UNIVERSITAS GADJAH MADA
Ekspansi Kekuatan Ekonomi Cina: Keberadaan Belt and Road Initiative di Indonesia dalam Studi Kasus Kereta Cepat Indonesia-Cina
MUHAMMAD FIRZA AKBAR PANJAITAN, Dr. Randy Wirasta Nandyatama, S.I.P., M.Sc.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

REFERENSI

Absor, Nur Fajar., Wahyudin, Arief Hidayat, & Rahayu Permana. (2022). Kebangkitan Tiongkok Sebagai Raksasa Baru Dunia Tahun 1976-2013. Jurnal Pendidikan Sejarah, Vol. 11 (1): 16-34.

ANTARA News, 2025 : Natalia, Desca Lidya. (2025). China Siap Restrukturisasi Utang KCIC, Tekankan Manfaat Publik Bagi RI. ANTARA News.com https://www.antaranews.com/berita/5186629/china-siap-restrukturisasi-utang-kcic-tekankan-manfaat-publik-bagi-ri diakses pada 11 November 2025.

Breslin, Shaun., & Helen E. S. Nesadurai. (2023). Economic Statecraft, Geoeconomics And Regional Political Economies. https://doi.org/10.1080/09512748.2023.2200030.

Butt, Prof. Dr. Khalid Manzoor., & Sarah Sajid. (2018). Chinese Economy under Mao Zedong and Deng Xiaoping. Journal of Political Studies, Vol. 25 (1); 169-178.

Custer, Samantha., Bryan Burgess, Han Kyeol Kim, dkk. (2025). Antara Risiko dan Imbal Hasil: Siapa yang Diuntungkan dari Investasi Tiongkok di Indonesia?. Williamsburg, VA: AidData at William & Mary. https://docs.aiddata.org/reports/balancing-risk-and-reward/laporan-lengkap.html diakses pada 13 November 2025.

Darmawan, Arief Bakhtiar., Rahmad Agus Dwianto, & Herdho Husna Akmala. (2022). Konstruksi Ide Xi Jinping Dalam Belt And Road Initiative. Sospol: Jurnal Sosial Politik, Vol 8 (1); 45-61.

Deutsche Welle.com. (2015). Cina Akhirnya Menangkan Tender KA Cepat Bandung-Jakarta. https://www.dw.com/id/kereta-api-cepat-bandung-jakarta-Cina-yes-jepang-no/a-18750474#:~:text=Tawaran%20Cina%20lebih%20menarik,anggaran%20kami%20terbatas%2C%22%20tambahnya.&text=Dengan%20memenangkan%20proyek%20penting%20ini,pengaruh%20politik%20di%20kawasan%20Asia. Diakses pada 12 Desember 2025.

Evaghorou, Evaghoras L., & Nikolaos G. Mertzanidis. (2012). Balance Of Power Versus Complex Interdependence.

GenBI Universitas Diponegoro. (2023). Tantangan dan Peluang Proyek Belt Road Initiative: Menjelajahi Dampak dan Prospek Global. Kompasiana.com. https://www.kompasiana.com/genbiundipsmg/657819d712d50f55e50c6462/tantangan-dan-peluang-proyek-belt-road-initiative-menjelajahi-dampak-dan-prospek-global diakses pada 11 November 2025.

He, Yafei. 2015. Choices: China and Global Governance. Beijing: China Renmin University Press.

Ibrahim, Raihan. (2025). Belt and Road Initiative Tiongkok di Indonesia: Studi Kasus Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung. Jurnal Ranah Research, Vol. 7 (3); 1660-1665.

Idris, Muhammad. (2022). Ironi Kereta Cepat: Ngotot Diklaim B ke B, Tapi Pakai Duit APBN. Kompas.com. https://money.kompas.com/read/2022/05/26/104146726/ironi-kereta-cepat-ngotot-diklaim-b-to-b-tapi-pakai-duit-apbn?page=all diakses pada 22 Oktober 2025.

Japan International Cooperation Agency. (2015). JICA Annual Report 2015. ISBN978-4-86357-068-9.

