UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Evaluasi Kinerja Jalan Siliwangi Akibat Penyempitan Lajur Pada Zona Konstruksi Proyek Tol Solo-Yogyakarta-NYIA Paket 2.2C STA 59+573 â€“ STA 61+146
Waskhita Sandhy Pramudya, Nursyamsu Hidayat, S.T., M.T., Ph.D
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Adie, M., Tanggara, P., Agustin, I. W., Hariyani, S., Perencanaan, J., & Dan Kota, W. (2021). *KINERJA JALAN DI KOTA SURABAYA BERDASARKAN TINGKAT PELAYANAN JALAN*.

Bina Marga. (2021). *PEDOMAN GEOMETRIK JALAN 2021*.

Budiarto, M. R. (2015). *ANALISIS KINERJA JALAN LUAR KOTA SAMARINDA-BALIKPAPAN PADA RUAS JALAN SOEKARNO-HATTA PADA KM. 17+000-KM. 37+000*. https://doi.org/10.11.1001.7311

Erliana, H., Yusra, C. L., & Rizka, F. (2020). ANALISIS KINERJA JALAN PADA RUAS JALAN LINTAS MEULABOH – TAPAK TUAN KABUPATEN NAGAN RAYA. *VOCATECH: Vocational Education and Technology Journal*, *2*(1). https://doi.org/10.38038/vocatech.v2i1.39

Indonesia, K. P. R. (2015). *Permenhub No.96 Tahun 2015*.

Indrajaya, Y., Riyanto, B., & Widodo, at. (2003). *PENGARUH PENYEMPITAN JALAN TERHADAP KARAKTERISTIK LALU LINTAS (Studi Kasus pada Ruas Jalan Kota Demak-Kudus Road, Km. 5) (1)*.

Magfirona, A., Ariwiguna, Y., Slamet Mulyono, G., & Hidayati, N. (2025). ANALISIS KINERJA RUAS JALAN AMPEL BOYOLALI. In *KoNTekS Ke* (Vol. 19).

Muhammad Imammul Mujahidin, Agus Sumarsono, & Slamet Jauhari Legowo. (2014). *37361-92377-1-PB*.

Muslim, M. F., Suciati, H., Indera, E., & Room, A. I. (2024). *ANALISIS PENYEMPITAN JALAN TERHADAP KARAKTERISTIK ARUS LALU LINTAS PADA JALAN GAJAH MADA BATAM*.

PKJI Direktorat Jendral Bina Marga. (2023). Panduan Kapasitas Jalan Indonesia. *Panduan Kapasitas Jalan Indonesia*, 68.

Syiah Kuala, U., Ariansyah, D., & Saleh, S. M. (2017). 3) Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik. *Universitas Syiah Kuala Jl. Tgk. Syeh Abdul Rauf*, *2*(7).