

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
SURAT PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
INTISARI.....	vi
ABSTRACT.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Perencanaan.....	4
1.4 Metode Perencanaan.....	4
1.5 Manfaat Perencanaan.....	5
1.6 Struktur Penulisan.....	5
BAB 2 KAJIAN PUSTAKA.....	7
2.1 Teori dan Konsep.....	7
2.2 Perencanaan Terdahulu.....	22
2.3 <i>Best Practice</i>	24
BAB 3 METODE PERENCANAAN.....	29
3.1 Pendekatan Perencanaan.....	29
3.2 Ruang Lingkup Perencanaan.....	30
3.3 Metode Pengumpulan Data.....	32
3.4 Metode Analisis Data.....	33
3.5 Metode Perencanaan.....	38
BAB 4 GAMBARAN UMUM LOKASI PERENCANAAN.....	40
4.1 Rencana Struktur Ruang dan Pola Ruang Kawasan Perkotaan Purwokerto.....	43
4.2 Rencana Jaringan Transportasi Kawasan Perkotaan Purwokerto.....	46
4.3 Kondisi Eksisting Transportasi Publik di Purwokerto.....	48
BAB 5 HASIL ANALISIS.....	50
5.1 Analisis Variabel Makro.....	50
5.1.1 Penentuan Zona Prioritas Perencanaan Transportasi Aktif.....	50
5.1.2 Identifikasi <i>Blank Spot Area</i>	58
5.2 Analisis Variabel Mikro.....	62
5.2.1 Evaluasi Infrastruktur Pendukung Jalur Sepeda.....	62
5.2.2 Evaluasi Infrastruktur Pendukung Jalur Pejalan Kaki.....	73
5.3 Potensi dan Masalah.....	94
5.3.1 Potensi Pengembangan Infrastruktur Mobilitas Aktif.....	94
5.3.2 Permasalahan.....	95



BAB 6 KONSEP DAN RENCANA PENGEMBANGAN.....	97
6.1 Konsep Perencanaan.....	97
6.1.1 Visi Perencanaan.....	97
6.1.2 Target Ketercapaian Rencana.....	98
6.1.3 Konsep <i>Transit-Oriented Active Mobility</i> (TOAM).....	99
6.2 Pengembangan Alternatif Rencana.....	101
6.2.1 Alternatif 1: <i>Biophilic Comfort Corridor</i>	102
6.2.2 Alternatif 2: <i>Smart Safety Corridor</i>	102
6.3 Pemilihan Alternatif Rencana.....	104
6.4 Perencanaan Makro.....	107
6.4.1 Rencana Pengembangan Jaringan <i>Active Mobility</i>	107
6.4.2 Rencana Pengembangan Simpul Integrasi <i>Active Mobility</i> dan Transportasi Publik.....	110
6.4.3 Tahapan Implementasi Koridor Transportasi Aktif.....	111
6.5 Pedoman Desain Koridor Transportasi Aktif.....	117
6.5.1 Ketersediaan dan Lebar Jalur Pejalan Kaki dan Jalur Sepeda.....	117
6.5.2 Fasilitas Pendukung di Koridor Transportasi Aktif.....	120
6.5.3 Desain Grill Tangkapan Air untuk Drainase.....	128
6.5.4 <i>Zebra Cross</i> di Persimpangan.....	128
6.5.5 <i>Pelican Crossing</i> di Titik Volume Tinggi.....	129
6.5.6 Parkir Sepeda pada Area Destinasi dan Simpul Integrasi.....	131
6.5.7 <i>Smart Shelter</i>	134
BAB VII KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....	135
7.1 Kesimpulan.....	135
7.2 <i>Lesson Learned</i> dan Rekomendasi.....	136
7.3 Limitasi dan Peluang Mendatang.....	137
DAFTAR PUSTAKA.....	139
LAMPIRAN.....	146