Jayusman, Rio. (2023). Kereta Cepat Jakarta-Bandung Bakal Lanjut hingga Surabaya. Dewan Pertimbangan Presiden Republik Indonesia. https://wantimpres.go.id/id/newsflows/kereta-cepat-jakarta-bandung-bakal-lanjut-hingga-surabaya/ diakses pada 10 Oktober 2025.

Keohane, Robert O., & Joseph S. Nye. (2011). Power and Interdependence (4rd Edition). United States: Pearson Education, Inc.

Keohane, Robert O., & Joseph S. Nye. (2012). Power and Interdependence 4th Edition. United State: Longman.

Ekspansi Kekuatan Ekonomi Cina: Keberadaan Belt and Road Initiative di Indonesia dalam Studi Kasus
Kereta Cepat Indonesia-Cina
MUHAMMAD FIRZA AKBAR PANJAITAN, Dr. Randy Wirasta Nandyatama, S.I.P., M.Sc.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Klara, Inge. (2021). Kereta Cepat Jakarta - Bandung: Sembilan Tahun Perjalanan hingga Bengkak Biaya. Tempo. https://www.tempo.co/infografik/infografik/kereta-cepat-jakarta-bandung-sembilan-tahun-perjalanan-hingga-bengkak-biaya-1785 diakses pada 10 Oktober 2025.

McMaster, H.R., & Andrew J. Grotto. (2025). Economic Statecraf The Need for an Integrated Approach. Hoover Institution.

Ministry of Foreign Affairs People's Republic of China. (2015). Vision And Actions On Jointly Building Silk Road Economic Belt And 21st-Century Maritime Silk Road. National Development and Reform Commission, Ministry of Foreign Affairs, and Ministry of Commerce of the People's Republic of China, with State Council authorization.

Mursitama, Tirta Nugraha., & Yi Ying. (2020). Indonesia's Perception and Strategy toward China's OBOR Expansion: Hedging with Balancing. DOI: 10.1080/10971475.2020.1809816.

Ndruru, Konrad Punyaman. (2024). Perspektif Sejarah Reformasi Ekonomi China. Humaniorasains Jurnal Humaniora dan Sosial Sains, Vol. 1 (1); 24-31.

Noor, Emyr Mochammad., & Song Yiming. (2024). China's Economic Diplomacy Towards Indonesia's Development: A Case Study Of Jakarta-Bandung High Speed Railway. Journal of Indonesian Social Sciences and Humanities, Vol. 14 (1); 15-29.

Norris, William J. (2016). Chinese economic statecraft : Commercial Actors, Grand Strategy, and State Control. London : Cornell University Press.

Nugraheny, Dian Erika., Setiawan, & Sakina Rakhma Diah. (2025). Kompas.com. https://money.kompas.com/read/2025/10/23/122500426/ri-china-sepakati-restrukturisasi-utang-kereta-cepat-60-tahun-danantara--kita diakses pada 12 November 2025.

Octorifadli, Gerri Prakoso., & Anggun Puspitasari, Andrea Abdul Rahman Azzqy. (2021). Kepentingan Tiongkok Terhadap Indonesia Melalui Belt and Road Initiative dalam Pembangunan Kereta Cepat Jakarta-Bandung Periode 2015 – 2020. Jurnal Balcony, 5 (2), 175-186.

Pratista, Riandharu Ari., Aditya Ferdana Putra, & Wahyu Purnomo. (2025). Tantangan Geopolitik Kerja Sama Indonesia China dalam Proyek Pembangunan Kereta Cepat Jakarta-Bandung. Desentralisasi : Jurnal Hukum, Kebijakan Publik, dan Pemerintahan, Vol. 2 (2); 77-85.

Pu, X. (2016). One Belt, One Road: Visions and Challenges of China's Geoeconomic Strategy. Mainland China Studies, Vol. 59 (3), 111-132.

Putro, U. S. (2024). Passenger service satisfaction evaluation of Jakarta-Bandung high-speed railway. European Journal of Business and Management. https://doi.org/10.7176/EJBM.2024.

