UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Rencana Pengembangan Sistem Transportasi Terintegrasi Laut-Darat Kota Ambon (Studi Kasus : Klaster Pelabuhan Mardika)
Adelia Fatmala Mahulette, Prof. Ir. Sigit Priyanto, M.Sc., Ph.D., IPM ; Prof. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D., IPU., AS
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN ii
HALAMAN PENGESAHAN iii
HALAMAN PERNYATAAN iv
KATA PENGANTAR v
DAFTAR ISI vi
DAFTAR TABEL ix
DAFTAR GAMBAR xi
INTISARI xii
ABSTRACT xiii
BAB 1 PENDAHULUAN 1
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 2
1.3 Tujuan Penelitian 3
1.4 Batasan Masalah 3
1.5 Manfaat Penelitian 4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA 5
2.1 Konsep Sistem Transportasi Terintegrasi Laut - Darat 5
2.1.1 Standar sistem transporasi terintegrasi laut – darat 5
2.1.2 Pengembangan sistem transportasi terintegrasi laut - darat 5
2.2 Dampak Transportasi Laut terhadap Ekonomi Wilayah Kepulauan 6
2.3 Sistem Transportasi Laut di Kota Ambon Maluku 7
2.4 Mobilitas Berkelanjutan dan Pengurangan Ketimpangan Sosial-Ekonomi 8
2.5 *Sustainable Urban Mobility Plan* (SUMP) 8
2.6 Kebaruan Penelitian 9
BAB 3 LANDASAN TEORI 15
3.1 Analisis Deskriptif 15
3.1.1 Integrasi Moda Laut – Darat 15
3.1.2 Statistik Deskriptif 16
3.1.3 Teknik Pengambilan Sampel 16
3.2 Analisis SWOT (*Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats*) 17
3.2.1 Coding wawancara stakeholder 17
3.3 Ruang lingkup *Sustainable (urban) Mobility Plan* (SUMP) 19

UNIVERSITAS GADJAH MADA
Rencana Pengembangan Sistem Transportasi Terintegrasi Laut-Darat Kota Ambon (Studi Kasus : Klaster Pelabuhan Mardika)
Adelia Fatmala Mahulette, Prof. Ir. Sigit Priyanto, M.Sc., Ph.D., IPM ; Prof. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D., IPU., AS
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

3.3.1 Skala penerapan SUMP dalam penelitian 22
3.3.2 SUMP untuk kota pelabuhan 22
3.3.3 Teori mobilitas berkelanjutan 23
BAB 4 METODE PENELITIAN 24
4.1 Pendekatan Penelitian 24
4.2 Lokasi Penelitian 24
4.3 Populasi dan Sampel 25
4.3.1 Populasi penelitian 26
4.3.2 Sampel penelitian 26
4.4 Alat dan Data Penelitian 27
4.4.1 Alat penelitian 27
4.4.2 Data penelitian 27
4.5 Metode Analisis Data 28
4.5.1 Analisis kuantitatif 28
4.5.2 Analisis kualitatif 28
4.5.3 Analisis data spasial menggunakan peta 29
4.5.4 Penerapan *Sustainable Urban Mobility Plan* (SUMP) parsial pada Klaster Pelabuhan Mardika 29
4.6 Alur Penelitian 31
BAB 5 34
HASIL DAN PEMBAHASAN 34
5.1 Deskripsi Kondisi Eksisting Sistem Transportasi Laut-Darat Kota Ambon 34
5.1.1 Karakteristik kota ambon sebagai kota kepulauan 34
5.1.2 Peran kawasan klaster pelabuhan pantai mardika dalam mobilitas laut darat 34
5.1.3 Analisis kondisi eksisting sistem transportasi laut – darat klaster pelabuhan mardika 38
5.2 Mengevaluasi Kondisi Integrasi Moda Laut-Darat Klaster Pelabuhan Mardika 45
5.2.1 Analisis persepsi penumpang terhadap integrasi moda laut – darat 45
5.2.2 Analisis hasil wawancara stakeholder 59
5.2.3 Analisis spasial klaster pelabuhan mardika 73
5.2.4 Hasil evaluasi integrasi moda laut-darat klaster pelabuhan mardika 80
5.3 Rumusan Rekomendasi Pengembangan Sistem Transportasi Terintegrasi Laut-Darat pada Klaster Pelabuhan Mardika Kota Ambon Berbasis SUMP Parsial 87

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Rencana Pengembangan Sistem Transportasi Terintegrasi Laut-Darat Kota Ambon (Studi Kasus : Klaster Pelabuhan Mardika)
Adelia Fatmala Mahulette, Prof. Ir. Sigit Priyanto, M.Sc., Ph.D., IPM ; Prof. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D., IPU., AS
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

5.3.1 Perencanaan pengembangan sistem transportasi terintegrasi laut-darat berdasarkan *ASEAN SUMP guidelines* 87
5.3.2 Rencana digitalisasi dan integrasi informasi perjalanan 95
5.3.3 Tahapan implementasi, pembagian peran, dan indikator 97
5.3.4 Visualisasi rancangan pengembangan sistem transportasi terintegrasi laut-darat dalam bentuk pemetaan 98
5.3.5 Sintesis interpretasi visualisasi perencanaan 104
BAB 6 106
KESIMPULAN DAN SARAN 106
6.1 Kesimpulan 106
6.2 Saran 107
DAFTAR PUSTAKA 110
LAMPIRAN 117