UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Web GIS Pemetaan Isochrone Terhadap Aksesibilitas Multimoda dari Simpul Transportasi Menuju Objek Wisata dan UMKM Unggulan Daerah Istimewa Yogyakarta
Michael Noelvito Husodo, Dr. Taufik Hery Purwanto, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Akossi, O. S., Lasm, T., Ta, M. Y., Lasme, O. D., Kouame, F., Kouadio, E., ... & Yao, F. A. (2014). *Contribution of remote sensing and geographic information system to identify potential areas of groundwater in the department of M'Bahiakro (central-east of Côte d'Ivoire)*.

Anis, Y., & Isnanto, R. R. (2014). Penerapan Metode *Self-Organizing Map* (SOM) Untuk Visualisasi Data Geospasial Pada Informasi Sebaran Data Pemilih Tetap (DPT). *Jurnal Sistem Informasi Bisnis*, *4*(1), 48–57. https://doi.org/10.21456/vol4iss1pp48-57.

Azzahra, F., & Wahyuningrum, D. (2023). Pemanfaatan Web GIS untuk Visualisasi Sebaran UMKM Batik Disertai Rute Realtime di Kota Yogyakarta. *JGISE: Journal of Geospatial Information Science and Engineering*, *6*(2), 58-67.

Bagaskoro, A. (2025, November 28). Upaya Buka Trayek Trans Jogja ke Kulon Progo, Dishub Libatkan Akademisi hingga Aspirasi Penglaju. *Radar Jogja*. https://radarjogja.jawapos.com/kulonprogo/656887361/upaya-buka-trayek-trans-jogja-ke-kulon-progo-dishub-libatkan-akademisi-hingga-aspirasi-penglaju

Bastiar, Y. (2025, Juli 6). Tok! Trans Jogja Masuk Gunungkidul, Pengusaha bus minta dilibatkan sejak awal. *Radar Jogja*. https://radarjogja.jawapos.com/gunungkidul/656231908/tok-trans-jogja-masuk-gunungkidul-pengusaha-bus-minta-dilibatkan-sejak-awal?page=2

Bhellar, M. G., Talpur, M. A. H., Khahro, S. H., Ali, T. H., & Javed, Y. (2023). *Visualizing travel accessibility in a congested city center: A GIS-based*

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Web GIS Pemetaan Isochrone Terhadap Aksesibilitas Multimoda dari Simpul Transportasi Menuju Objek Wisata dan UMKM Unggulan Daerah Istimewa Yogyakarta
Michael Noelvito Husodo, Dr. Taufik Hery Purwanto, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

isochrone model and trip rate analysis considering sustainable transportation solutions. Sustainability, 15(23), 16499.

Bramantyo, G. (2024). PT AMI Siapkan 23 Armada Bus untuk Gantikan Layanan Teman Bus BTS yang Akan Berhenti Beroperasi 31 Desember 2024. Radar Jogja. https://radarjogja.jawapos.com/jogja/655468744/pt-ami-siapkan-23-armada-bus-untuk-gantikan-layanan-teman-bus-bts-yang-akan-berhenti-beroperasi-31-desember-2024

Dishub DIY. (2025). Jangan Salah Pilih Waktu! Prediksi Puncak Arus Mudik dan Arus Balik Libur Nataru 2025/2026 Daerah Istimewa Yogyakarta. https://dishub.jogjaprov.go.id/bidang-lalu-lintas/jangan-salah-pilih-waktu-prediksi-puncak-arus-mudik-dan-arus-balik-libur-nataru-2025-2026-daerah-istimewa-yogyakarta

Elzas, E., Mulyati, S., & Sari, A. P. A. (2025). PERANCANGAN SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS DESTINASI WISATA PROVINSI JAMBI BERBASIS WEB: Geographic, Information System, Tourism Destination, Leaflet JS, Laravel, Web GIS. FORTECH (Journal of Information Technology), 9(2), 39-48.

Istighfaroh, R. F. A., Ahyudanari, E., & Pratomoadmojo, N. A. (2020). Peta *Isochrone* Sebagai Identifikasi Kualitas Akses Bandara: Studi kasus Bandara Internasional Juanda. Jurnal Aplikasi Teknik Sipil, 18(1), 33-38.

Miro, F. (2017). Strategi Peningkatan Pemanfaatan Jaringan Rel Kereta Api dalam Mendukung Integrasi Multimoda Transportasi Menuju Terwujudnya Ekonomi Nasional Berkelanjutan di Sumatera Barat.

