UNIVERSITAS GADJAH MADA
Pengaruh Proyek Strategis Nasional Pelabuhan Patimban terhadap Tingkat Pengangguran Terbuka di Kabupaten Subang dalam Kawasan Rebana Metropolitan Tahun 2013-2024: Pendekatan Difference-in-Differences
Mohammad Risky Akbar Maulana, Dr. R. Y. Kun Haribowo P, S.E, M.Si. ; Yuni Andari, S.E., M.Si ; Prof. Dr. Mudrajad
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

INTISARI

Proyek Strategis Nasional (PSN) merupakan kebijakan pembangunan pemerintah yang menetapkan proyek-proyek strategis untuk meningkatkan pertumbuhan ekonomi dan pemerataan pembangunan antar wilayah, salah satunya Pelabuhan Patimban di Kabupaten Subang, Jawa Barat, yang dirancang sebagai simpul logistik utama Kawasan Rebana Metropolitan dan mulai beroperasi pada akhir tahun 2020, namun belum terdapat bukti empiris mengenai dampaknya terhadap penyerapan tenaga kerja di Kabupaten Subang. Penelitian ini menganalisis pengaruh pembangunan Pelabuhan Patimban terhadap Tingkat Pengangguran Terbuka (TPT) Kabupaten Subang menggunakan metode Difference-in-Differences (DiD) dengan data panel dari tujuh kabupaten/kota di Kawasan Rebana Metropolitan pada periode 2013–2024 (84 observasi), membandingkan periode sebelum (2013–2020) dan sesudah (2021–2024) operasi Patimban, serta memasukkan variabel kovariat berupa PDRB per kapita, rata-rata lama sekolah, kepadatan penduduk, dan tingkat partisipasi angkatan kerja. Hasil estimasi menunjukkan koefisien DiD sebesar 0,1482 ($p = 0,109$) tidak signifikan secara statistik, yang mengindikasikan bahwa Pelabuhan Patimban belum menunjukkan dampak signifikan terhadap penurunan TPT di Kabupaten Subang, sementara kepadatan penduduk (koefisien 0,1432; $p < 0,01$) berpengaruh positif signifikan dan tingkat partisipasi angkatan kerja (koefisien −0,0438; $p < 0,01$) berpengaruh negatif signifikan terhadap TPT; temuan ini sejalan dengan teori bahwa efek ekonomi penuh dari infrastruktur pelabuhan memerlukan periode pematangan 5–7 tahun, sehingga dampak Patimban diharapkan lebih terdeteksi pada periode evaluasi berikutnya.

Kata Kunci: *Difference-in-Differences*, Evaluasi dampak kebijakan, Kawasan Rebana Metropolitan, PSN Pelabuhan Patimban, Tingkat Pengangguran Terbuka

UNIVERSITAS GADJAH MADA
Pengaruh Proyek Strategis Nasional Pelabuhan Patimban terhadap Tingkat Pengangguran Terbuka di Kabupaten Subang dalam Kawasan Rebana Metropolitan Tahun 2013-2024: Pendekatan Difference-in-Differences
Mohammad Risky Akbar Maulana, Dr. R. Y. Kun Haribowo P, S.E, M.Si. ; Yuni Andari, S.E., M.Si ; Prof. Dr. Mudrajad
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

ABSTRACT

National Strategic Projects (PSNs) constitute a government development policy aimed at accelerating economic growth and promoting balanced regional development, one of which is Patimban Port in Subang Regency, West Java, designed as the main logistics hub of the Rebana Metropolitan Area and operational since late 2020, although empirical evidence regarding its impact on employment absorption in Subang Regency remains limited. This study examines the effect of Patimban Port development on the Open Unemployment Rate (OUR) in Subang Regency using the Difference-in-Differences (DiD) approach, employing panel data from seven regencies/municipalities within the Rebana Metropolitan Area covering 2013–2024 (84 observations), comparing the pre-operation period (2013–2020) with the post-operation period (2021–2024), and incorporating control variables of gross regional domestic product (GRDP) per capita, mean years of schooling, population density, and labor force participation rate. The estimation results indicate that the DiD coefficient of 0.1482 ($p = 0.109$) is statistically insignificant, suggesting that Patimban Port has not yet generated a significant impact on reducing the Open Unemployment Rate in Subang Regency, while population density (coefficient = 0.1432; $p < 0.01$) has a significant positive effect and the labor force participation rate (coefficient = -0.0438; $p < 0.01$) has a significant negative effect on unemployment; these findings are consistent with the theoretical argument that the full economic benefits of port infrastructure require a maturation period of approximately 5-7 years, so the employment effects of Patimban Port are expected to become more observable in future evaluation periods.

Keywords: Difference-in-Differences, Policy Impact Evaluation, Rebana Metropolitan Area, Patimban Port National Strategic Project, Open Unemployment Rate