Rafianda, Azhar Farel., Wisesa Syauqi Molana, Farhan Bagus Mardiansyah, & Yeri Kurniawan. (2024). Hubungan Bilateral Indonesia-Tiongkok dalam Mewujudkan Kereta Cepat Pertama di Asia Tenggara dan Penyebab Sebenarnya Penanggungan Utang Oleh APBN Sejak Terjadi Cost Overrun. Jurnal Transborders, Vol. 7 (2); 23-34.

Rahman, T., & Nugroho, S. (2023). Analisis lingkungan dan transportasi berkelanjutan di Indonesia. Jurnal Ekologi Pembangunan, 10(2), 55–68.

Rivai, M. F. (2022). Kebijakan Ekonomi Luar Negeri China dari Masa ke Masa dan Ambisi Internasionalisasi BUMN China di Tangan Xi Jinping. Jurnal PIR: Power in International Relations, Vol. 7 (1).

Sihotang, Kasihadi. (2020). Ekonomi Politik Internasional: Suatu Pengantar. Yogyakarta: Kanisius.

The People's Republic of China and the Republic of Indonesia. (2024). Joint Statement Between the People's Republic of China and the Republic of Indonesia on Advancing

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Ekspansi Kekuatan Ekonomi Cina: Keberadaan Belt and Road Initiative di Indonesia dalam Studi Kasus
Kereta Cepat Indonesia-Cina**
MUHAMMAD FIRZA AKBAR PANJAITAN, Dr. Randy Wirasta Nandyatama, S.I.P., M.Sc.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

the Comprehensive Strategic Partnership and the China-Indonesia Community with a Shared Future. The State Council The People's Republic of China. https://english.www.gov.cn/news/202411/10/content_WS67301550c6d0868f4e8ecca9.html diakses pada 14 November 2025.

Wang, Zheng. (2014). The Chinese Dream: Concept and Context. Journal of Chinese Political Science, Vol. 19 (1); 1–13.

Weng, Lingfei., Lan Xue, Jeffrey Sayer, Rebecca Anne Riggs, James Douglas Langston, & Agni Klintuni Boedhihartono. (2021). Challenges faced by Chinese firms implementing the 'Belt and Road Initiative': Evidence from three railway projects. Jurnal Research in Globalization, ISSN 2590-051X, Elsevier, Amsterdam, Vol. 3, hlm. 1-12. https://doi.org/10.1016/j.resglo.2021.100074.

Wijaya, Handriyanto. (2020). Aktualisasi Kebijakan China One Belt And One Road Di Indonesia Melalui Pembangunan Kereta Cepat Jakarta-Bandung. Jurnal Dinamika Global Vol. 5 (1); 109-122.

Wiranata, Suhendri. (2024). Kerjasama Indonesia-China Di Bidang Ekonomi Digital Tahun 2020-2023. Jurnal Mahasiswa Magister Hubungan Internasional, Vol. 1 (1); 110-121.

Wishanti, Dewa Ayu Putu Eva. (2014). Kebangkitan China dalam Kerjasama Ekonomi Internasional di Kawasan Asia Timur. Jurnal Transformasi Global, Vol. 1 (1); 1-21.

Yamin, Muhammad & Shellia Windymadaksa. (2017). Pembangunan Kereta Cepat Jakarta-Bandung Sebagai Mercusuar Hubungan Indonesia-Tiongkok. Jurnal Politik Profetik, Vol. 5 (2): 200-218.

Ye, Min. (2015). China's Silk Road Strategy: African, Central Asian, and European Perspectives. Journal of Asian Public Policy, Vol. 8 (3); 217–235. DOI: 10.1080/17516234.2015.1090332.

Zubair, M. Ferry Gili., Argenti, & Prilla Marsingga. (2025). Diplomasi Ekonomi Indonesia-China: Studi Kasus Kerjasama Kereta Cepat Jakarta-Bandung. INNOVATIVE: Journal Of Social Science Research, Vol, 5 (3); 1-14.