Evaluasi Deviasi Data Stake Out terhadap Desain Rencana dan Implikasinya terhadap Konsistensi Geometrik Alinyemen Horizontal pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Kediri-Tulungagung Berdasarkan PDGJ 2021 (STA0+000â€“3+400)
Muhammad Arya Dwi Putra Kusnadi, Ir. Nursyamsu Hidayat, S.T., M.T., Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Direktorat Jenderal Bina Marga, 2021. Pedoman Desain Geometrik Jalan (No. Surat Edaran Direktur Jenderal Bina Marga Nomor 20/SE/Db/2021). Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Jakarta.

Direktorat Jenderal Bina Marga, 2018. Spesifikasi Umum 2018 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan.

Dwifa, D.A., 2023. EVALUASI GEOMETRIK JALAN PADA PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL BINJAI - PANGKALAN BRANDAN SEKSI II STA 24+900 SAMPAI DENGAN STA 27+000 (Skripsi). Universitas Gadjah Mada, Daerah Istimewa Yogyakarta.

Hendriatiningsih, s, 2008. Aplikasi Stake Out Titik dengan Akurasi Tinggi. Jurnal Teknik Sipil 15, 59–67.

International Organization for Standardization, 1989. Measurement methods for building — Setting-out and measurement — Part 1: Planning and organization, measuring procedures, acceptance criteria.

Kala, V., 2012. Some problems of an as-built survey and setting out accuracy. Geodesy and Cartography 35, 73–76.

Karyawan, I.D.M.A., Widianty, D., Sideman, I.A.O.S., 2015. ANALISIS KELANDAIAN MELINTANG SEBAGAI ELEMEN GEOMETRIK PADA BEBERAPA TIKUNGAN RUAS JALAN MATARAM-LEMBAR. Spektrum Sipil 2.

LMA Contractor, 2022. Profil Perusahaan. LMA Contractor. URL (https://www.lmacontractor.com/) (accessed 6.23.26).

Mulyono, A.T., Kushari, B., Gunawan, H.E., 2009. Audit Keselamatan Infrastruktur Jalan (Studi Kasus Jalan Nasional KM 78-KM 79 Jalur Pantura Jawa, Kabupaten Batang). JTS ITB 16, 163. https://doi.org/10.5614/jts.2009.16.3.5

Pemerintah Republik Indonesia, 2024. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2024 tentang Jalan Tol.

Rajang, I.U.G., Suparma, L.B., Amrozi, M.R.F., 2025. Evaluasi Teknis Geometrik Jalan Nasional Di Pulau Sumba NTT Menggunakan SOFTWARE

Evaluasi Deviasi Data Stake Out terhadap Desain Rencana dan Implikasinya terhadap Konsistensi Geometrik Alinyemen Horizontal pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Kediri-Tulungagung Berdasarkan PDGJ
2021 (STA0+000â€“3+400)
Muhammad Arya Dwi Putra Kusnadi, Ir. Nursyamsu Hidayat, S.T., M.T., Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

AUTOCAD CIVIL 3D (Studi Kasus: Ruas Jalan Nasional Kawasan Konservasi Hutan Tana Daru) (Thesis). Universitas Gadjah Mada, Daerah Istimewa Yogyakarta.

Risno, R., T, Muh.N., Kasmaida, K., 2025. Evaluasi Geometrik Jalan pada Tikungan (Lengkung Horisontal) Berdasarkan Pedoman Desain Geometrik Jalan Tahun 2021 : Studi Kasus: Jalan Swaka Alam Lestari. J-CEKI 4, 2484–2496. https://doi.org/10.56799/jceki.v4i2.7648

Schofield, W., Breach, M., 2007. Engineering Surveying, 6th ed. CRC Press, Oxford.

Sirait, H.R., Fajrin Fajrin, 2024. Kesesuaian Geometrik Jalan Ditinjau dari Aspek Alinyemen Horizontal dengan Metode Bina Marga: (Studi Kasus : Jl. Padang-Solok Kelurahan Indarung, Kec. Lubuk Kilangan, Kota Padang, Prov. Sumatera Barat). JURRITEK 3, 197–214. https://doi.org/10.55606/jurritek.v3i1.2839

Sugiyanto, G., 2012. REKAYASA LALU LINTAS.

Sukiman, S., 1999. Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan. Nova, Bandung.

Suwardo, Haryanto, D., 2016. Perancangan Geometrik Jalan. UGM Press, Yogyakarta.

Undang-undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 tentang Jalan, 2022. , Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 12.

Yogi Syah Putra, I., 2025. EVALUASI GEOMETRIK JALAN TOL SOLO-YOGYAKARTA-KULON PROGO YIA SEKSI 1 PAKET 1.2 BERDASARKAN STANDAR BINA MARGA 2021 (Tugas Akhir). Universitas Gadjah Mada, Daerah Istimewa Yogyakarta.