Phua, S. Z., Hofmeister, M., Tsai, Y. K., Peppard, O., Lee, K. F., Courtney, S., ... & Kraft, M. (2024). *Fostering urban resilience and accessibility in cities: A dynamic knowledge graph approach. Sustainable Cities and Society*, 113, 105708.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Web GIS Pemetaan Isochrone Terhadap Aksesibilitas Multimoda dari Simpul Transportasi Menuju Objek Wisata dan UMKM Unggulan Daerah Istimewa Yogyakarta
Michael Noelvito Husodo, Dr. Taufik Hery Purwanto, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Pratama, R . L. (2025, Desember). 371 Ribu Kendaraan Masuk Yogyakarta Selama Libur Nataru, Jalur Tempel Paling Padat. Kompas.tv. https://www.kompas.tv/regional/639357/371-ribu-kendaraan-masuk-yogyakarta-selama-libur-nataru-jalur-tempel-paling-padat

Prakoso, A. D. (2026). Dua Bus Trans Jogja Rute Adisutjipto-Pakem Ditarik, Digantikan Si Bulan: Rencana Diterapakan Awal Maret. Radar Jogja. https://radarjogja.jawapos.com/jogja/657173571/dua-bus-trans-jogja-rute-adisutjipto-pakem-ditarik-digantikan-si-bulan-rencana-diterapakan-awal-maret

Prasetyo, J., & Fiani, D. M. (2025). Integrasi Pariwisata dan Kebencanaan Berbasis Spasial di Kabupaten Semarang. Media Informasi Penelitian Kabupaten Semarang, 7(1), 212-226.

Prayogi, L., Purwantiasning, A. W., Hantono, D., & Sari, Y. (2022, November). *Openrouteservice Pedestrian Reach Analysis on Road Networks Around Metro Stations. In International Conference on Engineering, Construction, Renewable Energy, and Advanced Materials*.

Rahayu, S., Piarsa, I. N., & Buana, P. W. (2016). Sistem Informasi Geografis Pemetaan Daerah Aliran Sungai Berbasis Web. *Lontar Komputer : Jurnal Ilmiah Teknologi Informasi*, *7*(2), 71. https://doi.org/10.24843/lkjiti.2016.v07.i02.p01

Rosdania. (2015). Sistem Informasi Geografi Batas Wilayah Kampus Universitas Mulawarman Menggunakan *Google Maps API.* Jurnal Informatika Mulawarman Vol. 10 No. 1 , 38 - 46.

Shkurti, M. (2022). *Spatiotemporal public transport accessibility analyses and benchmarking in an interactive Web GIS.*

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Web GIS Pemetaan Isochrone Terhadap Aksesibilitas Multimoda dari Simpul Transportasi Menuju Objek Wisata dan UMKM Unggulan Daerah Istimewa Yogyakarta
Michael Noelvito Husodo, Dr. Taufik Hery Purwanto, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Sitorus, S. (2014). Sistem Infromasi Geografis Peningkatan Infrastruktur Jalan Di Kota Bandung (Studi Kasus Di Dinas Bappeda Kota Bandung). *Komputer dan Informatika (KOMPUTA)*, 2.

Somantri, L. (2022). Pemetaan mobilitas penduduk di kawasan pinggiran Kota Bandung. Majalah Geografi Indonesia, 36(2), 95-102.

Stauffer, M. (2019). Laravel: Up & Running: A Framework for Building Modern PHP Apps. O'Reilly Media.

Sunardi, A. (2019). MVC architecture: *A comparative study between laravel framework and slim framework in freelancer project monitoring system web based*. Procedia Computer Science, 157, 134-141.

Syaputra, P. E. (2024). Kajian integrasi transportasi multimoda untuk menekan biaya logistik pada wilayah kepulauan: studi kasus pada Pulau Bawean. Jurnal Transportasi, 24(1), 49-61.

Talakua, J. C. E., & Tuerah, V. V. (2025). Analisis Spasial Ketersediaan dan Keterjangkauan Fasilitas Kesehatan untuk Mendukung Kesehatan Wisata di Kecamatan Kuta Kabupaten Badung. *Majalah Geografi Indonesia*, *39*(1), 91-100.

Tamin, O. Z. (2008). Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, Penerbit ITB, Bandung..

Vecina, M. Á., Villa, F., Vallada, E., & Karpova, Y. (2025). *Enhancing management efficiency in emergency vehicles logistic using realistic data from Geographic Information System*. Operations Research, Data Analytics and Logistics, 200478.

Wismarini, D., & Murti, H. (2018). Penggunaan Model View Controller (MVC) Dalam Perancangan Model Aplikasi Web GIS Untuk Informasi Rentan Banjir Di Semarang.