. 85
Gambar 5. 67 Kondisi permukaan jalur pejalan kaki segmen 4. 85
Gambar 5. 68 Jalur hijau pada segmen 4. 87
Gambar 5. 69 Lampu penerang pada segmen 1. 88
Gambar 5. 70 Lampu penerang pada segmen 3. 89
Gambar 5. 71 Lampu penerang pada segmen 4. 90
Gambar 5. 72 Minimnya keterseidaan informasi rambu dan marka. 91
Gambar 5. 73 Visual zona penyebrangan yang berkeselamatan. 127
Gambar 5. 74 Kemiringan jalur pejalan kaki. 128
Gambar 5. 75 Peta Pembagian kawasan. 128
Gambar 5. 76 Peta eksisting fasilitas konektivitas. 129
Gambar 5. 77 Peta kondisi jalur pejalan kaki. 130
Gambar 5. 78 Kesinambungan jalur pejalan kaki antar segmen. 130

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Integrasi Fasilitas Jalur Pejalan kaki di Kawasan MTQ Kota Kendari yang Mendukung Mobilitas Aktif
Davtia Ulfa Triyulianti Thalib, Dr. Ir. Dewanti, MS; Prof Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D, IPU., ASEAN.Eng
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Gambar 5. 79 Peta rekomendasi penambahan fasilitas konektivitas. 131
Gambar 5. 80 Visual halte dan parkir sepeda. 133
Gambar 5. 81 Lokasi penempatan penanda (*signage*). 134
Gambar 5. 82 Visual desain peta orientasi kawasan. 135
Gambar 5. 83 Gambar visual desain papan penunjuk arah. 136
Gambar 5. 84 Visual desain jalur pejalan kaki ramah disabilitas. 137
Gambar 5. 85 Gambar kemiringan trotoar. 137
Gambar 5. 86 Visual jalur pejalan kaki dengan elemen pendukung. 138
Gambar 5. 87 Jarak ukuran penempatan lampu. 140